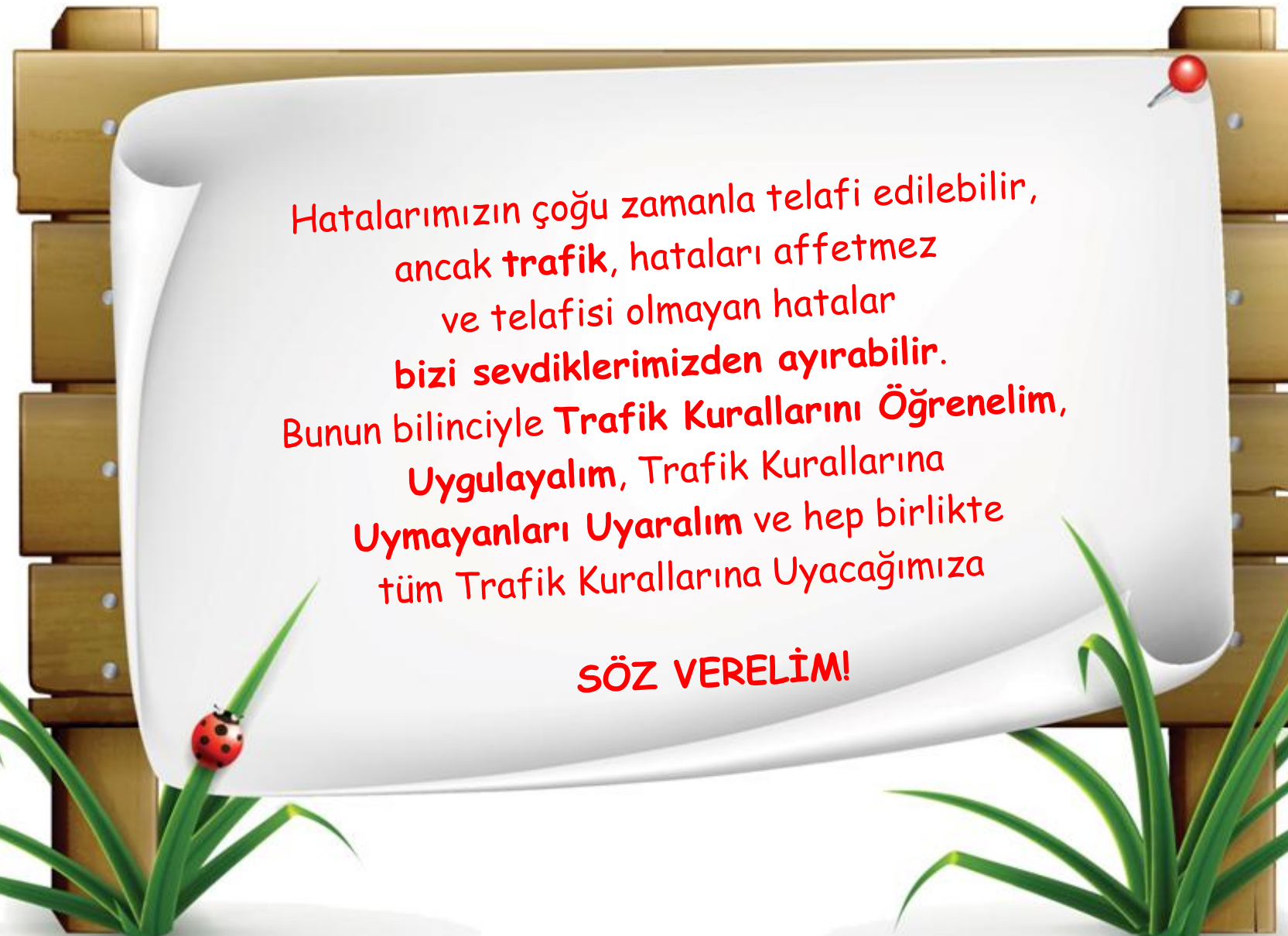




Bu proje Avrupa Birliği tarafından finanse edilip,
Piri Group konsorsiyumu tarafından uygulanmaktadır.





Hatalarımızın çoğu zamanla telafi edilebilir,
ancak **trafik**, hataları affetmez
ve telafisi olmayan hatalar
bizi **sevdiklerimizden ayırabilir.**
Bunun bilinciyle **Trafik Kurallarını Öğrenelim,**
Uygulayalım, Trafik Kurallarına
Uymayanları Uyaralım ve hep birlikte
tüm Trafik Kurallarına Uyacağımıza

SÖZ VERELİM!



TRAFİK EĞİTİMİNE
HOŞGELDİNİZ



İçindekiler

Bölüm 1 - Bilmemiz Gerekenler	5
Bölüm 2 - Oyunlar.....	211
Bölüm 3 - Ebeveynler ve Öğretmenler için Rehber	224



BÖLÜM - 1

BİLMEMİZ GEREKENLER



Ulaşım Nedir?

İnsanların ve nesnelerin belirli bir amaç için bir yerden bir yere yolculuğudur.



Ulaşım Türleri

- a) Kara Yolu Ulaşımı
- b) Demir Yolu Ulaşımı
- c) Deniz Yolu Ulaşımı
- d) Hava Yolu Ulaşımı



Ulaşım Türleri

a) Kara Yolu Ulaşımı

Kara yolları üzerinde yapılan ulaşım türüne denir.



Ulaşım Türleri

b) Demir Yolu Ulaşımı

Demir raylar üzerinde yapılan ulaşım türüne denir.



Ulaşım Türleri

c) Deniz Yolu Ulaşımı

Akarsu, g l ve denizlerde y k ve yolcu taşımasına denir.



Ulaşım Türleri

d) Hava Yolu Ulaşımı

Hava yolu taşıtlarıyla yapılan ulaşıma denir.



Taşıt Nedir?

Otomobil,
tren,
gemi,
uçak gibi
taşıma araçlarının ortak adına
TAŞIT denir.

İnsanlar tarafından
yük ve yolcu taşıma araçlarıdır.



Taşıt Türleri

Kara Yolu Taşıtları
Demir Yolu Taşıtları
Deniz Yolu Taşıtları
Hava Yolu Taşıtları





Taşıt Türleri

Kara Yolu Taşıtları

Bisiklet

Motosiklet

Otomobil

Otobüs

Kamyon

Kamyonet

Traktör

Minibüs

Metrobüs





Taşıt Türleri

Kara Yolu Taşıtları

Bisiklet, motorsuz, iki tekerlekli, pedallı, insan gücü ile ilerleyen bir ulaşım aracıdır.





Taşıt Türleri

Kara Yolu Taşıtları

Motosiklet, iki tekerlekli, bisiklet benzeri, içten yanmalı motora sahip bir ya da iki kişilik ulaşım aracıdır.





Taşıt Türleri

Kara Yolu Taşıtları

Otomobil; motorlu, dört tekerlekli kara taşıtıdır.





Taşıt Türleri

Kara Yolu Taşıtları

Otobüs; çok sayıda kişinin taşınmasında kullanılan büyük motorlu araçtır.





Taşıt Türleri

Kara Yolu Taşıtları

Kamyon; ağır yük taşımaya yarayan araçtır.





Taşıt Türleri

Kara Yolu Taşıtları

Kamyonet, izin verilebilen azami yüklü ağırlığı 3500 kg'ı geçmeyen ve yük taşımak için imal edilmiş motorlu taşıttır.





Taşıt Türleri

Kara Yolu Taşıtları

Traktör, tarla, bahçe, bağlarda ve şehirlerin parklarında kullanılan tarım aletlerine çekicilik yapan kendinden itimli motoru olan kara taşıtıdır.





Taşıt Türleri

Kara Yolu Taşıtları

Minibüs, 3.5 - 4 metrelik kapalı aracın içine koltuklar yerleştirilerek yolcu taşımacılığında kullanılan hafif ticari araçtır.





Taşıt Türleri

Kara Yolu Taşıtları

Metrobüs, metro ile otobüsün birleşimi ile ortaya çıkmış bir toplu taşıma aracıdır.





Taşıt Türleri

Demir Yolu Taşıtları

Tren

Hızlı tren

Metro

Tramvay





Taşıt Türleri

Demir Yolu Taşıtları

Tren, bir ya da birkaç lokomotif tarafından çekilen vagonlar dizisidir.





Taşıt Türleri

Demir Yolu Taşıtları

Hızlı tren, normal trenlere göre daha hızlı yolculuk etme olanağı sağlayan bir demiryolu taşımacılığı yöntemidir.

Trenlerin hareket yerlerine *istasyon* denir.





Taşıt Türleri

Demir Yolu Taşıtları

Metro; hızlı taşımacılık için kullanılan raylı sistemdir.





Taşıt Türleri

Demir Yolu Taşıtları

Tramvay, şehirlerde yol üzerinde döşenmiş özel raylarda hareket eden yolcu taşıtıdır.



Taşıt Türleri



Deniz Yolu Taşıtları

Gemi

Şilep

Vapur

Mavna

Yelkenli

Denizaltı

Deniz otobüsü

Kano



Taşıt Türleri



Deniz Yolu Taşıtları

Gemi, su üstünde yüzen, insan ve yük taşımada kullanılan büyük teknedir.



Taşıt Türleri



Deniz Yolu Taşıtları

Şilep, yük taşımaya yarayan gemidir.



Taşıt Türleri



Deniz Yolu Taşıtları

Vapur, su buharı gücüyle çalışan gemidir.



Taşıt Türleri



Deniz Yolu Taşıtları

Mavna, Gemilere ve yakın kıyılara yük taşıyan, güvertesiz büyük teknedir.



Taşıt Türleri



Deniz Yolu Taşıtları

Yelkenli, yelkeni olan, yelkenle giden deniz, göl veya akarsu taşıtıdır.

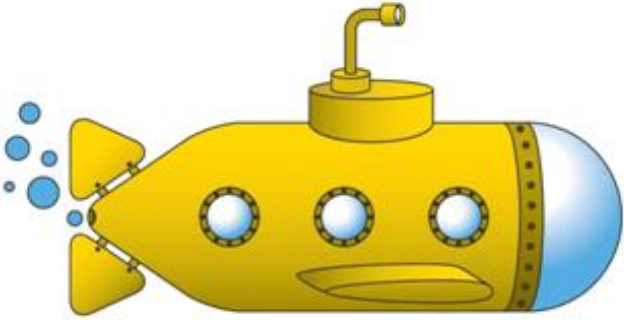


Taşıt Türleri



Deniz Yolu Taşıtları

Denizaltı, sualtında ve üzerinde hareket kabiliyetine sahip olan savaş araçlarıdır.



Taşıt Türleri



Deniz Yolu Taşıtları

Deniz otobüsü, feribotlardan daha hızlı ve farklı olarak sadece yolcu ve kargo taşıyan deniz aracıdır.



Taşıt Türleri



Deniz Yolu Taşıtları

Kano, güvertesi olmayan kürekli, buharlı veya motorlu teknedir.





Taşıt Türleri

Hava Yolu Taşıtları

Uçak

Helikopter

Planör

Teleferik

Zeplin

Balon





Taşıt Türleri

Hava Yolu Taşıtları

Uçak, kanatlarının altındaki havanın yaptığı basınç yardımıyla yükselip ilerleyebilen motorlu hava taşıtıdır.





Taşıt Türleri

Hava Yolu Taşıtları

Helikopter, dikey kalkış ve iniş yapabilen döner kanatlı bir uçaktır.





Taşıt Türleri

Hava Yolu Taşıtları

Planör, üzerinde hiçbir güç kaynağı olmadan uçabilen hava aracıdır.





Taşıt Türleri

Hava Yolu Taşıtları

Teleferik, birbirinden uzak iki yer arasında, havada gerilmiş olan bir ya da birkaç çelik halat üzerinde kayarak yol alan asılı taşıta verilen genel isimdir.

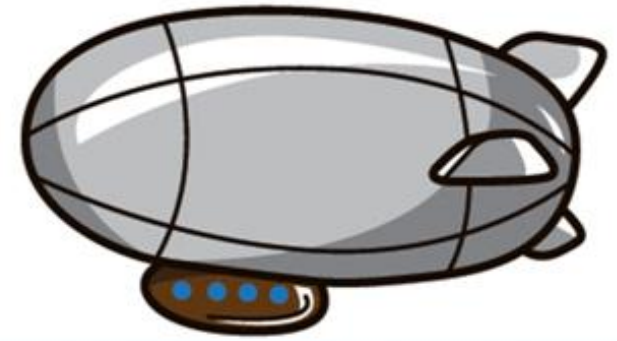




Taşıt Türleri

Hava Yolu Taşıtları

Zeplin, ulaşım aracı olarak kullanılan itme kuvvetiyle yol almalarını sağlayan motorları ve havada yönlenmesini sağlayan dümenleri olan puro biçiminde ve altında yolcu kabini bulunan güdümlü balonlardır.





Taşıt Türleri

Hava Yolu Taşıtları

Balon, ısıtılmış hava ya da hafif bir gazla doldurulan atmosferde uçabilen küredir.





Taşıt Kullananlara Ne İsim Verilir?

Otomobil kullananlara şöför denir.

Treni kullananlara makinist denir.

Gemi kullananlara kaptan denir.

Uçak kullananlara pilot denir.



Trafik Nedir?

Ulaşım yollarının yayalar ve her türlü taşıt tarafından kullanılmasına **trafik** denir. İnsan, hayvan ve taşıtların yol üzerindeki hareketleridir.



Trafiğin Unsurları Nelerdir?

- a) İnsan
- b) Araç
- c) Yol



Trafiğin Unsurları Nelerdir?

a) İnsan

Yaya : Araçlarda bulunmayan, karayolunda hareketsiz veya hareket halinde bulunan insandır.

Sürücü : Karada kullanılan motorlu araçları sürüp yöneten kimseye denir.

Yolcu : Taşıtlarda seyahat edenlere yolcu denir.





Trafiğin Unsurları Nelerdir?

b) Araç

- ❖ Otomobil
- ❖ Motosiklet
- ❖ Otobüs
- ❖ Kamyon
- ❖ Kamyonet
- ❖ Traktör
- ❖ Minibüs
- ❖ Metrobüs
- ❖ Metro
- ❖ Tramvay
- ❖ Tren
- ❖ Hızlı Tren





Trafiğin Unsurları Nelerdir?

b) Araç

Otomobil : Motorlu, dört tekerlekli kara taşıtı.





Trafiğin Unsurları Nelerdir?

b) Araç

Motosiklet : İki tekerlekli, bisiklet benzeri, içten yanmalı motora sahip bir ya da iki kişilik ulaşım aracıdır.





Trafiğin Unsurları Nelerdir?

b) Araç

Otobüs : Çok sayıda kişinin taşınmasında kullanılan büyük motorlu araç.





Trafiğin Unsurları Nelerdir?

b) Araç

Kamyon : Ağır yük taşımaya yarayan araçtır.





Trafiğin Unsurları Nelerdir?

b) Araç

Kamyonet : İzin verilebilen azami yüklü ağırlığı 3500 kg'ı geçmeyen ve yük taşımak için imal edilmiş motorlu taşıttır.





Trafiğin Unsurları Nelerdir?

b) Araç

Traktör : Tarla, bahçe, bağlarda ve şehirlerin parklarında kullanılan tarım aletlerine çekicilik yapan kara taşıtıdır.





Trafiğin Unsurları Nelerdir?

b) Araç

Minibüs : 3.5 - 4 metrelik kapalı aracın içine koltuklar yerleştirilerek yolcu taşımacılığında kullanılan hafif ticari araçtır.





Trafiğin Unsurları Nelerdir?

b) Araç

Metrobüs : Metro ile otobüsün birleşimi ile ortaya çıkmış bir toplu taşıma aracıdır.





Trafiğin Unsurları Nelerdir?

b) Araç

Metro : Hızlı taşımacılık için kullanılan raylı sistem.





Trafiğin Unsurları Nelerdir?

b) Araç

Tramvay : Şehirlerde yol üzerinde döşenmiş özel raylarda hareket eden yolcu taşıtıdır.





Trafiğin Unsurları Nelerdir?

b) Araç

Tren : Bir ya da birkaç lokomotif tarafından çekilen vagonlar dizisidir.





Trafiğin Unsurları Nelerdir?

b) Araç

Hızlı Tren : Normal trenlere göre daha hızlı yolculuk etme olanağı sağlayan bir demiryolu taşımacılığı yöntemidir.





Trafiğin Unsurları Nelerdir?

c) Yol

- ❖ *Kara yolu*
- ❖ *Taşıt yolu*
- ❖ *Yaya yolu (Kaldırım)*
- ❖ *Kavşak*
- ❖ *Yaya Geçidi*
- ❖ *Alt Geçit*
- ❖ *Tek Yönlü Yol*
- ❖ *Bölünmüş Karayolu*
- ❖ *Çift Yönlü Karayolu*
- ❖ *Otoyol*





Trafiğin Unsurları Nelerdir?

c) Yol

Kara yolu : Trafik için kamunun yararlanmasına açık olan arazi şeridi, köprüler ve alanlardır.





Trafiğin Unsurları Nelerdir?

c) Yol

Taşıt yolu : Karayolunun genel olarak taşıt trafiğinde kullanılan kısmıdır.





Trafiğin Unsurları Nelerdir?

c) Yol

Yaya yolu (Kaldırım) : Taşıtların kullandığı yolun kenarındaki yayalar için ayrılan kısımlardır.





Trafiğin Unsurları Nelerdir?

c) Yol

Kavşak : İki veya daha fazla yolun kesişip birleştiği yerlerdir.

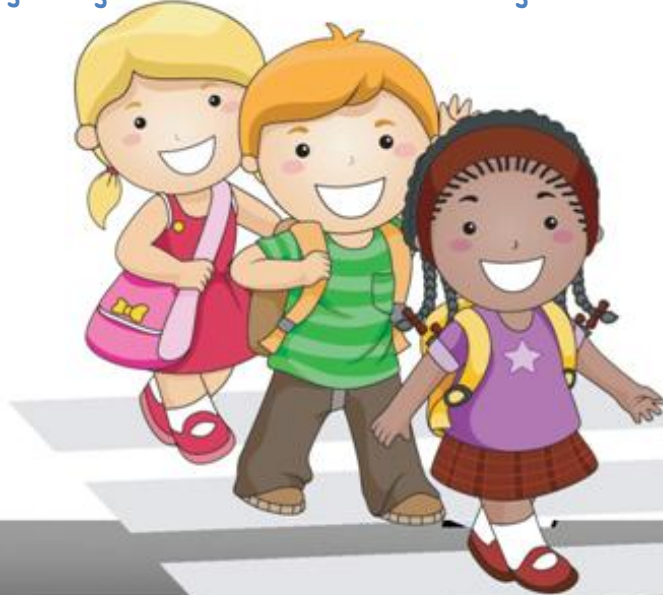




Trafiğin Unsurları Nelerdir?

c) Yol

Yaya Geçidi : Yayaların, karşıdan karşıya güvenli olarak geçmesi için işaret ile belirlenmiş bölümlerdir.





Trafiğin Unsurları Nelerdir?

c) Yol

Alt Geçit : Karayolunun diğer bir karayolunun altından geçmesini sağlayan yapıdır.





Trafiğin Unsurları Nelerdir?

c) Yol

Tek Yönlü Yol : Yalnız bir yönde taşıt trafiği için kullanılan karayoludur.





Trafiğin Unsurları Nelerdir?

c) Yol

Çift Yönlü Karayolu : Taşıt yolunun her iki yönde taşıt trafiği için kullanıldığı karayoludur.





Trafiğin Unsurları Nelerdir?

c) Yol

Bölünmüş Karayolu : Bir yöndeki trafiğe ait taşıt yolunun bir ayırıcı ile belirli şekilde diğer taşıt yolundan ayrılmasıyla meydana gelen karayoludur.





Trafiğin Unsurları Nelerdir?

c) Yol

Otoyol : Özellikle transit trafiğe tahsis edilen, belirli yer ve koşullar dışında giriş ve çıkışın yasaklandığı karayoludur.



Trafik Kuralları

Aynı anda yüzlerce insan trafiğe çıktığından,
trafik düzenini ve güvenliğini sağlamak için
uymamız gereken kurallara trafik kuralları denir.



Trafiği İşaretleri

Trafiği düzenlemek amacıyla gerekli yerlere dikey veya yatay konulan özel işaretlerin tümüne trafik işaretleri denir.



Trafik İşaretleri Hangi Amaçla Kullanılır?

- ❖ Trafik ortamında sürekli hareket halinde olan, bu hareketleriyle birbirlerini etkileyen araçlar ve insanlar birbirleri için çok önemlidir. Birbirlerinin nasıl hareket edeceğini, belli bir yerde nasıl davranabileceğini tahmin edebilmek isterler.



Trafik İşaretleri Hangi Amaçla Kullanılır?

- ❖ Trafik işaretleri bizim için önemli olabilecek tüm belirsizlikleri ortadan kaldırır.



Trafik İşaretleri Hangi Amaçla Kullanılır?

- ❖ "Araçlar için "Kırmızı Işık" yandı, şimdi karşıya geçebiliriz"; "sola sinyal veren araç birazdan yavaşlayacak ve ilerideki kavşaktan sola dönecek" gibi.



Trafik İşaretleri Hangi Amaçla Kullanılır?

- ❖ Bu işaretler sayesinde trafik ortamındaki belirsizlikten büyük ölçüde kurtulur, tehlikeli olabilecek durumlar için önceden önlem alabiliriz. Trafik işaretlerine uymamak diğer sürücü ve yayaların tehlikeli durumlar için önlem almasını güçleştirebilir.



Trafik İşaretleri Hangi Amaçla Kullanılır?

- ❖ Trafik işaretleri, trafik ortamında bulunan sürücü, yaya ve yolcuların ortak dilidir. Trafik güvenliği açısından trafik işaretlerinden oluşan bu ortak dili doğru ve yerinde kullanmak çok önemlidir.



Trafik Işıkları

- ❖ Trafiği düzenlemek için kullanılan sabit veya taşınabilir ışıklı araçlardır.
- ❖ Trafik ışıkları, trafiğin yoğun olduğu kavşaklarda trafik akışını düzenleyen, hayatımızı kolaylaştıran ve zaman kazandıran son derece yararlı bir teknoloji ürünüdür.



Araçlar için Trafik Işıkları

Işıklar yukarıdan aşağıya doğru sırasıyla

kırmızı,

sarı ve

yeşil

renklerde dir.



Araçlar için Trafik Işıkları

Kırmızı ışık yolun geçiše kapalı olduğunu,
kırmızı ışıktan sonraki **sarı** ışık yolun geçiše açılmak üzere olduğunu,
yeşil ışık yolun geçiše açık olduğunu,
yeşilden sonraki **sarı** ışık ise durmaya hazırlık aşamasını
(durma çizgisini geçtiyseniz geçin, aksi halde durun) belirtir.



Araçlar için Trafik Işıkları

Üzerinde oklar bulunan ışıklar,
ok yönündeki hattın **yeşil** ise açık,
kırmızı ise kapalı olduğunu belirtir.



Araçlar için Trafik Işıkları

Yanıp sönen tek **kırmızı** ışık,
kavşağa gelince durularak geçilmesi,
yanıp sönen tek **sarı** ışık ise,
kavşağa gelince yavaşlayarak dikkatlice
geçilmesi gerektiğini belirtir.



Araçlar için Trafik Işıkları

Sürücü sadece kendi hattını kontrol eden ışıklara bakmayı alışkanlık haline getirmelidir.

Diğer hatlardaki ışıklara bakılması, dikkatin yeterince yoğun olmadığı bir anda hata yaptırabilir, kazalara yol açabilir.



Yayalar için Trafik Işıkları

Yayalar için ışıklı işaret cihazı **kırmızı** ve **yeşil** renklidir. Aynı zamanda bu ışıklı trafik işaret cihazlarında yaya figürleri de bulunabilir.

Kırmızı ışığın yanması yolun yayalara kapalı olduğunu gösterir. **Kırmızı** ışık yandığı zaman yayaların taşıt yoluna inmesi yasaktır.

Yeşil ışık yanana kadar yaya kaldırımda beklemelidir.

Yeşil ışık yolun yayaların kullanımına açık olduğunu, karşıya geçebileceklerini gösterir.



Yayaları İlgilendiren Trafik İşaretlerini Tanıyalım

Yaya Geçidi

Bu levha sürücülere yönelik hazırlanmış tehlike uyarı işaretidir. Sürücülerin hızlarını azaltmalarını ve kurallara uygun olarak karşıdan karşıya geçen yayalara ilk geçiş hakkını vermeleri gerektiğini bildirir. Yayalar da bu levhanın bulunduğu yerlerden geçebilirler.



Yayaları İlgilendiren Trafik İşaretlerini Tanıyalım

Okul Geçidi

Okulların çevresinde öğrencilerin geçmesi için özel olarak belirlenmiş geçitlerdir.

Yaya geçidi levhası gibi bu levha da sürücülere yönelik hazırlanmış tehlike uyarı işaretidir.



Yayaları İlgilendiren Trafik İşaretlerini Tanıyalım

Okul Geçidi

Okul geçidine yaklaşıldığını bildirir ve okul geçidi levhası, sürücülerin hızlarını azaltmalarını ve kurallara uygun olarak karşıdan karşıya geçen öğrencilere ilk geçiş hakkını vermeleri gerektiğini bildirir.



Yayaları İlgilendiren Trafik İşaretlerini Tanıyalım

Okul Geçidi

Öğrenciler bu levhanın bulunduğu yerlerden güvenli bir şekilde karşıya geçebilirler.

Okula, eve, çarşıya vb. yerlere giderken en kısa yolu değil, en güvenli yolu seçmelisiniz.



Yayaları İlgilendiren Trafik İşaretlerini Tanıyalım

Okul Geçidi

Trafik kazalarından korunmanız,
yalnız trafik kurallarını öğrenip bu kuralları uygulamakla mümkün olur.





Nerelerden Yürümeliyiz?

Cadde ve sokaklarda yürürken
daima yaya kaldırımlarından yürümeliyiz.

Yaya kaldırımlarından yürürken
daima sağ taraftan yürümeliyiz.

Yaya kaldırımlarında,
bizden başka yayaların da olacağını düşünerek dikkatli
davranmalıyız.





Nerelerden Yürümeliyiz?

Yaya kaldırımı bulunmayan cadde ve sokaklarda yürümek zorunda kaldığınızda, yolun sağ kenarından yürümeliyiz. Çünkü, trafik sol taraftan çalıştığı için biz de sol taraftan yürüdüğümüzde yolun solunu kullanan araçlar bizim arkamızda kalacağı için biz araçları göremeyiz. Ancak sağ taraftan yürüdüğümüzde karşıımızdan gelen aracı rahatlıkla görebilir ve herhangi bir tehlike anında kendimizi kurtarma şansımız olur.





Karşıdan Karşıya Nasıl Geçilir?

Yola inmeden önce kaldırımın kenarında durmalıyız.
Önce sağa, daha sonra sola, tekrar sağa bakılarak yolu kontrol edip,
eğer araç gelmiyorsa veya çok uzak mesafedeyse yola dik olarak
koşmadan hızlı adımlarla yürümeliyiz.
Yolun ortasına geldiğimizde tekrar sola bakarak, yine koşmadan hızlı
adımlarla yürüyerek geçişi tamamlamalıyız.



Karşıdan Karşıya Nerelerden Geçilir?

Yaya geçitlerinden,
Okul geçitlerinden,
Trafik Polisinin bulunduğu yerlerden,
Trafik ışıklarının bulunduğu yerlerden,
Bunlardan hiçbiri yoksa köşe başlarından geçilmelidir,
çünkü; hangi yönden gelirse gelsin tüm araçları
rahatlıkla görebiliriz.





Trafiği Denetleyenler ve Görevleri

Trafik Polisi
Görev Yetkileri
Trafik Polisini Tanıma





Trafiği Denetleyenler ve Görevleri

Trafik Polisi

Trafik Polisi, trafiğin yönetim ve denetimini düzenleme önleyici güvenlik hizmetlerini yerine getirme bilgi ve becerisine sahip nitelikli kişidir. Trafik Polisleri, trafiğin işleyişini düzenleyip rahat işlemesini sağlarlar.





Trafiği Denetleyenler ve Görevleri

Görev Yetkileri

Araçları, araçlarda bulundurulması gerekli belge ve gereçleri,
sürücüleri ve bunlara ait belgeleri,
sürücülerin ve karayolunu kullanan diğerkilerin kurallara uyup uymadığını,
trafik düzenlemelerinin ve
Çeşitli tesislerin uygun olup olmadığını denetlemek,
kuruluşlara teklifte bulunmak,





Trafiği Denetleyenler ve Görevleri

Görev Yetkileri

Duran ve akan trafiği düzenlemek ve yönetmek,





Trafiği Denetleyenler ve Görevleri

Görev Yetkileri

El koyduğu trafik kazalarında trafik kaza tespit tutanağı düzenlemek,





Trafiği Denetleyenler ve Görevleri

Görev Yetkileri

Trafik suğu işleyenler hakkında tutanak düzenlemek,
gerekli işlemleri yapmak ve takip etmek,





Trafiği Denetleyenler ve Görevleri

Görev Yetkileri

Trafik kazası neticesinde hastalanan veya yaralananların bakımlarını sağlayacak tedbirlerin süratle alınmasına yardımcı olmak ve yakınlarına haber vermek,





Trafiği Denetleyenler ve Görevleri

Görev Yetkileri

Taşıtların ve sürücülerin sicillerini tutmak,
teknik ve hukuki değışikliklerini işlemek,
istatistiki bilgileri toplamak ve değerdendirmek,





Trafiği Denetleyenler ve Görevleri

Görev Yetkileri

Trafik kazalarının oluş nedenleri ile ilgili tüm unsurları kapsayan istatistik verileri ve bilgilerini toplamak, değerlendirmek, sonuğlarına göre gereken önlemlerin alınmasını sağlamak ve ilgili kuruluşlara teklifte bulunmak,





Trafiği Denetleyenler ve Görevleri

Trafik Polisini Tanıma

Yollarda trafiği düzenleyen trafik polislerinin kıyafetleri diğer polislerle aynıdır. Kış mevsiminde koyu lacivert takım elbise giyerler. Gmlekleri beyaz, kravatları ve ayakkabıları siyahtır. Diğer polislerden farkları; şapkalarının beyaz renkte olmasıdır. Ayrıca kollarında kolluk bulunur. Yazlık kıyafetleri ise haki pantolon ve bej glekten oluşur. Yaz mevsiminde de beyaz şapka ve kolluk takarlar. Yağışlı havalarda siyah beyaz yağmurluk giyerler.





Taşıtlar Üzerindeki Numaralar ve Ayırıcı İşaretler

Trafik Tescil Plakaları

Trafiğe çıkmasına izin verilen her taşıtta trafik tescil numarası verilir.

Bu numara aracın ön ve arkasındaki plakalarının üzerine yazılır.



Temel Trafik Bilgileri

- ❖ Şerit
- ❖ Durma
- ❖ Duraklama
- ❖ Park Etme
- ❖ Banket
- ❖ Ana Yol
- ❖ Tali Yol
- ❖ Geçiş Hakkı
- ❖ Geçiş Üstünlüğü
- ❖ Trafik Kazası



Temel Trafik Bilgileri

Şerit

Taşıtların bir dizi halinde güvenli seyredebilmeleri için taşıt yolunun ayrılmış bir bölümüdür.



Temel Trafik Bilgileri

Durma

Her türlü trafik zorunlulukları nedeniyle aracın durdurulmasıdır.



Temel Trafik Bilgileri

Duraklama

Trafik zorunlulukları dışında araçların insan indirmek ve bindirmek, eşya yüklemek veya boşaltmak amacıyla kısa süre için durdurulmasıdır.



Temel Trafik Bilgileri

Park Etme

Araçların durma ve duraklaması gereken haller dışında uygun bir yere bırakılmasıdır.



Temel Trafik Bilgileri

Banket

Yaya yolu ayrılmamış kara yolunda, taşıt yolu kenarı ile şev başı veya hendek iç üst kenarı arasında kalan ve olağan olarak yayaların ve hayvanların kullanacağı, zorunlu hallerde de araçların faydalanabileceği kısımdır.



Temel Trafik Bilgileri

Ana Yol

Ana trafiğe açık olan ve bunu kesen kara yolundaki trafiğin, bu yolu geçerken veya bu yola girerken, ilk geçiş hakkını vermesi gerektiği işaretlerle belirlenmiş kara yoludur.



Temel Trafik Bilgileri

Tali Yol

Genel olarak üzerindeki trafik yoğunluğu bakımından, bağlandığı yoldan daha az önemde olan yoldur.



Temel Trafik Bilgileri

Geçiş Hakkı

Yayaların ve araç kullananların diğer yaya ve araç kullananlara göre, yolu kullanma sırasındaki öncelik hakkıdır.



Temel Trafik Bilgileri

Geçiş Üstünlüğü

Görev sırasında, belirli araç sürücülerinin can ve mal güvenliğini tehlikeye sokmamak şartı ile trafik kısıtlama veya yasaklarına bağlı olmamalarıdır.



Temel Trafik Bilgileri

Trafik Kazası

Kara yolu üzerinde hareket halinde olan bir veya birden fazla aracın karıştığı ölüm, yaralanma ve zararlar sonuçlanmış olan olaydır.



Bilmemiz gereken trafik işaretleri nelerdir?



Trafikte yaya, bisiklet sürücüsü ve yolcu olarak bulunuyoruz. Özellikle bilmemiz gerekli işaretleri birlikte anımsayalım ve tedbirlerimizi ona göre alalım. Bu işaretlerin gerektiği yerlerdeki eksikliklerini, büyüklerimizin de yardımıyla ilgililere duyuralım ve yerleştirilmelerine yardımcı olalım.

Yaya geçidi işareti



Taşıt trafiğine
kapalı yol



Kavşak işareti



Bisiklet yolu



Dikkat işareti



Bilmemiz gereken trafik işaretleri nelerdir?



Yaya geçidi işareti: Karşıdan karşıya geçişlerde kullanabileceğiniz yaya geçidini belirtir.



Bilmemiz gereken trafik işaretleri nelerdir?



Taşıt trafiğine kapalı yol: Araçların kullanamayacakları ya da giremeyecekleri sokakları, yol kesimlerini belirtir. Dikkatli olmamız gereken bir başka nokta, eğer fiziksel önlemlerle sokağın giriş ve çıkışı kapatılmadıysa, bu yolun yine de izinli ve izinsiz olarak kullanıldığıdır. Bu izin, bazı durumlarda işaretin altına asılan panellerde yer alan saat aralıklarıyla belirtilir.



Bilmemiz gereken trafik işaretleri nelerdir?



Kavşak işareti: İki ya da daha fazla yolun
birbiriyle kesiştiklerini belirtir bilgi levhası



Bilmemiz gereken trafik işaretleri nelerdir?

Sinyalizasyon: Yaklaşılan geçit ya da kavşakta
sinyalizasyon bulunduğunu, belirten bilgi levhası



Bilmemiz gereken trafik işaretleri nelerdir?



Bisiklet yolu: Bisikletlilerin geçebileceği,
kullanabileceği kesimi belirtir bilgi levhası



Bilmemiz gereken trafik işaretleri nelerdir?



Dikkat işareti: Özellikle sürücülerin dikkatini çekmek ve özel bir durumu belirtmek için kullanılır. Yangın, polis, hastane vb.





Trafikte Yayanın Sorumluluğu

Araç kullansın ya da kullanmasın
her insan günlük hayatının bir bölümünde yayadır.
Sürücüler ya da yolcular araçlarından kara yoluna indikleri andan itibaren
yaya olmanın sorumluluğunu alırlar.





Trafikte Yayanın Sorumluluğu

Araç kullanan, araçta yolculuk yapan, araca binen inen ya da araca hiç binmeyip hep yürüyen insan, bu değışken trafik ortamının baş rol oyuncusudur. İnsanın en önemli özelliği de değışen şartlara uyum sağlayabilmesidir.





Trafikte Yayanın Sorumluluğu

Bununla beraber özellikle şehir içinde artan trafik yoğunluğu, insanların değişik faaliyetler içerisinde olmalarından doğan dikkatsiz davranışları trafik kazalarına neden olabilmektedir.

Bu nedenle insanlar yaya olmanın sorumluluğunu taşımalı, kanunlarla belirlenmiş uyulması gereken kuralları öğrenmeli, diğer insanlara iyi örnek olmalıdır.





Trafikte Yayanın Sorumluluğu

Yayalar kara yolundan çeşitli şekillerde faydalanabilirler. Kendileri için ayrılmış yaya yolu ve banketlerde gündüz veya gece y r yebildikleri gibi bazen yayalara ayrılmış bir kısım olmadan da kara yolunu kullanmaları gerekebilir. Ancak her durumda yayalar gerekli önlemleri almalı ve aşağıdaki kurallara uymalıdır.





Trafikte Yayanın Sorumluluğu?

- ❖ Yayanın Yararlanacağı Yol Kısımları
- ❖ Banketli Yollarda Gidiş Yönüne Göre Sağdan Yürümenin Gereğı
- ❖ Havanın Kararmasından İtibaren Alınması Gereken Önlemler





Trafikte Yayanın Sorumluluğu?

- ❖ Yaya Yolu ve Banket Bulunmayan Kesimlerde Yoldan Yararlanma
- ❖ Taşıt Yoluna Kontrolsüz İnmenin Tehlikeleri
- ❖ Karşıdan Karşıya Geçişte Dikkat Edilecek Hususlar





Trafikte Yayanın Sorumluluğu

- ❖ Karşıdan Karşıya Geçiş Kuralları
- ❖ Karşıdan Karşıya Geçişin Tehlikeli Olduğu Yerler
- ❖ Karşıdan Karşıya Geçişin Güvenli Olduğu Yerler





Trafikte Yayanın Sorumluluğu

- ❖ Karşıya Güvenli Geçiş İçin Uygun Yerlerin Seçimi
- ❖ Trafik Polisi ve Trafik Işıklarının Bulunmadığı Yerlerde Karşıya Geçiş Şekli
- ❖ Yolun Genişliğine Göre Karşıya Geçiş Zamanının Basit Olarak Hesaplanması





Trafikte Yayanın Sorumluluğu

Yayanın Yararlanacağı Yol Kısımları

Yayaların gidiş yönüne göre yaya yolunun sağıını kullanması ve diğeryayaların yoldan yararlanmasına engel olmamaya dikkat etmeleri gerekir. Yürüyüşlerini taşıt yoluna inmeden kendileri için yapılmış kısımda sürdürmeleri yayalar için güvenli olduğu gibi, kara yolunda seyretmekte olan sürücülerin de dikkatlerini dağıtmayacaktır. Özellikle karşıya geçişlerde uygun zamanı belirleyene kadar yaya yolundan taşıt yoluna inilmemelidir.





Trafikte Yayanın Sorumluluğu

Banketli Yollarda Gidiş Yönüne Göre Sağdan Yürümenin Gereği

Kara yolunun her iki tarafında banket bulunuyorsa, yayanın gidiş yönüne göre sağ banketten yararlanması gerekir. Sağ banketten gidilmesi halinde, sol şeritten gitmekte olan ve arkadan gelen taşıtlardan uzak durulmuş olur. Aynı zamanda yaya karşıdan gelen ve kendisine yakın seyreden aracı rahatça görerek yol güvenliğini sağlayabilir.





Trafikte Yayanın Sorumluluğu

Havanın Kararmasından İtibaren Alınması Gereken Önlemler

Havanın kararmasından sonra kara yoluna yaya olarak çıkmak gerekirse; diğer trafik kurallarına uymanın yanı sıra açık renkli elbise giyilmesi, varsa yansıtıcı veya el feneri kullanılması gereklidir.





Trafikte Yayanın Sorumluluğu

Havanın Kararmasından İtibaren Alınması Gereken Önlemler

El feneri kullanılıyor ise sürücülerin dikkatini dağıtmamaya ve gereksiz hareketlerden kaçınmaya dikkat edilmelidir. Trafik güvenliğinin sağlanabilmesi için trafik ortamından yararlanan herkesin bulunduğu yere ve duruma göre üzerine düşen görevi yapması gerekir.





Trafikte Yayanın Sorumluluğu

Yaya Yolu ve Banket Bulunmayan Kesimlerde Yoldan Yararlanma

Yayalar kara yolunun her iki tarafında güvenli kullanabilecekleri yaya yolu veya banket yoksa gidiş yönüne göre yolun en sağ kısmını kullanmalıdır. Kara yolunu fazla işgal etmemeye ve seyir halindeki sürücülerini rahatsız etmemeye özen göstermeleri de önemlidir.





Trafikte Yayanın Sorumluluğu

Taşıt Yoluna Kontrolsüz İnmenin Tehlikeleri

Hepimiz günlük hayatımızda pek çok faaliyet içerisinde olabilirler. Bu faaliyetler sırasında bir yerden bir yere gitmek, taşıtlardan inmek, taşıtlara binmek yada kara yollarında karşıya geçmek gerekebilir. Kısacası her an değişebilen şekillerde kara yolunu kullanma gereksinimi duyabiliriz.





Trafikte Yayanın Sorumluluğu

Taşıt Yoluna Kontrolsüz İnmenin Tehlikeleri

Unutmamamız gereken en önemli konu kara yolunu yaya olarak kullanmakta olduğumuzdur. Dolayısıyla ne zaman yaya olduğumuzun farkında olursak sorumluluklarımızı hatırlayacak ve uygun davranışları sergileyeceğiz.





Trafikte Yayanın Sorumluluğu

Taşıt Yoluna Kontrolsüz İnmenin Tehlikeleri
Dikkatsiz, dalgın ve aceleci davranışlar yaya kusurlarıdır.
Yayaların bu kusurlu davranışları sonucu
taşıt yoluna kontrolsüzce inmeleri
çoğu zaman kaza ile sonuçlanır.





Trafikte Yayanın Sorumluluğu

Taşıt Yoluna Kontrolsüz İnmenin Tehlikeleri

Bu kusurlu davranışları yapmaya daha çok meyilli olmaları nedeniyle özellikle çocukların ve gençlerin trafik güvenliği konusunda eğitimleri aileler, okul ve diğer insanlar tarafından sağlanmalı, doğru davranış geliştirmelerine yardımcı olunmalıdır.





Trafikte Yayanın Sorumluluğu

Karşıdan Karşıya Geçişte Dikkat Edilecek Hususlar

Değişik sebeplerden dolayı kara yolu üzerinde bulunan noktadan karşıya geçilmesi gerekebilir. Bu durumda yaya kendisinin ve trafik ortamını paylaştığı diğer insanların can ve mal güvenliğini tehlikeye atmadan karşıya geçmelidir. Bunun için aşağıda anlatılan geçiş kurallarına uyulmalıdır.





Trafikte Yayanın Sorumluluğu

Karşıdan Karşıya Geçiş Kuralları

Okul geçitleri, yaya geçidi, üst ve alt geçitler yayalar için özel olarak düzenlenmiş karşıya geçiş yerleridir. Geçiş için düzenlenmiş yerlerin kullanılmasına özen gösterilmelidir. Kara yolu üzerinde karşıya geçiş en kısa sürede tamamlanmalıdır.





Trafikte Yayanın Sorumluluğu

Karşıdan Karşıya Geçişin Tehlikeli Olduğu Yerler

Güvenli geçiş için düzenlenmiş olan yerlerin dışında kalan kara yolu kısımları karşıya geçişin tehlikeli olduğu yerlerdir. Ayrıca sürücülerin yayayı görmekte zorlanacağı tepe üstü ve dönemeçli yollar da yapısı nedeniyle karşıya geçişin tehlikeli olduğu yerlerdir.





Trafikte Yayanın Sorumluluğu

Karşıdan Karşıya Geçişin Güvenli Olduğu Yerler

Trafik polisi veya trafiği düzenlemekle görevli üniformalı yetkilinin bulunduğu yerler, Işıklı işaret cihazlarının bulunduğu yerler,





Trafikte Yayanın Sorumluluğu

Karşıya Güvenli Geçiş İçin Uygun Yerlerin Seçimi

Yayalar yukarıda belirtilen karşıya geçiş için düzenlenmiş yerleri seçerken öncelikle güvenli olanı tercih etmelidir. Ancak, bulunduğu yerin yakınında karşıya geçiş için düzenlenmiş yer yok ise, taşıt yolunun müsait olduğundan emin olarak mümkün olan en kısa sürede karşıya geçilmelidir.





Trafikte Yayanın Sorumluluğu

Trafik Polisi ve Trafik Işıklarının
Bulunmadığı Yerlerde Karşıya Geçiş Şekli

Karşıya geçmek için yolun müsait olduğundan emin olmak gerekir.
Tek yönlü yollarda taşıtların geldiğı istikamet kontrol edilerek
uygun zamanda karşıya geçilir.





Trafikte Yayanın Sorumluluğu

Trafik Polisi ve Trafik Işıklarının Bulunmadığı Yerlerde Karşıya Geçiş Şekli

Kara yolunun iki yönlü olduğu, trafiğin iki yönde de aktığı yerlerde yaya yolun kenarında kaldırımda durarak sırasıyla sağa, sola, tekrar sağa bakmalı, yolun müsait olduğunu görmeli ve emin olunca karşıya geçmelidir.





Trafikte Yayanın Sorumluluğu

Trafik Polisi ve Trafik Işıklarının
Bulunmadığı Yerlerde Karşıya Geçiş Şekli

Yol ortasına gelindiğinde kara yolu tekrar kontrol edilerek geçiş tamamlanır.
Kendi işi ne kadar acele olursa olsun, karşıya geçmesi gereken yaya
hiçbir zaman aceleci ve dikkatsiz davranmamalıdır.





Trafikte Yayanın Sorumluluğu

Yolun Genişliğine Göre Karşıya Geçiş Zamanının Basit Olarak Hesaplanması

Karşıya geçiş süresini yayanın yürüme hızı ve taşıt yolunun genişliği belirler.
Yetişkin bir insan tempolu bir yürüyüşle 20 m genişliğindeki
bir kara yolunu yaklaşık 15-20 saniyede geçebilir.

Bu durumda yaya kendi özel durumuna, hızını etkileyen faktörlere ve yol
genişliğine dikkat ederek, güvenle geçebileceğinden emin olmadıkça taşıt
yoluna inmemelidir.





Trafikte Yayanın Sorumluluğu

Yolun Genişliğine Göre Karşıya
Geçiş Zamanının Basit Olarak Hesaplanması

Bu durumda yaya kendi özel durumuna,
hızını etkileyen faktörlere ve yol genişliğine dikkat ederek,
güvenle geçebileceğinden emin olmadıkça taşıt yoluna inmemelidir.





Trafikte Yayanın Sorumluluğu

Karşıya Geçiş Zamanında Taşıtın Alacağı Yolun Göz Önünde Tutulması

Yaya karşıya geçiş zamanını; kara yolu üzerindeki araçlar ve bu araçların hızlarını dikkate alarak belirler. Şehir içi yollarda taşıtların maksimum hız sınırı 50 km/sa'tır. Bu değer aracın saniyede yaklaşık 14 m yol alması demektir. Hız sınırlamalarına uymayan sürücülerin olabileceği de unutulmamalıdır.





Trafikte Yayanın Sorumluluğu

Karşıya Geçiş Zamanında Taşıtın Alacağı Yolun Göz Önünde Tutulması

Kara yolunda karşıya güvenli geçiş için yayalar: Yolun genişliğine, kendi hızlarına ve araçların hızına dikkat etmelidir. Kara yolunda karşıya geçmesi gereken her insanın yaya olarak dikkatli davranması, güvenle geçebileceğinden emin olunca yaya yolundan inerek karşıya geçmesi gerekir.





Trafikte Yayanın Sorumluluğu

Duran Araçların Önünden,
Arkasından ve Arasından Geçmenin Tehlikeleri

Seyir halindeki araçların hızı ve yol kenarında duran araçların yayanın görünmesini engellemesi nedeniyle duran araçların önünden ve arkasından karşıya geçiş çok tehlikelidir.

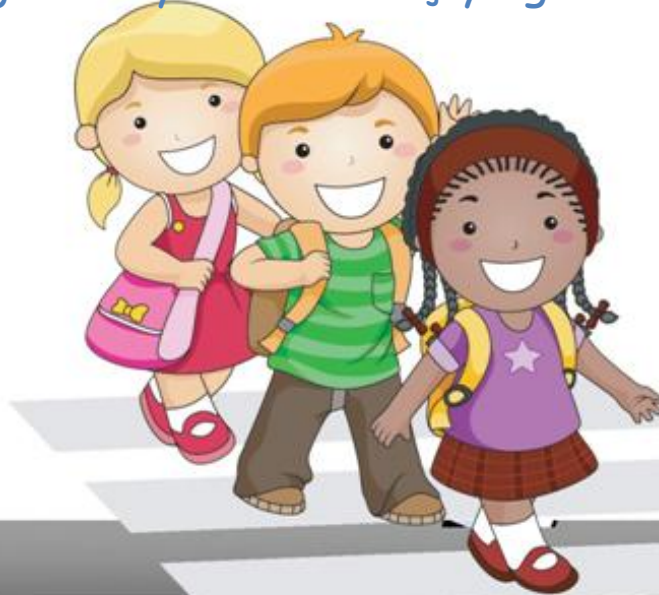




Trafikte Yayanın Sorumluluğu

Duran Araçların Önünden, Arkasından ve Arasından Geçmenin Tehlikeleri

Yayaların belirli bir hızla gelen araçları görebilmesi için çevresinde bir engel (araç, ağaç, dönemeç, diğer insanlar gibi) olmadan kara yolunun yeterli bir uzunluğunu görebilmesi gerekir. Ancak geçişleri için yeterli uzaklıkta araç olmadığını görebiliyorlarsa karşıya güvenle geçebilirler.





Trafikte Yayanın Sorumluluğu

**Duran Araçların Önünden,
Arkasından ve Arasından Geçmenin Tehlikeleri**

Trafik güvenliğinin sağlanmasında; insanların kara yolunu kullandıklarının bilincinde olmaları, sürücü, yaya veya yolcu olarak bulundukları durumun sorumluluğunu hatırlamaları ve kara yolunu araçlı ya da araçsız olarak kullanmakta olan diğer insanları ve araçları fark etmeye, onlar tarafından fark edilmeye dikkat etmeleri katkı sağlayacaktır.





Trafikte Yayanın Sorumluluğu

Karşıya Geçişlerde Karşılaşılan Taşıtlarla Yayanın Geçiş Sırası Bakımından Durumları

Kara yollarından ilk geçiş hakkı (trafik polisi, ışıklı trafik işaret cihazları, trafik işaret cihazları, trafik işaret levhaları, yol çizgileri ile geçiş önceliğı düzenlenmemiş ise) taşıtlara aittir. Yayalar özellikle eğimli yollarda taşıtların ani duruş ve kalkışlarının tehlikeli olması nedeniyle taşıtların geçiş hakkını kullanmasını beklemelidir.





Trafikte Yayanın Sorumluluğu

Uymadaki Öncelik Sırası

Kara yollarından yararlanan yayalar öncelikle trafiğı düzenleyen trafik polisi ve üniformalı yetkililerin ikaz ve uyarılarına uymak zorundadır.





Trafikte Yayanın Sorumluluğu

Uymadaki Öncelik Sırası

Trafiği düzenleyen bir yetkili yok ise sırasıyla:

Işıklı trafik işaret cihazlarının sinyallerine,

Trafik işaret levhalarına,

Yol çizgilerinin anlamlarına uygun hareket edilmelidir.





Trafikte Yayanın Sorumluluğu

Uymadaki Öncelik Sırası

Trafik işaret levhaları kara yollarından yararlanma esas ve şartlarını belirtir. Trafik güvenliği için yaya; trafik işaret ve levhalarının manasını bilmek ve yapılan ikazlara uymak zorundadır.





Trafikte Yayanın Sorumluluğu

Uymadaki Öncelik Sırası

Taşıt yolu üzerinde yayanların karşıya güvenli geçişlerini sağlamak amacıyla yol çizgileri ile belirlenmiş yaya geçitleri de bulunabilir.

Yol çizgileri ile belirlenmiş yaya geçitlerinin bulunduğu yerlerde geçiş önceliğı yayalara aittir. Sürücüler buralarda gerekiyorsa durarak yayanların güvenle karşıya geçmelerini beklemek zorundadır.



Nerelerde Oyun Oynanır?

Oyun:

- ❖ Boş arsalarda veya alanlarda,
- ❖ Çocuk oyun Parkları
- ❖ Oyun alanlarında,
- ❖ Okul bahçelerinde oynanmalıdır.

Caddelerde ve sokaklarda kesinlikle oyun oynanmamalıdır.



Trafikte Sürücülerin Sorumluluğu

Karada kullanılan motorlu araçları sürüp yöneten kişilere sürücü veya şöför denir. Sürücüler araçlarını iyi tanımalı, gerekli eğitimi almalı, sürücü olma şartlarına sahip olmalı ve kuralları iyi bilip uygulamaya özen göstermelidir. Sürücü olmanın bilincinde olan insanlar, görevlerinin önemini, hassasiyetini, can taşımanın sorumluluğunu hissederler. Kurallara uyan, sorumluluk sahibi bir sürücü kendi kaza riskini azaltacağı gibi diğerlerine iyi örnek olarak trafik kazalarının azalmasında katkıda bulunacaktır.



Trafikte Sürücülerin Sorumluluğu

- ❖ Durma, Duraklama ve Park Etme Kuralları
- ❖ Durma
- ❖ Duraklama
- ❖ Duraklamanın yasak olduğu yerler
- ❖ Park etme



Trafikte Sürücülerin Sorumluluğu

Durma, Duraklama ve Park Etme Kuralları

Durma: Seyir halindeki taşıtların;
kırmızı ışık yanması, yetkililerin dur işareti vermesi,
yolun trafiğe kapanması gibi faktörlerle durdurulmasıdır.
Durma isteğe bağlı değil bir zorunluluktur.



Trafikte Sürücülerin Sorumluluğu

Durma, Duraklama ve Park Etme Kuralları

Duraklama: Seyir halindeki taşıtların trafik zorunlulukları dışında yolcu bindirmek ve indirmek, eşya yüklemek ve boşaltmak veya beklemek amacıyla kısa süreli (5 dakika kadar) durdurulmasıdır.



Trafikte Sürücülerin Sorumluluğu

Durma, Duraklama ve Park Etme Kuralları

Duraklamanın yasak olduğu yerler:

Duraklamanın yasaklandığının bir trafik işaret levhası ile belirtildiğı yerler,

Sağ şerit,

Yaya ve okul geçitleri,

Görüşün yeterli olmadığı tepe üstlerine yakın yerler,
dönemeçler,



Trafikte Sürücülerin Sorumluluğu

Durma, Duraklama ve Park Etme Kuralları

Park etme: Taşıtların durma ve duraklama halleri dışında durdurulmasıdır.

Beş dakikayı aşan duraklamalarda araç park etmiş sayılır.

Park etmenin yasak olduğu yerler:

Duraklamanın yasak olduğu yerlerde,

Park etmenin trafik işaret levhası ile yasaklandığı yerlerde,

Geçiş yolları üzerinde ve önünde,

Kamu hizmeti yapan yolcu taşıtlarını belirten levhanın

her iki yönünde on beş metre mesafede,



Trafikte Sürücülerin Sorumluluğu

Durma, Duraklama ve Park Etme Kuralları

Park etmenin yasak olduğu yerler:

Üç veya daha fazla şeritli yollarda, aksine bir işaret olmadıkça gidiş yönüne ayrılmış en sol şerit dışındaki şeritlerde, Geçiş üstünlüğü olan araçların giriş ve çıkışının yapıldığı yerleri belirten levhalara on beş metre mesafe içinde, Zorunlu haller dışında yerleşim yerleri dışındaki kara yolları üzerinde park etmek yasaktır.



Trafikte Yolcunun Sorumluluğu

Trafikte çoğunlukta olarak yaya olan insan, ikinci çoğunlukta yolcu olur.

Yolcular trafik ortamında kendileri için özel olarak imal edilmiş araçlar içerisinde ve sorumluluklarına uygun davranmak suretiyle bulunurlar. Aksi davranışlar sürücüyü ve diğer yolcuları rahatsız edeceği gibi yolcunun kendisini de tehlikeye atacaktır. Bu nedenle yolcular sorumluluklarına uygun davranmalı, sürücü ve diğer yolcuları rahatsız edici ve tehlikeye atacak davranışlardan kaçınmalıdır.



Trafikte Yolcunun Sorumluluğu

- ❖ Taşıtlara İniş ve Binişlerde Dikkat Edilecek Hususlar
- ❖ Taşıtların İçinde İken Dikkat Edilecek Hususlar
- ❖ Üzeri Açık Taşıtlarda ve Yük Üzerinde Yolculuk Yapmanın Tehlikeleri
- ❖ Yolcular Güvenlik İçin Ne Yapar?



Trafikte Yolcunun Sorumluluğu

Taşıtlara İniş ve Binişlerde Dikkat Edilecek Hususlar

Taşıtlara binerken ve inerken (sürücü hariç) sol kapılar kullanılmalıdır. Taşıtlara biniş ve inişlerde sağ kapının kullanılması kara yolu üzerinde seyir halindeki sürücülerin dikkatini dağıtabileceğı gibi, trafiğın akışını engelleyebilir ve taşıttan inen yolcuyu da tehlikeye sokar. Bu nedenle kara yolunu kullanan taşıt sürücülerini rahatsız etmemek ve kazalara sebep olmamak için yolcular taşıtların sol kapısını kullanmalıdır. Ancak, taşıtlara biniş ve inişler için ayrı kapılar tahsis edilmiş ise, kapılar tahsis amacına uygun kullanılmalıdır.



Trafikte Yolcunun Sorumluluğu

Taşıtlara İniş ve Binişlerde Dikkat Edilecek Hususlar

Aynı kapıdan inilip binilen metro gibi taşıtlara binenler, inenlere öncelik vermelidir. Yine metro istasyonlarına girişlerde yürüyen merdivenler kullanılırken, gidiş yönüne göre merdivenin sağ tarafında durulmalıdır. Yürüyen merdivenin sol tarafı yürüyerek daha hızlı ilerlemek isteyenlere ayrılmalıdır. Metro istasyonunda bulunan asansörler yaşlı, hamile, çocuklu, engelli ve hastaların kullanması içindir, mecbur kalınmadıkça meşgul edilmemelidir. Her türlü taşıta binerken ve inerken taşıtın tamamen durması beklenmelidir. Hatalı davranışlarda bulunan kişiler nezaketle uyarılmalıdır.



Trafikte Yolcunun Sorumluluğu

Taşıtların İçinde İken Dikkat Edilecek Hususlar

Sürücüler ve yolcular özel taşıtlarda ve otomobil gibi tescil edilen arazi taşıtlarında emniyet kemeri takmak zorundadır. Emniyet kemerini takan yolcuların bir kaza olduğunda araç dışına fırlamaları, camlara çarpmaları önlenmekte, ölüm ve yaralanma oranı azalmaktadır. Özellikle gençlerin ve bütün insanların kendilerini geliştirmeye çalışmaları, eğilimlerinin farkında olarak doğru davranışı uygulamaya gayret etmeleri gerekmektedir.



Trafikte Yolcunun Sorumluluğu

Taşıtların İçinde İken Dikkat Edilecek Hususlar

Toplu taşıma araçlarında ayakta yolculuk yapılması gerektiğinde sıkı tutunmalıdır. Hamile, yaşlı, hasta, çocuklu ve engelli yolculara yer verilmeli, iniş ve binişlerinde yardımcı olunmalıdır. Yolculuk süresince cep telefonları kapalı tutulmalı, diğer yolcuları ve özellikle sürücüyü rahatsız etmemeye dikkat edilmelidir. Yolcuların bu kurallara uymaması diğer insanları rahatsız edileceğı gibi trafik kazalarına da sebebiyet verilebilir.



Trafikte Yolcunun Sorumluluğu

Üzeri Açık Taşıtlarda ve Yük Üzerinde Yolculuk Yapmanın Tehlikeleri

Yolcu taşımacılığı yapılmasının belirli kuralları vardır.

Yolcu taşımak için özel olarak imal edilmiş araçlar kullanılmalıdır. Bu taşıtlar ve taşımacılık hizmetleri yolcu sayısı, aracın nitelikleri, sürücünün nitelikleri gibi yönlerden kontrol ve denetime tabidir.

Ancak, özellikle kırsal bölgelerde üstü açık araçlar işçi taşımak için yasak olmasına rağmen kullanılabilmektedir.



Trafikte Yolcunun Sorumluluğu

Üzeri Açık Taşıtlarda ve Yük Üzerinde Yolculuk Yapmanın Tehlikeleri

Üstü açık araçlarda ve yük üzerinde yolcu taşınması halinde, yolcu düşebilir, köprü ve tabelalara, ağaç dallarına çarpabilir.

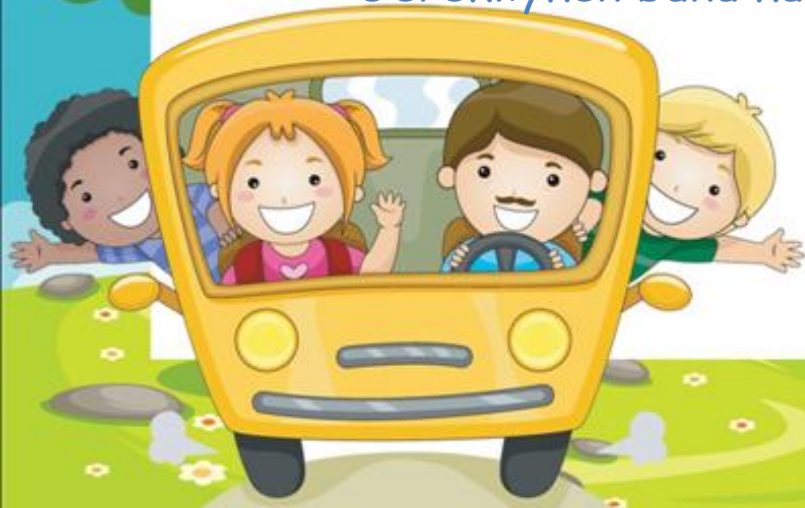
Koltuğunda oturan bir yolcuya zarar vermeyecek herhangi bir çarpışma üzeri açık, yük üzerinde yada yolcu taşınması için imal edilmemiş bir araçla taşınan insanlarda ağır yaralanmalara ya da ölümlere neden olabilir. Kısacası basit bir kaza ölümle sonuçlanabilir.



Trafikte Yolcunun Sorumluluğu

Yolcular Güvenlik İçin Ne Yapar?

Karayolunda ve bir otomobil içinde yolculuk genellikle keyifli bir zaman dilimidir. Çoğumuz yolculuk etmeyi severiz. Bir yolculuğın güven içinde devam etmesi öncelikle sürücünün sorumluluğundadır. Aynı araçtaki yolculara düşen bazı sorumluluklar da vardır. Bunlar sürücünün işini kolaylaştırır ve yolculuğın güvenliğini arttırır. Büyüklerimizle seyahat ederken ilk sorumluluğumuz arka koltuktaki yerimize oturup emniyet kemerimizi bağlamaktır. Bazılarımızın bu kemeri kullanmak için ayrı bir koltuk kullanması ya da yükseltici bir koltuk kullanması gerekiyor olabilir. Gerekliyen bunu kullanmıyorsak emniyet kemeri bizi koruyamaz.



Trafikte Yolcunun Sorumluluğu

Yolcular Güvenlik İçin Ne Yapar?

Seyahat sırasında sohbet edilir mi? Konuşmadan nasıl vakit geçer ki, tabi ki konuşur, birbirimize bir şeyler anlatırız. Fakat bazı durumlarda aracı kullanan büyüklerimizin dikkatini dağıtmamak için özen göstermemiz gerekir. Araç içindeki temel görevimiz kendi güvenliğimizi sağlamak ve sürücünün araç kullanmasını engelleyecek ya da güçleştirecek davranışlardan kaçınmaktır. Böylece güven içinde yolculuk yapabiliriz.

Sürücü ile işbirliğı bazen onu dikkatinden kaçan şeylerle ilgili uyarmak bazen de sessiz kalmak olabilir.





Bisiklete binerken nelere dikkat etmeliyiz?

Trafikte bisiklet kullanmak için gerekli kuralları bilmeden bisikletle yola çıkmayalım. Bisiklet kullanırken günün her saatinde açık renk kıyafet giymek sürücülerin bizleri görmesini kolaylaştıracaktır. Bu nedenle bisiklet kullanırken mutlaka açık renk kıyafetleri hatta üzerinde fosforlu şeritleri olan kıyafetleri tercih etmeliyiz.





Bisiklete binerken nelere dikkat etmeliyiz?

Geceleri bisiklete binmek tehlikeli olabilir.

Gece bisiklete binmeniz gerekiyorsa mutlaka bir büyüğümüzle birlikte binmeliyiz. Bisikletimizin önünde ve arkasında mutlaka far (aydınlatıcı) ve yansıtıcıların olmasına dikkat etmeliyiz. Yansıtıcıları ayakkabılarımıza, kaskımıza ve kıyafetlerimize de yapıştırarak sürücülerin bizleri daha rahat fark etmelerini sağlayabiliriz.





Bisiklet Kullanımı

Bisiklete binerken kaskımızı mutlaka takalım.

Kask başımızın ve beynimizin güvende olmasını sağlayacaktır.

Büyüklerimizden kaskı doğru takıp takmadığımızı kontrol etmesini isteyelim.

Kaskın alnımıza tam olarak ve kaşlarımızla 2 parmak mesafe kalacak şekilde oturmasına dikkat etmeliyiz. Bisikletle dolaşmak hem sevilen bir eğlence hem de çok yararlı bir spordur. Ancak eğer bazı şeyler yolunda gitmiyorsa sadece kendimizi tehlikeye atmamız anlamına gelir.





Güvenli Bisiklet

Bisikletimizin boyu ve modeli boyumuza
kilomuza ve yaşımıza uygun olmalı,
yükseklik ayarları doğru yapılmış olmalıdır.

Bu konuda iyi araştırma yapmalı kullanacağımız
bisikletin bize uygun olduğundan emin olmalıyız.

Bisikletimizin ön ve arka kısmında mutlaka reflektör bulunmalıdır.

Bisikletimizin zincirleri temiz ve yağlanmış olmalıdır.





Güvenli Bisiklet

Frenler! Her zaman kontrol edilmeli,
her zaman çalışır durumda olmalıdır.

Lastikleri gerektiği gibi şişirilmiş olmalıdır.

Eğer bisiklete biniyorsak bütün bu güvenlik önlemlerinin
yanı sıra mutlaka bisiklet kaskı kullanmamız gereklidir.
Bisiklet kaskı çocuklara çok yakışan bir güvenlik aracıdır!



İlk Yardım

Ani olarak hastalanan veya kazaya uğrayan kimseye anında, olay yerinde ve çevre imkanlarından yararlanılarak yapılan, tıbbi olmayan geçici müdahaleye İlk Yardım denir.



İlk Yardımın Amacı?

- a) Hayat kurtarmak
- b) Durumunu korumak
- c) Sakatlıkları önlemek



Kimler İlk Yardım Yapabilir?

İlk Yardım tanımında belirtilen amaç doğrultusunda, hasta ya da yaralıya tıbbi araç-gereç aranmaksızın mevcut araç-gereçlerle, sağlık ekibi gelinceye kadar ve en az Temel İlk Yardım Eğitime katılıp “İlk Yardımcı Sertifikası” almış kişiler İLK YARDIM yapabilirler.



İlk Yardımın Temel Uygulamaları nelerdir?

Koruma, Bildirme ve Kurtarma (KBK) olarak üçe ayrılmaktadır.

Koruma

Bildirme

Kurtarma



İlk Yardımın Temel Uygulamaları nelerdir?

Koruma: Olay yerinde olası tehlikeleri belirleyerek, güvenli bir çevre oluşturmaktır.

- ❖ İlk Yardım gerektiren her türlü olayda;
- ❖ öncelikle olay yeri güvenliği sağlanmalıdır,
- ❖ kendinizin ve yaralıların güvenliği sağlanmalıdır,



İlk Yardımın Temel Uygulamaları nelerdir?

Koruma: Olay yerinde olası tehlikeleri belirleyerek, güvenli bir çevre oluşturmaktır.

- ❖ olay yeri güvenliği sağlanabiliyor ise, hasta ya da yaralılar kesinlikle yerlerinden kımıldatılmamalıdır,
- ❖ hasta ya da yaralılar yaşam bulguları yönünden değerlendirilmelidir,
- ❖ bilinç kaybı olanlar ile solunum, dolaşım, kanama vb. problemi olan hasta ya da yaralılar belirlenerek, öncelikle müdahale edilmeli ya da görevlilere bilgi verilmelidir,
- ❖ kanamalı durumlarda Hepatit B, C ve HIV/ AIDS gibi hastalıklara karşı korunmak için müdahaleden önce mümkünse eldiven giyilmelidir.



İlk Yardımın Temel Uygulamaları nelerdir?

Bildirme: Herhangi bir kaza ya da ani bir hastalık durumunda, tıbbi yardım için en hızlı şekilde 112 aranarak haber verilmesidir. Duruma göre İtfaiye (199) ve Polis (155) de aranabilir.



İlk Yardımın Temel Uygulamaları nelerdir?

Kurtarma: Olay yerinde hasta ve yaralılara müdahale, hızlı ama sakin ve bilinçli bir şekilde yapılmalıdır. Hasta ya da yaralının durumunun değerlendirilmesine bağlı olarak İlk Yardım yapılmalıdır.



Temel Bilgiler

İlk Yardım bilinmiyorsa asla hasta ya da yaralıya dokunulmamalı ve yaralı kımıldatılmamalıdır. *İlk Yardım'ın tüm bu alanları kapsadığını biliyor musunuz?* Solunum yolu tıkanıklıkları, bilinç bozuklukları, kanamalar, yanıklar, donmalar, kırıklar, burkulmalar ve çıkıklar, hayvan ısırıkları ve böcek sokmaları, yaralanmalar, zehirlenmeler, göze ve kulağa yabancı cisim kaçması, hasta ve yaralı taşıma, boğulmalar, ilk yardım çantası vb.

Bu konuda size yardımcı olacak kurumlar:

Sağlık Kurumları

Sivil Savunma Teşkilatı

Trafik Kazalarını Önleme Derneği



Acil Yardım Telefonlarından Yararlanma?

İlk Yardım için 112'yi aradığınızda karşınıza İlk Yardım konusunda bilgili bir sağlık görevlisi çıkacaktır, ona; sakin, panik olmadan, doğru anlatacağınız her bilgi **"Hayat Kurtarır!"**:

1. Kesin yer ve adres,
2. Olayın tanımı,
3. Hasta ya da yaralı sayısı,
4. Durumları,
5. Arayan kişi (yani kendiniz),
6. Hangi numaradan aradığınız,
7. Nasıl bir yardım alındığı ya da olay yerindeki olanakları açıklayın.



Unutmayın: Sakin, panik olmadan, doğru anlatacağınız her bilgi **"Hayat Kurtarır"**

BUNLARI UNUTMAYALIM



Arabayla gezmek oldukça eğlencelidir. Eğlenirken güvende olduğumuzdan da emin olmalıyız. Araç hareket etmeden önce büyüklerimizden araç içerisinde güvenli şekilde oturduğumuzdan emin olmalarını isteyin. Büyüklerimizi emniyet kemerimizi bağlamaları konusunda mutlaka uyaralım ve emniyet kemerimiz bağlanmadan aracın hareket etmesine itiraz edelim.

Sadece kendimizin değil, büyüklerimizin de emniyet kemerlerini bağlamaları konusunda onları uyaralım.

12 yaşından küçüksek mutlaka arka koltukta oturmalıyız, bizler için araç içerisinde en güvenli yer arka koltuktur.

BUNLARI UNUTMAYALIM



10 yaşımdan küçüksek karşıdan karşıya geçerken mutlaka bir büyüğümüzden yardım isteyelim. Tek başımıza karşıdan karşıya geçmeye çalışmayalım.

Kaldırımdan inmeden önce araçların geldiğini görebilmek için önce sağa, sonra sola sonra tekrar sağa bakıp araçların gelmediğinden emin olduktan sonra yanımızdaki büyüğümüzün elini tutarak karşıya geçelim. Yolun ortasına geldiğimizde tekrar solumuzu kontrol edelim.

Servise binmek için en az beş dakika önce servisin bizi alacağı yerde olmalıyız. En az 5 büyük adım caddeden uzakta durmalıyız. Servis geldiğinde binmek için tamamen durmasını ve binmek için güvenli olduğundan emin olduktan sonra binmeliyiz. Sırt çantamızın ve kıyafetlerimizin kapiya sıkışmaması için sarkmadığından emin olmalıyız.

BUNLARI UNUTMAYALIM



Servisin önünden karşıya geçmek durumundaysak, karşıya geçmeden önce en az 5 büyük adım ileriye gidip, önce sağa, sonra sola sonra tekrar sağa bakarak karşıya geçelim.

Kesinlikle servisin arkasından karşıya geçmeyelim.

BUNLARI BİLİYOR MUYDUNUZ ?



- ❖ Karşıdan karşıya geçişlerde ilk geçiş hakkının araçlara ait olduğunu
- ❖ Ülkemizde trafiğin sol taraftan çalıştığını
- ❖ Kaldırımı olmayan yolların sağ kenarından yürünmesi gerektiğini
- ❖ Trafik ışıklarından kırmızı ve yeşil ışığın yanma sürelerinin trafiğin yoğunluk durumuna göre ayarlandığını, sarı ışığın ise sadece 3 saniye yandığını
- ❖ 12 yaşından küçüklerin araçların ön koltuğunda oturamayacağını

biliyor muydunuz?

KENDİMİZİ DENEYELİM
NELER ÖĞRENDİK



Kendimizi Deneyelim

1. İki tekerlekli, içten yanmalı motora sahip bir ya da iki kişilik ulaşım aracına verilen ad?

- a) Otomobil
- b) Bisiklet
- c) Otobüs
- d) Motosiklet



Kendimizi Deneyelim

2. Pilot kime denir?

- a) Otomobil kullananlara
- b) Treni kullananlara
- c) Uçak kullananlara
- d) Gemi kullananlara



Kendimizi Deneyelim

3. Aşağıdakilerden hangisi trafiğin unsurlarından değildir?

- a) Trafik Işığı
- b) İnsan
- c) Araç
- d) Yol



Kendimizi Deneyelim

4. Aşağıdakilerden hangisi yanlıştır?

- a) Cadde ve sokaklarda yürürken daima yaya kaldırımlarından yürümeliyiz.
- b) Yaya kaldırımlarından yürürken daima sağ taraftan yürümeliyiz.
- c) Yaya kaldırımlarında, bizden başka yayaların da olacağını düşünerek dikkatli davranmalıyız.
- d) Yaya kaldırımı bulunmayan cadde ve sokaklarda yürümek zorunda kaldığınızda, yolun sol kenarından yürümeliyiz.



Kendimizi Deneyelim

5. Görev sırasında, belirli araç sürücülerinin can ve mal güvenliğini tehlikeye sokmamak şartı ile trafik kısıtlama veya yasaklarına bağlı olmamalarına ne denir?

- a) Geçiş Hakkı
- b) Geçiş Üstünlüğü
- c) Kavşak
- d) Banket



Kendimizi Deneyelim

6. Trafik zorunlulukları dışında araçların insan indirmek ve bindirmek, eşya yüklemek veya boşaltmak amacıyla kısa süre için durdurulmasına ne denir?

- a) Duraklama
- b) Park Etme
- c) Durma
- d) Şerit



Kendimizi Deneyelim

7. Kara yollarından yararlanan yayalar öncelikle neye/kime uymak zorundadırlar?

- a) Işıklı trafik işaret cihazlarının sinyallerine
- b) Yol çizgilerinin anlamlarına
- c) Trafik polisi ve üniformalı yetkililerin ikaz ve uyarılarına
- d) Trafik işaret levhalarına



Kendimizi Deneyelim

8. Nerelerde oyun oynanmaz?

- a) Boş arsalarda veya alanlarda
- b) Çocuk oyun parklarında
- c) Oyun alanlarında
- d) Caddelerde



Kendimizi Deneyelim

9. İlk Yardımın amacı değildir?

- a) Hayat kurtarmak
- b) Durumunu korumak
- c) Tıbbi müdahalede bulunmak
- d) Sakatlıkları nlemek



Kendimizi Deneyelim

10. Tıbbi Yardım telefon numarası nedir?

- a) 118
- b) 155
- c) 112
- d) 171



Kendimizi Deneyelim

Cevaplar

1. D
2. C
3. A
4. D
5. B
6. A
7. D
8. D
9. C
10. C

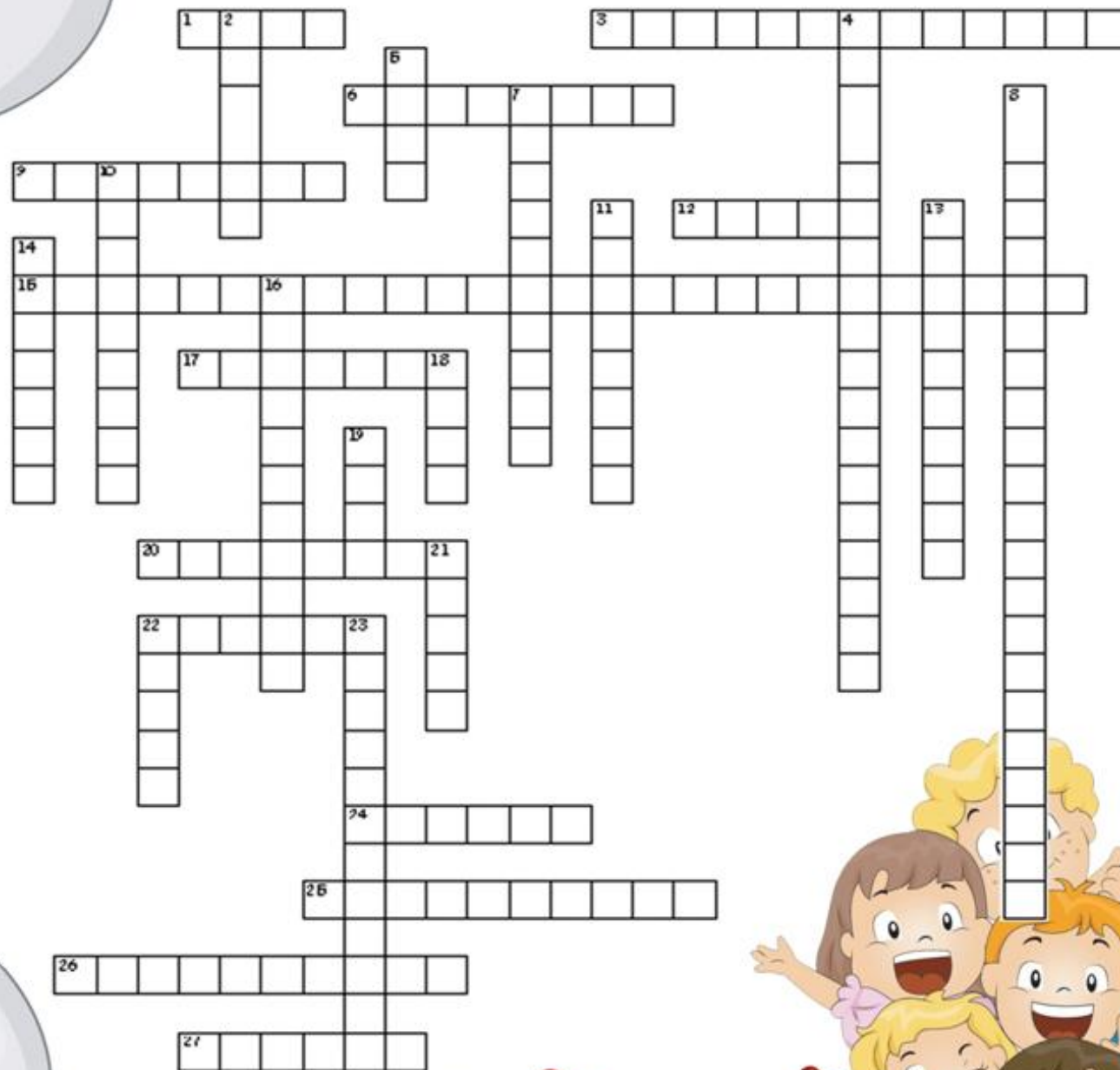




OYUNLAR

Bulmaca Çözelim, Söz Verelim





Soldan Sağa

2. Petrol türevi olan ve genelde siyah rengi ile bilinen yol kaplaması
4. Yollarda yayaları ve araç sürücülerini uyarmak için konmuş işaretler (iki kelime)
5. Trafikte aracı olmayan kişi
7. Geç manasına gelen ışık rengi
8. Trafikte durmamızı gerektiren ışığın rengi
10. Kıbrıs'ta uygulanan trafik kampanyasının sloganı (iki kelime)
11. Trafikte karşıdan karşıya geçerken ilk baktığımız yön
13. Aracı kullanana denir
14. Araç kullanabilmek için alınan yeterlilik belgesi
16. Ehliyet alacakların eğitildiği kurum (iki kelime)
18. Otomobilde çocukların oturması gereken koltuk
19. Araçların birbirine çarpması
21. Trafikte önceliği olan araçlarda uyarıcı ses olarak bulunur
22. Trafikte hız ölçen alete verilen isim
23. Trafik konularında yetkili polis (iki kelime)



Yukarıdan Aşağıya

1. Araçların durdukları zaman bulunmaları gereken yer
3. Bizi koltuğa ve hayata bağlar (iki kelime)
6. Motorlu ve motorsuz taşıtlar onun üzerinde çalışır
9. Motorsuz bir taşıt aracı
12. Trafik Polisi taşıtları ve yayaları uyarırken çalar
15. İçindeki yolcuları korumak için tasarlanmış güvenlik önlemi olan balon şeklinde açılan koruyucu (iki kelime)
17. Dünyaca ünlü araba yarışı
20. Trafikte önceliği olan araç
22. Araçların kimlik belgesi
24. Yük taşıyan büyük bir araç
25. İki tekerlekli bir karayolu taşıtı
26. Yayalar onun çizili olduğu yerde güvenle karşıdan karşıya geçer (iki kelime)
27. İnsandaki alkol seviyesini ölçmede kullanılan birim



Yanıtlar

- Kırmızı - Trafikte durmamızı gerektiren ışığın rengi
Emniyet Kemeri - Bizi koltuğa ve hayata bağlar (iki kelime)
Sağ - Trafikte karşıdan karşıya geçerken ilk baktığımız yön
Yaya Geçidi - Yaya onun çizili olduğu yerde güvenle karşıdan karşıya geçer (iki kelime)
Trafik Polisi - Trafik konularında yetkili polis (iki kelime)
Arka - Otomobilde çocukların oturması gereken koltuk
Ambulans - Trafikte önceliği olan araç
Yeşil - Geç manasına gelen ışık rengi
Karayolu - Motorlu ve motorsuz taşıtlar onun üzerinde çalışır
Kamyon - Yük taşıyan büyük bir araç
Düdük - Trafik Polisi taşıtları ve yayaları uyarırken çalar
Siren - Trafikte önceliği olan araçlarda uyarıcı ses olarak bulunur
Trafik İşareti - Yollarda yayaları ve araç sürücülerini uyarmak için konmuş işaretler (iki kelime)

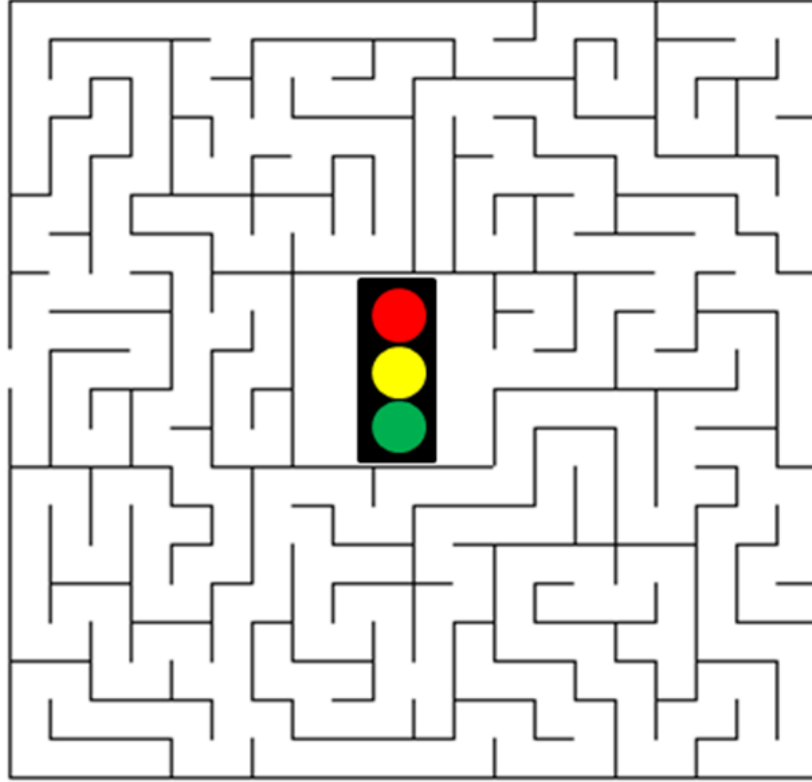


Yanıtlar

- Şoför - Aracı kullanana denir
Söz Verdim - Kıbrıs'ta uygulanan trafik kampanyasının sloganı (iki kelime)
Sürücü Kursu - Ehliyet alacakların eğitildiği kurum (iki kelime)
Formula - Dünyaca ünlü araba yarışı
Motosiklet - İki tekerlekli bir karayolu taşıtı
Kaza - Araçların birbirine çarpması
Yaya - Trafikte aracı olmayan kişi
Ehliyet - Araç kullanabilmek için alınan yeterlilik belgesi
Ruhsat - Araçların kimlik belgesi
Radar - Trafikte hız ölçen alete verilen isim
Promil - İnsandaki alkol seviyesini ölçmede kullanılan birim
Asfalt - Petrol türevi olan ve genelde siyah rengi ile bilinen yol kaplaması
Park - Araçların durdukları zaman bulunmaları gereken yer
Havayastığı - İçindeki yolcuları korumak için tasarlanmış güvenlik önlemi olan balon şeklinde açılan koruyucu (iki kelime)
Bisiklet - Motorsuz bir taşıt aracı



Labirentten geçip Trafik Işıklarına ulaşalım.



Trafik

Aşağıda verilen kelimeleri harfler arasından bulabilecek misiniz?

BALON
BISIKLET
DEMIRYOLU
DENIZALTI
DENIZOTOBUSU
DENIZYOLU
GEMI
HAVAYOLU
HELIKOPTER
HIZLITREN
INSAN
ISTASYON
KAMYON
KAMYONET

KANO
KAPTAN
KARAYOLU
MAKINIST
MAVNA
METRO
METROBUS
MINIBUS
MOTOSIKLET
OTOBUS
OTOMOBIL
PILOT
PLANOR
SILEP

SOFOR
SURUCU
TASIT
TELEFERIK
TRAKTOR
TRAMVAY
TREN
UCAK
ULASIM
VAPUR
YAYA
YELKENLI
YOLCU
ZEPLIN



Trafik

Aşağıda verilen kelimeleri harfler arasından bulabilecek misiniz?

U	U	U	G	K	W	P	Y	N	H	H	I	F	W	N	I	V	M	G	S
U	C	L	J	Y	A	V	M	A	R	T	S	N	N	T	R	O	O	R	U
H	C	A	O	W	R	Q	O	W	R	B	L	Y	L	N	E	F	T	N	B
F	H	L	K	Y	E	L	K	E	N	L	I	A	O	M	Q	G	O	E	O
O	B	C	O	J	Z	Z	T	S	Q	M	Z	Y	R	Q	A	M	S	R	R
D	U	L	O	Y	R	I	M	E	D	I	S	M	B	J	I	N	I	T	T
K	E	F	V	I	J	N	N	S	N	A	M	I	I	N	S	E	K	I	E
A	E	N	M	Z	O	Z	U	E	T	O	S	A	I	S	A	R	L	L	M
P	P	E	I	Y	E	R	D	S	D	I	Y	B	K	O	A	T	E	Z	I
T	G	Y	M	Z	U	P	I	B	K	I	U	M	S	I	R	L	T	I	V
A	Z	A	S	C	O	Y	L	L	A	S	K	Z	A	R	N	T	U	H	E
N	K	Y	U	J	Q	T	E	I	K	L	U	A	U	K	P	I	E	G	H
P	L	A	N	O	R	T	O	Z	N	M	O	P	R	I	J	L	S	M	A
L	I	B	O	M	O	T	O	B	S	H	A	N	L	A	I	R	H	T	V
T	E	L	E	F	E	R	I	K	U	V	M	O	K	K	Y	S	P	E	A
M	T	I	S	A	T	A	E	B	B	S	T	L	O	E	R	O	E	X	Y
N	A	S	N	I	W	K	A	N	O	L	U	P	R	T	F	F	L	X	O
F	V	F	J	M	D	T	E	D	T	M	T	F	T	F	C	O	I	U	L
C	F	W	H	L	T	O	N	P	O	E	D	G	T	Z	U	R	S	Y	U
M	A	V	N	A	T	R	V	X	R	V	U	E	X	V	A	G	T	N	Q



ÇÖZÜMÜ

U U + + + + + + + + + + + I + M + S
U C L + Y A V M A R T + + + T + + O + U
+ C A O + + + + + + + + L N + + T N B
+ + L K Y E L K E N L I A O + + + O E O
+ + + O + Z + T + + + Z Y + + + M S R R
D U L O Y R I M E D I S M B + I N I T T
K E + + I + N N S N A M I I N + E K I E
A + N M Z O + U E T O S A I S + R L L M
P + E I Y E R D S D I Y B K O A T E Z +
T G Y M Z U P I B K + U M + I R L T I +
A + A + C O + L L A S K + A R N T U H +
N K Y U + + T E I + L + A U K P I E + H
P L A N O R T O + N + O P R I + L S M A
L I B O M O T O B S + A N L A I + + T V
T E L E F E R I K U V + O + K Y S P + A
+ T I S A T A + + B S T + O + + O E + Y
N A S N I + K A N O + U P + + + F L + O
+ + + + + T + + T + T + + + + O I U L
+ + + + + O + + O E + + + + + R S + U
M A V N A + R + + R + + + + + + + + +



ÇÖZÜM

BALON(9,10,GD)
BISIKLET(14,6,GB)
DEMIRYOLU(10,6,B)
DENIZALTI(8,9,KD)
DENIZOTOBUSU(1,6,GD)
DENIZYOLU(10,9,KB)
GEMI(2,10,KD)
HAVAYOLU(20,12,G)
HELIKOPTER(19,11,GB)
HIZLITREN(19,11,K)
INSAN(5,17,B)
ISTASYON(8,10,KD)
KAMYON(2,12,KD)
KAMYONET(15,12,KB)

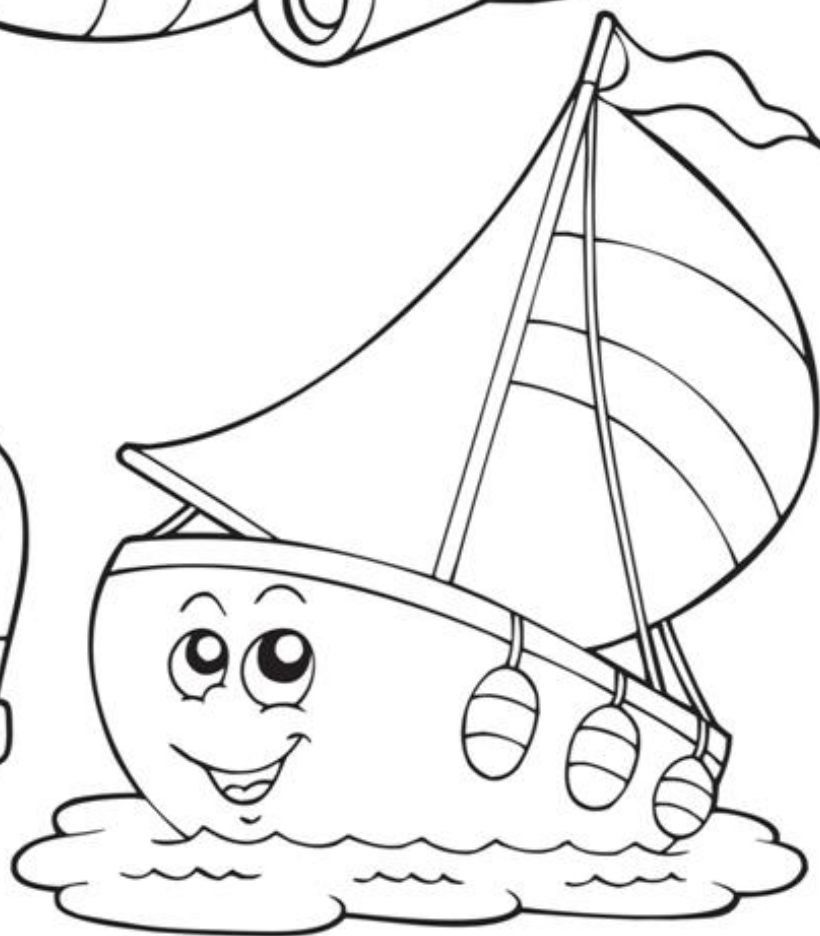
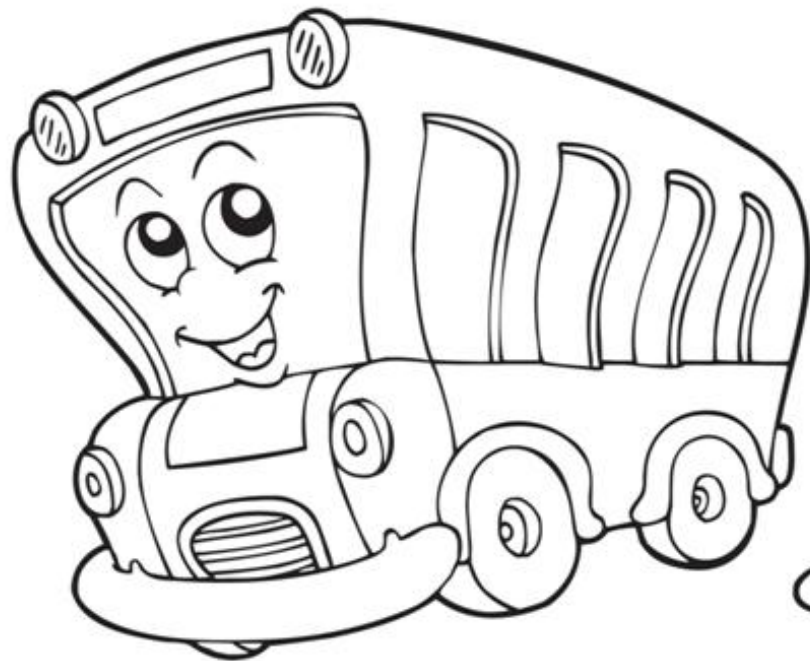
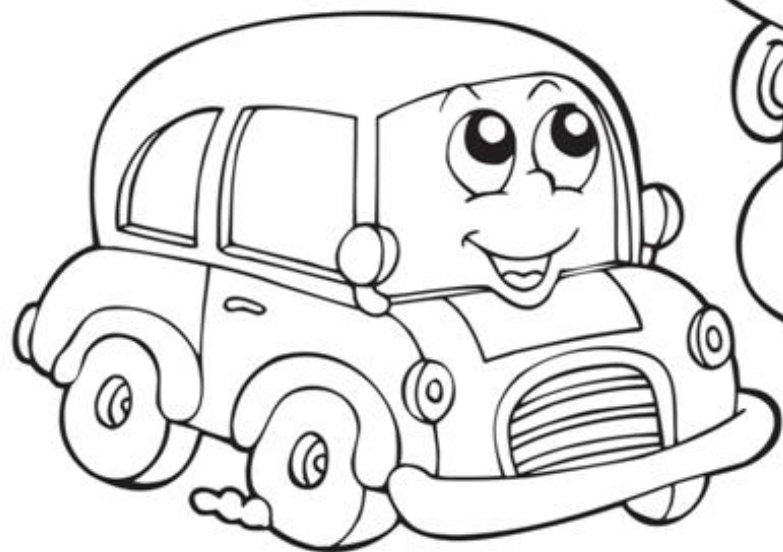
KANO(7,17,D)
KAPTAN(1,7,G)
KARAYOLU(12,11,GD)
MAKINIST(12,7,GD)
MAVNA(1,20,D)
METRO(19,13,KB)
METROBUS(20,8,K)
MINIBUS(17,5,GB)
MOTOSIKLET(18,1,G)
OTOBUS(10,19,K)
OTOMOBIL(8,14,B)
PILOT(16,12,GB)
PLANOR(1,13,D)
SILEP(18,19,K)

SOFOR(17,15,G)
SURUCU(9,7,GB)
TASIT(6,16,B)
TELEFERIK(1,15,D)
TRAKTOR(7,14,G)
TRAMVAY(11,2,B)
TREN(17,9,K)
UCAK(1,1,GD)
ULASIM(18,11,KB)
VAPUR(11,15,KD)
YAYA(3,10,G)
YELKENLI(5,4,D)
YOLCU(5,6,KB)
ZEPLIN(5,8,GD)



Resimleri Boyyalım









BÖLÜM - 3

EBEVEYNLER ve ÖĞRETMENLER
için REHBER

Sevgili Öğretmenler ve Ebeveynler



Çocuklar, büyükleri izleyerek büyürler ve gördükleri, gelecekte çocuklarımızın davranışlarını etkiler. Bu rehber trafikte çocuklarımıza iyi birer örnek olmak için yapmamız gerekenleri hatırlatmak amacıyla hazırlanmıştır. Trafik kurallarına uymaya **SÖZ VERELİM** ve çocuklarımıza güvenli yollarda yaşama hakkını tanıyalım.

Çocuklara Güvenli Şekilde Araçlara Binip İnmeyi Öğretelim



Servis otobüslerine bindiklerinde tehlikeli alanlardan uzak durmalarını ve araç sürücüsünün uyarısını beklemelerini;

Servis otobüslerinden inerken, son adımı atmadan önce arkadan araç gelip gelmediğini kontrol etmeleri gerektiğini;

Karşıdan karşıya geçerken büyük ve emin adımlarla servis otobüsünün önünden veya servis sürücüsünün yüzünün görülebildiği bir yerde ise sürücünün karşıya geçmesinin güvenli olduğunu onaylamasından sonra geçebileceklerini;

Otobüsün kenarına geldiğinde trafiğin durmuş olduğundan emin olduktan sonra önce sağa sonra sola bakarak karşıya geçmeleri gerektiğini;

Çocuklara servise biniş durağında zamanında olmaları için refakat edin ve okul servisine binmek için kaldırım veya durakta beklemesi gerektiğini ikisi de yoksa yolun üstünde değil, kenarında durulması gerektiğini;

Çocuklara Güvenli Şekilde Araçlara Binip İnmeyi Öğretelim



Sürücüyü oyalamamasını ve gerektiğinde dikkatini yola vermesi konusunda sürücüyü uyarması gerektiğini;

Aracın yanına herhangi bir eşyası düştüğünde, almak için sürücüden yardım istemesi gerektiğini çocuğunuza her fırsatta anlatarak araçlarda dikkatli olması konusunda mutlaka uyarılarda bulununuz.

Çocuğunuzun üzerinde aracın herhangi bir tarafına sıkışma veya takılma ihtimali olan sarkıntılı herhangi bir eşyanın olmamasına;

Kendi aracınızla okul araçlarının çocukların binip indikleri sol tarafından hiçbir zaman geçmemeye özen gösteriniz.

UNUTMAYALIM



5-10 yaş arası, çocukların özgür olmayı öğrendikleri dönemlerdir.

Yürümekten, bisiklete binmekten ve dışarıda oynamaktan mutlu olurlar, ancak trafiği kendi başlarına anlamaları mümkün değildir, ancak güvenlik kurallarını anlamaya başlarlar.

Ebeveynler zaman zaman çocukları daha tam olarak hazır olmadıkları halde trafikte güvenli bir şekilde davranabileceklerini düşünürler;

Çocuklar 10 yaşına kadar riskli durumları kavrayabilecek kabiliyette değildirler;

Erkek çocuklar trafikte kız çocuklardan daha fazla risk alırlar;

Bisikletler araçtır. Çocuklar trafik kurallarını tamamen anlayıp uyacaklarını göstermeden yollarda bisiklet kullanmamalıdır.

UNUTMAYALIM



Çocuklar ebeveynlerinin veya sürücülerin beklentileri dışında düşünmeden hareket edebilirler;

Çocuklar kendileri sürücülerini gördüklerine göre sürücülerin de onları gördüklerini varsayarlar;

Çocuklar araçların hızını tahmin edemezler ve araçların hemen durabileceğini düşünürler;

Çocuklar yetişkinlerden daha kısa boylu oldukları için arabalardan, otobüslerden veya diğer araçlardan görülemeyebilirler.

MUTLAKA Çocuklarınızın limitlerini BELİRLEYİN.



Çocuğunuz büyürken yaşına uygun olarak nerelerde güvenli bir şekilde yürüyebileceklerine veya bisiklete binebileceklerine dair limitleri belirleyin, ancak 10 yaşına kadar bu sorumluluğu almalarını ve güvenli şekilde hareket etmelerini beklememek gerekir;

Güvenli yürüme alışkanlığını öğretin;

Çocuğunuza karşıdan karşıya nasıl güvenli bir şekilde geçebileceğini öğretin ve sizinle birlikteyken uygulaması için fırsatlar verin;

Yürümek ve bisiklete binmek için güvenli alanlar bulun;

Sokaklardan, caddelerden ve araç park alanlarından uzak, parklarda, oyun alanlarında uygun alanlar bulun;

SİZ İYİ ÖRNEK OLUN



Çocuklar en çok ebeveynlerini ve diğer yetişkinleri izleyerek öğrenirler.

Karşıdan karşıya kurallara uygun şekilde geçin ve bisiklete binerken mutlaka kask takın.

Araç kullanırken mutlaka hız limitlerine uyun ve emniyet kemerinizi mutlaka takın.

Çocukların sizin yanınızdayken güvenli bir şekilde yürümelerine ve bisiklete binmeleri için fırsatları verin.

ÇOCUKLAR KÜÇÜK YETİŞKİNLER DEĞİLDİRLER



Kendilerine doğru gelen aracın mesafesini ve hızını tahmin edemezler;

Çok hızlı hareket ederler ve dikkatsizce caddeye atlayabilirler;

Güvenlik kurallarını bilmezler ve yetişkinlerin kendilerini izlemelerini beklerler;

Küçük oldukları için sürücülerin onları görmesi oldukça zordur;

Sürekli gözlemlemelisiniz;

Özellikle park etmiş veya hareket halindeki araçların yakınlarındayken çok yakından takip etmelisiniz ve uzaktan izlemek yerine mutlaka yanında olmalısınız. Cadde kenarından birlikte yürürken mutlaka elinden tutmalısınız.

ÇOCUKLAR KÜÇÜK YETİŞKİNLER DEĞİLDİRLER



Birlikte yürürken cadde ve yol güvenliği ile ilgili çocuğunuzla mutlaka konuşun.

Köşe başlarında nasıl durulacağını ve araçlara nasıl bakılması gerektiğini gösterin.

Ancak anlattıklarınızı çocuğunuzun kendisini yapmasını beklemeyin.

Çocuklar ilk 3 tekerlekli bisiklet kullanmaya başladığı andan itibaren kask takmasını sağlayın, küçükken edinilen alışkanlıklar ileri ki yaşlarda da bu alışkanlığı devam ettirmesini sağlar.

Kural koyun : Kask yoksa, bisiklette yok!

Güvenli örnek olun



Çocuklar büyükleri izleyerek öğrenirler.

Her zaman karşıya geçmenin güvenli yollarını ve kasksız bisiklet kullanmadığınızı gösterin.

Araçlarla oynarken, üç tekerlekli bisiklete ve bisiklete binerken çocukların güvende olması için en önemli yol kask takmaktır.

Doğru takılan kask kafa yaralanmalarını %85 düşürür.

Çocuğunuzun her bisiklet kullanışı sırasında kask takması konusunda kararlı ve ısrarcı olun.

ÇOCUĞUNUZU GÜVENLİ ŞEKİLDE BİSİKLETTE TAŞIMA



1 yaş altındaki bebeğinizi kesinlikle bisiklette taşımayın.

Bebeklerin boyunları kask taşımak için sırtları da dik oturmak için yeterince güçlü değildir.

Çocukların bir erişkinin bisikletine binebilmesi için bisiklet kullanıcısının yeterince tecrübeli olması gerekir.

Sadece parklar, bisiklet yolları ve yoğun olmayan caddelerde bisiklete binilmelidir.

Hem bisikleti kullanan yetişkinin, hem de çocuğun kask takmaları mutlaka gereklidir.

Bisiklette çocuk taşıyıcısının yüksek sırtlığının olması, hem kucaktan hem de omuzdan emniyet kayışının bulunması ve tekerin arasında sıkışmaması için ayak koruyucularının olması gerekir.

ÇOCUK YOLCULAR VE HAVA YASTIKLARI



Bebeklerin veya çocukların ön koltukta oturmaları hava yastıklarının açılması sonucu ciddi şekilde yaralanma veya ölümlle sonuçlanabilir.

Hava yastıkları göz kapatıp açmaktan daha kısa süre içerisinde açılır.

Pek çok insanın yaşamı hava yastıkları sayesinde kurtulduğu halde hava yastıklarının açılması sırasındaki şiddetle yakın olan pek çok kişide yaralanabilir.

Düşük hızlarda olan kazalarda bile güvenli bir şekilde sabitlenmemiş çocuklar, aracın ön koltuğuna büyük bir şiddetle savrulurlar.

Doğru şekilde yerleştirilen bir çocuk koruma sistemi, ölümcül yaralanmaları % 75, önemli yaralanmaları % 67 oranında azaltacaktır.

Her zaman aracınızdaki hava yastığı uyarı etiketlerini ve çocuk koltuğu ile ilgili kullanma kılavuzunu dikkatlice okuyunuz.

ÇOCUK YOLCULAR VE HAVA YASTIKLARI



Her zaman aracınızdaki hava yastığı uyarı etiketlerini ve çocuk koltuğu ile ilgili kullanma kılavuzunu dikkatlice okuyunuz.

Sadece onaylanmış çocuk güvenlik sistemlerini satın alınız.

Çocuk koltuklarını çocukların ağırlıkları ve boylarına uygun olarak satın alın ve zamanı geldiğinde uygun olanı ile değiştiriniz.

Çocuk koltuğu satın alırken mutlaka çocuğunuz yanınızda bulunmalı ve gerek boyut gerekse konfor açısından koltuğu denemelisiniz.

Herhangi bir kaza sonrasında çocuk koltuğunu mutlaka değiştiriniz.

Bebek ve çocuklar için araç koltuğu nasıl kullanılır?

Her şeyden önce bebeğin veya çocuğun boyu ve kilosuna göre seçilmiş olmalıdır. Yetişkinlerde kullanılan ve üç noktadan tespit edilen çapraz kemerler çocuk vücudunun farklı oransal yapısı, ağırlığı ve boyu için uygun değildir.



Bebek ve çocuklar için araç koltuğu nasıl kullanılır?

Örneğin yetişkinlerde kaburgaların kırılma riski yüksekken, çocuklarda eğilme ihtimali daha yüksektir. Bir çarpışma anında kalbe ve akciğere daha fazla yük binmesi riski doğar. Çocuk koltukları bu farklar göz önünde bulundurularak tasarlanmıştır. Çocuk koltuğu çarpışma hali dışında ani fren, sert manevra veya aniden araç kapısının açılması gibi durumlarda da çocuğu yerinde sabitleyerek koruyacaktır.



Kısa yolculuklarda emniyet kemerine gerek vardır.

Kısa yolculuklar, emniyet kemeri kullanımını özellikle gerektiren mesafelerdir, çünkü 55-60 km/saat sürat ölümlü kaza gerçekleşmesi için yeterli bir sürattir.

Hatta emniyet kemeri kullanmadan, 30 km/saat hızla gerçekleşen çarpışmalar bile ağır yaralanma riski doğurur.





Araç içinde kalmak dışarı fırlamaktan çok daha güvenlidir.

Kaza anında yolcular için en güvenli yer aracın içidir. Araştırmalara göre aracın dışına fırlama durumunda yumuşak bir zemine düşme ihtimali düşük olduğundan, sert bir yere veya cisme çarparak ölüm riski 25 kat artmaktadır.





Emniyet kemeri kaza anında araç dışına kolaylıkla çıkmaya engel olmaz.

Kazaların düşük bir kısmında gerçekleşen yanma ve suya dalma durumlarında acil araç dışına çıkmak gerekse bile emniyet kemeri yolcuların araç içinde sağa sola fırlayıp çarparak bilinç kaybetmesine engel olacağından dışarı çıkmak çok daha kolay ve çabuk olacaktır.



Hamileler için emniyet kemeri sakıncalı değildir.

Kaza anında anne karnındaki ceninin ölümü annenin de ölümüne yol açabilir. Üç noktalı emniyet kemeri hem doğmamış bebeği, hem de anneyi koruyacaktır.

Emniyet kemerinin bel hizasındaki şeridi hamile karnının alt kısmından, karına baskı yapmayacak şekilde geçmelidir. Omuzdan gelen şeridi ise normal kullarımdaki gibi göğüs kafesi üzerinden çapraz ve normale göre daha gevşek şekilde geçmelidir. Bu durum cenin için hiçbir risk oluşturmaz.



Hava yastığı emniyet kemeri yerine geçmez

Aracınızda perde hava yastığı sistemi yoksa, aracın ön kısmına yerleştirilmiş hava yastıkları ile yalnızca önden şiddetli çarpışmalara karşı korunursunuz. Hava yastığı, sürücü için kemerle sabitlenmiş olan vücudun, baş ile direksiyon arasındaki temasını engelleyen bir tamamlayıcıdır. Hava yastığı, emniyet kemerinin etkinliğini arttırır; ancak perde hava yastığı sistemi olmadıkça yandan çarpmalarda ve savrulmalarda emniyet kemeri kadar etkili değildir.



Kaza durumunda direksiyona ya da kapı kollarına tutunamazsınız

Saniyenin dilimlerinde bunu başarsanız dahi çarpma etkisi kol ve bacaklarınızı kırıp, parçalayabilir. Üzerinize etki edecek güç dayanacağınız gücün üç katından

fazla olabilir. Emniyet kemerinin bağlı olmaması durumunda, vücut ya ön cama ya da araç içinde bir yere fırlar ve bu durumda, tutunmak veya bir çocuğu kollarından tutarak korumak imkansızdır.



Emniyet kemeri ve çocuk koltuğu nasıl hayat kurtarır?

Herhangi bir kaza anında araçta emniyet kemeri kullanmadan seyahat eden bir yolcu, aracın çarpma anındaki hızı neyse o hızla öne doğru hareket etmeye devam edecektir ta ki aracın bir aksamına, cama veya camı kırarak dışarıda bulunabilecek sert bir cisme çarparak duruncaya kadar. Şanslıysalar emniyet kemeri kullanmayan sürücü muhtemelen direksiyon simidine, arka koltukta oturan yolcular ise ön koltuklara çarpacaktır. Bunun daha kötüsü aracın dışına fırlama durumudur ki, dışarıdaki bir cisme veya yere çarpma sonucu çok daha ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.



Emniyet kemeri ve çocuk koltuğu nasıl hayat kurtarır?

Emniyet kemeri ve çocuk koltuğu çarpışma anında, yolcuların aracın iç aksamına çarparak yaralanma veya araç dışına fırlama riskini düşürür, çarpışmadan dolayı yolcu üzerinde etkili olacak kuvvetlerin vücudun en kuvvetli kısımlarına dağılmasına yardımcı olur, yolcuların birbirine çarparak yaralanmalarına engel olur.



Bu yayın Avrupa Birliği'nin yardımıyla üretilmiştir.

Bu yayının içeriğinin sorumluluğu tamamen Piri Group konsorsiyumuna
aittir ve hiçbir şekilde Avrupa Birliği'nin görüşlerini yansıtmaz.



Bu proje Avrupa Birliği tarafından finanse edilip, Piri Group konsorsiyumu tarafından uygulanmaktadır.

piri group

Trafik ve Yol Güvenliği Eğitimi ve Kampanyası Projesi

Trafik ve Yol Güvenliği Eğitimi ve Kampanyası projesi AB desteğiyle ülkemizde yürütülen trafik güvenliği şartlarının iyileştirilmesi için bir dizi önlemin uygulamasını sağlayacak bir mekanizma olarak tasarlanmış Trafik Güvenliği İyileştirme Programı kapsamındaki projelerden biridir. Bu projenin genel amacı kazalara neden olan faktörlerin anlaşılmasını sağlayarak ve bu konudaki farkındalığı arttırarak trafik ve yol güvenliği çalışmalarına katkıda bulunmaktadır.

Proje Kapsamında Hizmetlerimiz

Proje kapsamında hazırlanmış bir iletişim stratejisi ve eğitim ihtiyaç analizi doğrultusunda

- * Trafik kazalarının nedenleri hakkında bilgi yaymak,
- * Trafik kazalarını azaltmak için uygulanan kuralların anlaşılmasını sağlamak,
- * Trafik güvenliği ile ilgili belirli hedefleri olan etkin kampanyalar düzenlenmesi konusunda yürütülecek eğitim faaliyetleri ile kurumların kapasitelerinin geliştirilmesine katkıda bulunmaktadır.

Proje süresince broşürler, posterler, radyo spotları, TV yayınları ile karşınızda olacağız. Bizi aşağıdaki web sitesinden, sosyal medya araçlarından takip edebilir hatta gönüllü olarak kampanyamıza katılabilirsiniz.

Osman Paşa Caddesi Mirata Apt. 1/4
Köşklüçiflik LEFKOŞA

Tel : (392) 227 90 58

Faks: (392) 227 93 41

E-mail: info@trafikveyolguvenligi.info

www.trafikveyolguvenligi.info

Şimdi bunları bir kere daha oku, iyice öğren ve trafik kurallarına uyacağına, uymayanları uyaracağına ve trafik kazalarını önleme konusunda bize yardımcı olacağına "SÖZ VER!"



"AB sizin için çalışıyor"



Bu proje Avrupa Birliği tarafından finanse edilip, Piri Group konsorsiyumu tarafından uygulanmaktadır.

piri group

Bu yayın Avrupa Birliği'nin yardımıyla üretilmiştir. Bu yayının içeriğinin sorumluluğu tamamen Piri Group konsorsiyumuna aittir ve hiçbir şekilde Avrupa Birliği'nin görüşlerini yansıtmaz.



Çocuklara Yol Tavsiyeleri

Ülkemizde çok sayıda trafik kazası olduğunu ve bunların çoğunun insan hatası nedeniyle gerçekleştiğini biliyor musunuz? Dikkatsiz araba kullanmak tehlikelidir ve çevredekilere zarar verebilir.

Bu zararlardan kendimizi korumamız gereklidir. Aşağıdakileri öğrenip, gerektikçe ailenize ve arkadaşlarınıza hatırlatarak onları da koruyabilirsiniz. İlk iş trafik kurallarını öğrenip, uymaya söz vermek; annenize ve babanıza da söz verdirmek. Peki bu trafik kuralları neler?



1. Cadde ve sokaklar oyun yeri değildir!!! Bahçe ve parklarda oyun oynamak güvenli ve daha eğlencelidir. Yollarda oyun oynamak da, arabaların geçtiği yerlerde şakalaşmak da çok tehlikelidir.
2. Bisikletinizin boyunuza uygun olmasına, sele ve gidon (dümen) yüksekliğinin iyi ayarlanmış ve frenlerin çalışıyor olmasına dikkat edin. İki elinizde sürekli gidonda olsun. Yola çıkarken, sağa veya sola dönerken etrafınıza bakın. Bisiklete binerken kask takmayı sakın

unutmayın. Kask hayatınızı kurtarabilir. Bisikleti sürerken cep telefonu kullanmayın, etraftaki sesleri duymanız ve dikkat etmeniz çok önemlidir. Anne ve babanız araba kullanırken cep telefonu kullanırlarsa onları da uyarın.

3. Bisikleti kendiniz sürün, başka bir bisiklete, arabaya veya kamyonete tutunmayın.
4. Karşıdan karşıya; yaya geçidinden, üst geçitlerden, okul geçitlerinden, trafik ışıkları veya trafik polisinin olduğu yerlerden; bunların hiçbirisi yoksa da köşe başından geçin. Gerekirse de yardım isteyin.
5. Kırmızı ışıklarda durmalısınız. Yeşil ışığı bekleyin, koşmadan hızlı ve emin adımlarla karşıya geçin.
6. Karşıdan karşıya geçerken yakında varsa yaya geçidini kullanın. Her zaman önce sağa, sonra sola, sonra tekrar sağa bakmayı unutmayın. Eğer yol boş ise karşı kaldırıma doğru koşmadan hızlı ve emin adımlarla yürüyün, yolun ortasına gelince tekrar yolu kontrol edin. Unutmayın karşıdan karşıya geçerken geçiş hakkı önce arabalarıdır. Eğer yaya geçidindeyseniz geçiş önceliği sizindir. Arabaların size yol vermesi gerekir, ancak araçlar durmadan yaya geçidine girmeyin.
7. Yolda yürürken kaldırımdan, kaldırım yoksa yolun sağ kenarından yürüyün, yola bakın, bir şey okumayın ya da başka bir şeyle dikkatinizi dağıtmayın. Anneniz ve babanız araba kullanırken onların da dikkatini dağıtmayın, başka bir şeyle ilgilenirlerse uyarın. Geceleri sokağa çıkarken mutlaka parlak renkli kıyafetler giyin. Siyah giyerseniz araba sürenler sizi göremez.

8. Arabaya bindiğinizde, emniyet kemerini bağlayın, arabadaki herkesin de bağlaması için uyarın. Arabayı çok hızlı sürerlerse veya kırmızı ışıkta geçerlerse de uyarın. 10 yaşından küçükseniz, ön koltuk sizin için doğru bir yer değildir. Arka koltuğa oturun. Kapılarla oynamayın, yanlışlıkla açılırsa çok tehlikeli olur. Camı açıp, elinizi kolunuzu ve başınızı dışarı sarkıtmayın. Sizi görmeyen bir sürücünün kullandığı araç hızla çarparsa canınız çok acır.

9. Araba tam olarak durmadan binmeyin ve inmeyin. Bunun için arabaların geçmediği tarafı kullanın.

10. Otobüse veya okul servisine binmek için kaldırım veya durakta bekleyin. İkisi de yoksa yolun üstünde değil, kenarında durun. Sürücüyü oyalamayın ve gerektiğinde dikkatini yola vermesi konusunda uyarın. Arkadaşlarınızı da sürücünün dikkatini dağıtmamaları konusunda uyarın. Bu araçlardan inerken de aracın önünden yola çıkmayın.

Şimdi bunları bir kere daha okuyun, iyice öğrenin ve trafik kurallarına uyacağınıza, uymayanları uyaracağınıza ve trafik kazalarını önleme konusunda bize yardımcı olacağınıza **SÖZ VERİN!**

www.trafikve yolguvenligi.info adresine gidin bize söz verdiğinize dair bir not ve adresinizi yazın, biz de size bir **"SÖZ VERDİM!"** çıkartması, bir de içinde bir sürü eğlenceli oyun olan trafik kuralları CD'si gönderelim.

BEKLİYORUZ!

Trafik ve Yol Güvenliği Eğitimi ve Kampanyası Projesi

Trafik ve Yol Güvenliği Eğitimi ve Kampanyası projesi AB desteğiyle ülkemizde yürütülen trafik güvenliği şartlarının iyileştirilmesi için bir dizi önlemin uygulamasını sağlayacak bir mekanizma olarak tasarlanmış Trafik Güvenliği İyileştirme Programı kapsamındaki projelerden biridir. Bu projenin genel amacı kazalara neden olan faktörlerin anlaşılmasını sağlayarak ve bu konudaki farkındalığı arttırarak trafik ve yol güvenliği çalışmalarına katkıda bulunmaktadır.

Proje Kapsamında Hizmetlerimiz

Proje kapsamında hazırlanmış bir iletişim stratejisi ve eğitim ihtiyaç analizi doğrultusunda

- * Trafik kazalarının nedenleri hakkında bilgi yaymak,
- * Trafik kazalarını azaltmak için uygulanan kuralların anlaşılmasını sağlamak,
- * Trafik güvenliği ile ilgili belirli hedefleri olan etkin kampanyalar düzenlenmesi konusunda yürütülecek eğitim faaliyetleri ile kurumların kapasitelerinin geliştirilmesine katkıda bulunmaktadır.

Proje süresince broşürler, posterler, radyo spotları, TV yayınları ile karşınızda olacağız. Bizi aşağıdaki web sitesinden, sosyal medya araçlarından takip edebilir hatta gönüllü olarak kampanyamıza katılabilirsiniz.

Osman Paşa Caddesi Mirata Apt. 1/4
Köşklüçiflik LEFKOŞA

Tel : (392) 227 90 58

Faks: (392) 227 93 41

E-mail: info@trafikveyolguvenligi.info

www.trafikveyolguvenligi.info

Kurallara uyan, dikkatli bir sürücü olmaya "SÖZ VERİN!". Yollarımızdaki can ve mal kaybına birlikte dur diyelim.



"AB sizin için çalışıyor"



Bu proje Avrupa Birliği tarafından finanse edilip, Piri Group konsorsiyumu tarafından uygulanmaktadır.

piri group

Bu yayın Avrupa Birliği'nin yardımıyla üretilmiştir. Bu yayının içeriğinin sorumluluğu tamamen Piri Group konsorsiyumuna aittir ve hiçbir şekilde Avrupa Birliği'nin görüşlerini yansıtmaz.

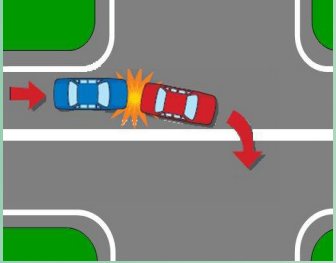


Kaza Tipleri

Ülkemizde yollarda her gün ortalama 10 trafik kazası meydana geliyor. Bunların 7'si ekonomik hasara neden olurken geri kalan 3'ü ciddi yaralanma veya ölümlü sonuçlanabiliyor. Kazazede sayısına bakınca her ay 18'i ağır olmak üzere 118 kişi trafik kazalarında yaralanıyor, 4 kişi de hayatını kaybediyor. Bu gerçeğe biraz daha detaylı baktığımızda kaza tiplerinin genelde benzer olduğu görülüyor. Trafik kazaları üzerinde yapılan araştırmalar en çok görülen 6 kaza tipine dikkat çekmektedir. Bu kaza tipleri ve nedenleri aşağıda özetlenmiştir:

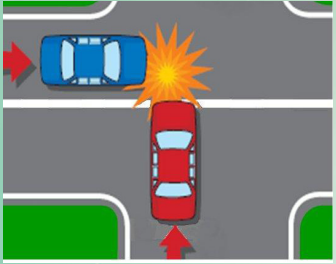
1. Aynı yönde giden araca arkadan çarpma:

Çarpışmaların büyük bölümü aynı yönde önde giden araca arkadan çarpma şeklindedir. Nedeni genelde dalgınlık veya öndeki araçla yeterli mesafeyi korumamaktır. 2008-2009 verilerine göre



ülkemizde kazaların yüzde 18'i bu şekilde ya hareket eden ya da duran araca arkadan çarparak gerçekleşmiştir.

2. Kavşaklardaki çarpışmalar:



Önemli bir kaza tipi de kavşakta durmama ve anayolda seyreden araçlara öncelik hakkı vermeden anayola çıkma sonucunda meydana gelen kazalardır. Nedeni geçiş önceliğine

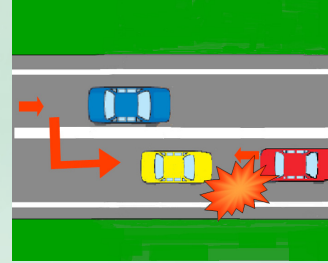
dikkat etmemek, kavşağı farkedemeyecek kadar süratli gelmek ve zamanında duramamak olabilir. 2008-2009 verilerine göre ülkemizde kazaların yüzde 14.6'sı bu şekilde gerçekleşmiştir.

3. Farklı yönlerden gelen araçların çarpışması:

Farklı yön ve şeritlerden gelen iki aracın çarpışması da sık görülen kaza tiplerindendir. Nedeni, geçiş önceliğine uymamak veya çeşitli nedenlerle direksiyon hakimiyetini kaybetmektir. 2008-2009 verilerine göre ülkemizde kazaların yüzde 7'si bu şekilde gerçekleşmiştir.



4. Hatalı sağlama:

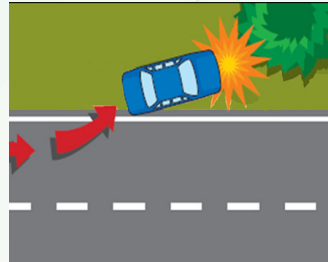


Kendine aşırı güvenen sürücülerin sık yaptığı hatalardan biridir. Yol çizgilerine uymadan, yol şartlarını ve görüş açısını kontrol etmeden hatalı sağlama sonucu meydana gelen kazalardır. Bu kazalar

genelde ölümcül sonuçlar doğurabilmektedir. 2008-2009 verilerine göre ülkemizde kazaların yüzde 18'i bu şekilde farklı yönden gelen araçların önden çarpışmaları sonucu gerçekleşmiştir.

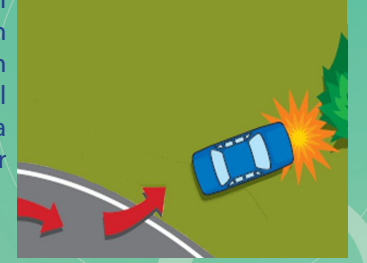
5. Yoldan çıkma:

Yol kenarındaki zemin şartlarını kestirememeye veya farklı nedenlerden dolayı direksiyon hakimiyetini kaybederek yol dışına çıkıp, duran bir cisme veya bir araca çarparak meydana gelen kazalardır. 2008-2009 verilerine göre ülkemizde kazaların yüzde 23.8'i bu şekilde gerçekleşmiştir.



6. Süratli viraja girerek yoldan çıkma:

Bir viraj alırken belirlenen hız limitlerinin üzerinde seyredilmesi nedeniyle aracın kontrolünün kaybedilerek yol dışına savrulması da sık görülen kazalar arasındadır.



Yukarıda görülen 6 farklı kaza tipine baktığımızda aşırı hız, yakın takip, yol önceliklerine uymamak, hatalı sağlama gibi trafik kural ihlalleri başlıca kaza nedenleri olarak ortaya çıkmaktadır.

Tecrübesiz sürücülerde yoldan çıkma ve kavşak çarpışmaları daha sık görülürken, tecrübeli sürücülerde dalgınlık sonucu öndeki araca arkadan çarpma, kavşakta geçiş önceliklerine uymama, hatalı sağlama ve yüksek sürat nedeniyle yaşanan kazalar ön plana çıkmaktadır.

İyi Sürücüler;

- * diğer araçlarla arada yeterli mesafe bırakmaya,
- * sürüş hızını trafik işaretlerine ve yol şartlarına göre ayarlamaya,
- * geçiş önceliklerine uyararak diğer sürücülerin yol hakkına saygı göstermeye,
- * dikkatini daima yol üzerine yoğunlaştırmaya

özen gösteren sürücülerdir.

Her ne tür araç kullanıyorsanız iyi bir sürücü olmaya **SÖZ VERİN**. Yollarımızdaki can ve mal kaybına birlikte dur diyelim.

Trafik ve Yol Güvenliği Eğitimi ve Kampanyası Projesi

Trafik ve Yol Güvenliği Eğitimi ve Kampanyası projesi AB desteğiyle ülkemizde yürütülen trafik güvenliği şartlarının iyileştirilmesi için bir dizi önlemin uygulamasını sağlayacak bir mekanizma olarak tasarlanmış Trafik Güvenliği İyileştirme Programı kapsamındaki projelerden biridir. Bu projenin genel amacı kazalara neden olan faktörlerin anlaşılmasını sağlayarak ve bu konudaki farkındalığı arttırarak trafik ve yol güvenliği çalışmalarına katkıda bulunmaktadır.

Proje Kapsamında Hizmetlerimiz

Proje kapsamında hazırlanmış bir iletişim stratejisi ve eğitim ihtiyaç analizi doğrultusunda

- * Trafik kazalarının nedenleri hakkında bilgi yaymak,
- * Trafik kazalarını azaltmak için uygulanan kuralların anlaşılmasını sağlamak,
- * Trafik güvenliği ile ilgili belirli hedefleri olan etkin kampanyalar düzenlenmesi konusunda yürütülecek eğitim faaliyetleri ile kurumların kapasitelerinin geliştirilmesine katkıda bulunmaktadır.

Proje süresince broşürler, posterler, radyo spotları, TV yayınları ile karşınızda olacağız. Bizi aşağıdaki web sitesinden, sosyal medya araçlarından takip edebilir hatta gönüllü olarak kampanyamıza katılabilirsiniz.

Osman Paşa Caddesi Mirata Apt. 1/4
Köşklüçiflik LEFKOŞA

Tel : (392) 227 90 58

Faks: (392) 227 93 41

E-mail: info@trafikveyolguvenligi.info

www.trafikveyolguvenligi.info

Evde genç ve tecrübesiz bir sürücü varsa onu dikkat dağınıklığına karşı uyarın ve davranışlarınızla ona örnek olmaya "SÖZ VERİN!"



"AB sizin için çalışıyor"



Bu proje Avrupa Birliği tarafından finanse edilip, Piri Group konsorsiyumu tarafından uygulanmaktadır.

piri group

Bu yayın Avrupa Birliği'nin yardımıyla üretilmiştir. Bu yayının içeriğinin sorumluluğu tamamen Piri Group konsorsiyumuna aittir ve hiçbir şekilde Avrupa Birliği'nin görüşlerini yansıtmaz.



Araba kullanıyorsanız zaten çok karmaşık bir iş yapıyorsunuz. Dikkatinizi yola verin

Birçok insan günde ortalama bir saate yakın zamanını arabalarında geçirmektedir. Bu sürenin bir bölümünde de cep telefonu kullanmak, yemek yemek, arabadaki diğer insanlar ve çocuklarla ilgilenmek gibi farklı dikkat dağıtıcı işlerle meşguldür. Araç kullanıyorsanız zaten aynı anda birkaç işi birlikte yapıyorsunuz. En azından ağır bir aracı yüksek süratte kullanıyor, değişen yol koşullarını izliyor, diğer araçların hızlarını ve mesafelerini tahmin ediyor ve etrafınızdaki sürücülere göre kendi durumunuzu belirliyorsunuz. Bir ilave işi daha bu yoğunluğun içine katmak acil bir durumla karşılaştığınızda tepki vermenizi zorlaştırır ve aracın kontrolünü kaybetmenize yol açabilir.

2007-2009 yılları arası Polis Genel Müdürlüğü - Kaza Veri Sistemi kayıtları incelendiğinde, ülkemizde meydana gelen kazaların yüzde 24'ünün genel anlamda seyir esnasında dikkat eksikliğinden kaynaklandığı söylenebilir. Bunun yanı sıra dikkat eksikliği veya umursamazlıkla ilişkili olabilecek kazaların en önde gelen 5 nedeni:

Nedenler	Oranlar
Aşırı Hız	yüzde 20.4
Kavşakta Durmama	yüzde 13.2
Yolun Solunu Takip Etmeme	yüzde 4.2
Arkayı Kontrol Etmeden Geri Manevra	yüzde 4.6

Trafik kazalarına en fazla 20-24 yaş sürücülerin karıştığı görülmüştür. Bu grubu küçük bir fark ile 30-35 yaş grubu sürücüler izlemektedir. 45 yaş üstü sürücülerin ise trafik kazalarına karışma oranları nispeten düşük gözükmemektedir. Ölümlü ve ağır yaralanma ile sonuçlanan trafik kazalarında da benzer bir oran söz konusudur.

Dikkat dağınıklığı sonucu ortaya çıkan trafik kazalarının çoğunda araçlarda çocuk ve genç yolcuların bulunduğu göze çarpmaktadır. Çocuklar özellikle bebekler araba içinde daha çok ilgi ister ve sizin dikkatinizi ister istemez farklı bir yöne çeker.

Bunun dışında araç içinde dikkat dağınıklığına yol açabilecek pek çok şey vardır. Ya bir şeyin uyarısıyla oynar ya da birşeye uzanırız. Zaman zaman ellerimizi ve vücudumuzu uygun olmayan pozisyonlarda tutarız. Bir şeye uzandığımızda direksiyonu da tek elle tutmak durumunda kalırız. En çok dikkat dağınıklığına yol açan konuların cep telefonu ve teknolojik aletler olduğu düşünülse de yapılan araştırmalar aslında birçok şeyin benzer sonuçlar doğurduğunu göstermektedir. Sigara içmek ve birşeyler okumaya çalışmak cep telefonunuzdan uzun bir mesaj atmak kadar tehlikeli olabilir.



Fiziksel dikkat dağınıklığı yaratan olaylar sizin gözlerinizi yoldan ayırmanızı gerektiren konulardır. Örneğin hamburger yerken, üstündeki kabı açmak için gözlerinizi yoldan ayırmanız gerekebilir.

Zihinsel dikkat dağınıklığı ise daha ziyade moral ve iletişim ile ilgili konularda ortaya çıkar. Arabadaki diğer kişilerin sorularına cevap vermek, cep telefonu ile konuşmak veya moraliniz bozukken aklınıza takılan konuları düşünmek sizi araba kullanırken yola bakıyor olsanız bile farklı bir dünyaya alıp götürebilir.

Bazen de fiziksel olarak yapmamız gereken konular aklımızın da önemli bir bölümünü işgal eder. Mesela araba kullanırken yeni aldığımız bir müzik CD'sini çalmak için önce onu diğer CD'lerin arasından

seçmek, kabını tek elle çıkarmak için özel çaba göstermek, CD çalara doğru yönde yerleştirmek ve çalıştırmak gerekecektir. Bu işleri yaparken hem gözlerimizi yoldan ayırır, hem de dikkatimizin bir bölümünü bu konuya yönlendiririz.

Araba kullanırken düğmelerle oynamayın

Koltuğunuzu, klimayı, radyonuzu ve varsa diğer kullandığınız cihazların ayarını ya yola çıkarken yapın ya da durup değiştirin. Kullandığınız aracın bütün düğmelerini iyi tanıyın. Eğer araba kullanırken ayar değiştirmek zorunda kalırsanız düğmeleri aramak ya da ne işe yaradıklarını başka yerlerden okumak zorunda kalmayın. Radyo kanallarınızın seçimini tekrar tekrar yapmayın. Vaktinizin olduğu bir gün sevdiğiniz kanalları itina ile hafızaya yükleyin. Eğer yanınızda bir arkadaşınız varsa ayar değişikliği gerektiren konuları ona bırakın.

Yemek için mola verin

Arabalara konulan bardak tutacı ve diğer aksesuarlar araç hareket halinde iken yemek yemek ya da birşeyler içmeyi kolay gibi göstermektedir. Aldanmayın, yemek için mutlaka mola verin. Aynı konu sigara için de geçerlidir. Sigara içecekseniz de mola verin.

Yolculuğunuzu planlayın

Trafik durumunu ve kullanacaksanız haritanızı arabayı çalıştırmadan gözden geçirin. Böylece yolculuğa hazırlıklı olursunuz. Yanınızda bir yolcu varsa bu tür konuları ona bırakın. Navigasyon sisteminizi kullanacaksanız gideceğiniz noktayı arabayı çalıştırmadan sisteme girin.

Arabaya binmeden çocuklarınızın ihtiyaçlarını giderin

Arabaya binerken çocukların karnını doyurun, koltuklarına doğru şekilde yerleştirin ve emniyet kemerlerini bağlayın. Onlarla ilgilenmeniz gereken önemli bir konu çıkarsa, aracı güvenli bir yerde durdurun, konuyu çözün ve yola öyle devam edin.

Trafik ve Yol Güvenliği Eğitimi ve Kampanyası Projesi

Trafik ve Yol Güvenliği Eğitimi ve Kampanyası projesi AB desteğiyle ülkemizde yürütülen trafik güvenliği şartlarının iyileştirilmesi için bir dizi önlemin uygulamasını sağlayacak bir mekanizma olarak tasarlanmış Trafik Güvenliği İyileştirme Programı kapsamındaki projelerden biridir. Bu projenin genel amacı kazalara neden olan faktörlerin anlaşılmasını sağlayarak ve bu konudaki farkındalığı arttırarak trafik ve yol güvenliği çalışmalarına katkıda bulunmaktadır.

Proje Kapsamında Hizmetlerimiz

Proje kapsamında hazırlanmış bir iletişim stratejisi ve eğitim ihtiyaç analizi doğrultusunda

- * Trafik kazalarının nedenleri hakkında bilgi yaymak,
- * Trafik kazalarını azaltmak için uygulanan kuralların anlaşılmasını sağlamak,
- * Trafik güvenliği ile ilgili belirli hedefleri olan etkin kampanyalar düzenlenmesi konusunda yürütülecek eğitim faaliyetleri ile kurumların kapasitelerinin geliştirilmesine katkıda bulunmaktadır.

Proje süresince broşürler, posterler, radyo spotları, TV yayınları ile karşınızda olacağız. Bizi aşağıdaki web sitesinden, sosyal medya araçlarından takip edebilir hatta gönüllü olarak kampanyamıza katılabilirsiniz.

Osman Paşa Caddesi Mirata Apt. 1/4
Köşklüçiflik LEFKOŞA

Tel : (392) 227 90 58

Faks: (392) 227 93 41

E-mail: info@trafikveyolguvenligi.info

www.trafikveyolguvenligi.info

Seyir halinde bir araçta otururken emniyet kemeri kullanmaya ve araç içindeki çocukları araç koltuğu ile korumaya “SÖZ VERİN!”



Emniyet Kemeri ve Çocuk Koltuğu Nasıl Hayat Kurtarır?



“AB sizin için çalışıyor”



Bu proje Avrupa Birliği tarafından finanse edilip, Piri Group konsorsiyumu tarafından uygulanmaktadır.

piri group

Bu yayın Avrupa Birliği'nin yardımıyla üretilmiştir. Bu yayının içeriğinin sorumluluğu tamamen Piri Group konsorsiyumuna aittir ve hiçbir şekilde Avrupa Birliği'nin görüşlerini yansıtmaz.



Emniyet kemeri ve çocuk koltuğu nasıl hayat kurtarır?

Herhangi bir kaza anında araçta emniyet kemeri kullanmadan seyahat eden bir yolcu, aracın çarpma anındaki hızı neyse o hızla öne doğru hareket etmeye devam edecektir ta ki aracın bir aksamına, cama veya camı kırarak dışarıda bulunabilecek sert bir cisme çarparak duruncaya kadar. Şanslıysalar emniyet kemeri kullanmayan sürücü muhtemelen direksiyon simidine, arka koltukta oturan yolcular ise ön koltuklara çarpacaktır. Bunun daha kötüsü aracın dışına fırlama durumudur ki, dışarıdaki bir cisme veya yere çarpma sonucu çok daha ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

Emniyet kemeri ve çocuk koltuğu çarpışma anında,

- * yolcuların aracın iç aksamına çarparak yaralanma veya araç dışına fırlama riskini düşürür,
- * çarpışmadan dolayı yolcu üzerinde etkili olacak kuvvetlerin vücudun en kuvvetli kısımlarına dağılmasına yardımcı olur,
- * yolcuların birbirine çarparak yaralanmalarına engel olur.

1 Yaş altı bebeklerde (<13 kg)	
1-4 yaş arası çocuklarda (< 18kg veya kemer kısımları yeterli olmayacak kadar boy uzadığında)	
4-6 yaş arası çocuklarda (15-25 kg ; <145 cm)	
6-11 yaş arası çocuklarda (22-36 kg)	



Bebek ve çocuklar için araç koltuğu nasıl kullanılır?

Her şeyden önce bebeğin veya çocuğun boyu ve kilosuna göre seçilmiş olmalıdır. Yetişkinlerde kullanılan ve üç noktadan tespit edilen çapraz kemeler çocuk vücudunun farklı oransal yapısı, ağırlığı ve boyu için uygun değildir. Örneğin yetişkinlerde kaburgaların kırılma riski yüksekken, çocuklarda eğilme ihtimali daha yüksektir. Bir çarpışma anında kalbe ve akciğere daha fazla yük binmesi riski doğar. Çocuk koltukları bu farklar göz önünde bulundurularak tasarlanmıştır. Çocuk koltuğu çarpışma hali dışında ani fren, sert manevra veya aniden araç kapısının açılması gibi durumlarda da çocuğu yerinde sabitleyerek koruyacaktır. Ekim 2010'da tüm yerleşim yerlerinde yapılan saha araştırması sonuçları katılımcıların yüzde 33'ünün hiçbir zaman, yüzde 16'sının da yalnızca şehirler arası yollarda emniyet kemeri kullandığını göstermiştir. Bununla ilgili var olan yanlışlıklara yönelik aşağıdakileri aklınızda bulundurun:

Kısa yolculuklarda emniyet kemerine gerek vardır

Kısa yolculuklar, emniyet kemeri kullanımını özellikle gerektiren mesafelerdir, çünkü 55-60 km/saat sürat ölümlü kaza gerçekleşmesi için yeterli bir sürattir. Hatta emniyet kemeri kullanmadan, 30 km/saat hızla gerçekleşen çarpışmalar bile ağır yaralanma riski doğurur.

Araç içinde kalmak dışarı fırlamaktan çok daha güvenlidir

Kaza anında yolcular için en güvenli yer aracın içidir. Araştırmalara göre aracın dışına fırlama durumunda yumuşak bir zemine düşme ihtimali düşük olduğundan, sert bir yere veya cisme çarparak ölüm riski 25 kat artmaktadır.

Emniyet kemeri kaza anında araç dışına kolaylıkla çıkmaya engel olmaz

Kazaların düşük bir kısmında gerçekleşen yanma ve suya dalma durumlarında acil araç dışına çıkmak gerekse bile emniyet kemeri yolcuların araç içinde sağa sola fırlayıp çarparak bilinç kaybetmesine engel olacağından dışarı çıkmak çok daha kolay ve çabuk olacaktır.

Hamileler için emniyet kemeri sakıncalı değildir

Kaza anında anne karnındaki ceninin ölümü annenin de ölümüne yol açabilir. Üç noktalı emniyet kemeri hem doğmamış bebeği, hem de anneyi koruyacaktır. Emniyet kemerinin bel hizasındaki şeridi hamile karnının alt kısmından, karına baskı yapmayacak şekilde geçmelidir. Omuzdan gelen şeridi ise normal kullanımdaki gibi göğüs kafesi üzerinden çapraz ve normale göre daha gevşek şekilde geçmelidir. Bu durum cenin için hiçbir risk oluşturmaz.

Hava yastığı emniyet kemeri yerine geçmez

Aracınızda perde hava yastığı sistemi yoksa, aracın ön kısmına yerleştirilmiş hava yastıkları ile yalnızca önden şiddetli çarpışmalara karşı korunursunuz. Hava yastığı, sürücü için kemerle sabitlenmiş olan vücudun, baş ile direksiyon arasındaki temasını engelleyen bir tamamlayıcıdır. Hava yastığı, emniyet kemerinin etkinliğini artırır; ancak perde hava yastığı sistemi olmadıkça yandan çarpmalarda ve savrulmalarda emniyet kemeri kadar etkili değildir.

Kaza durumunda direksiyona ya da kapı kollarına tutunamazsınız

Sanienin dilimlerinde bunu başarsanız dahi çarpma etkisi kol ve bacaklarınızı kırıp, parçalayabilir. Üzerinize etki edecek güç dayanacağınız gücün üç katından fazla olabilir. Emniyet kemerinin bağlı olmaması durumunda, vücut ya ön cama ya da araç içinde bir yere fırlar ve bu durumda, tutunmak veya bir çocuğu kollarından tutarak korumak imkansızdır.

Trafik ve Yol Güvenliği Eğitimi ve Kampanyası Projesi

Trafik ve Yol Güvenliği Eğitimi ve Kampanyası projesi AB desteğiyle ülkemizde yürütülen trafik güvenliği şartlarının iyileştirilmesi için bir dizi önlemin uygulamasını sağlayacak bir mekanizma olarak tasarlanmış Trafik Güvenliği İyileştirme Programı kapsamındaki projelerden biridir. Bu projenin genel amacı kazalara neden olan faktörlerin anlaşılmasını sağlayarak ve bu konudaki farkındalığı arttırarak trafik ve yol güvenliği çalışmalarına katkıda bulunmaktadır.

Proje Kapsamında Hizmetlerimiz

Proje kapsamında hazırlanmış bir iletişim stratejisi ve eğitim ihtiyaç analizi doğrultusunda

- * Trafik kazalarının nedenleri hakkında bilgi yaymak,
- * Trafik kazalarını azaltmak için uygulanan kuralların anlaşılmasını sağlamak,
- * Trafik güvenliği ile ilgili belirli hedefleri olan etkin kampanyalar düzenlenmesi konusunda yürütülecek eğitim faaliyetleri ile kurumların kapasitelerinin geliştirilmesine katkıda bulunmaktadır.

Proje süresince broşürler, posterler, radyo spotları, TV yayınları ile karşınızda olacağız. Bizi aşağıdaki web sitesinden, sosyal medya araçlarından takip edebilir hatta gönüllü olarak kampanyamıza katılabilirsiniz.

Osman Paşa Caddesi Mirata Apt. 1/4
Köşklüçiflik LEFKOŞA

Tel : (392) 227 90 58

Faks: (392) 227 93 41

E-mail: info@trafikveyolguvenligi.info

www.trafikveyolguvenligi.info

Gençler, güvenli yollara ulaşmak için siz, ilk durağınızınız. Sözümlerle yollarımız hem şimdi, hem de gelecekte daha güvenli olacak. Trafik kurallarını iyi öğrenip, uymaya, sürüş kabiliyetlerinizi geliştirmeye ve risk almamaya söz verin. Arkadaşlarınızı da "SÖZ VERMEYE" teşvik edin.



Genç Sürücüler Güvenli Yollar Sizden Geçiyor



"AB sizin için çalışıyor"



Bu proje Avrupa Birliği tarafından finanse edilip, Piri Group konsorsiyumu tarafından uygulanmaktadır.

piri group

Bu yayın Avrupa Birliği'nin yardımıyla üretilmiştir. Bu yayının içeriğinin sorumluluğu tamamen Piri Group konsorsiyumuna aittir ve hiçbir şekilde Avrupa Birliği'nin görüşlerini yansıtmaz.



Genç Sürücüler – Güvenli Yollar Sizden Geçiyor

Dünya Sağlık Örgütü kayıtlarına göre 15-29 yaş arası gençlerin en önemli ölüm sebebi yollarda meydana gelen trafik kazalarıdır. Bu trafik kazalarının daha az olduğu ülkelerde bile böyleyken, bizde tablo trafik kaza sayısının da yüksek olması nedeniyle daha da kötü durumdadır. Ülkemizde tüm kazaların yüzde 27'sinde 18-24 yaş arası sürücüler karşımıza çıkarken, ölüm veya ağır yaralanma ile sonuçlanan kazalarda da aynı oran gözükmemektedir.

Neden genç sürücüler risk grubu?

İyi sürücü olmak doğuştan gelen bir yetenek değildir. Bir öğrenme süreci ve tecrübe ile iyi sürücü olunur. Yeni araba kullanmaya başladığınızda vites değiştirmek, aynaları kontrol etmek, direksiyon kontrolü, yolda olup biteni yorumlamak, riskleri algılamak daha yoğun düşünme gerektirir. Henüz hareketleriniz otomatikleşmemiştir.

Tek başına araç sürmeye başladığınız yaş çok önemlidir. Genç sürücülerde yaşı getirdiği bir özellik olarak heyecan ve risk alma eğilimi yüksek, öte yandan risk algılama kabiliyeti düşüktür. Sınırları test etmeye çalışırlar ve de bunu özellikle kendi yaş gruplarından arkadaşlarıyla birlikteyken yaparlar. Bir de buna giderek ağırlık kazanmaya başlayan sosyal hayat, gece dışarıya çıkma ve alkol etkisinde araba kullanma eğilimi eklenince sonuç kaçınılmazdır.

Ülkemizde meydana gelen ve 18-24 yaş grubu sürücülerin karıştığı kaza tipleri Polis Genel Müdürlüğü, Kaza Veri Sistemi üzerinden incelendiğinde, bu yaş grubu sürücüler içinde yaş arttıkça kaza sayısının arttığı görülmektedir. Bu veriler, 18 yaş grubu, ehliyetini yeni almış gençlerin, sürüş konusundaki tecrübesizliklerinin bir dereceye kadar bilincinde iken, trafikte sürücü olarak geçirdikleri kısa sürede edindikleri aslında yetersiz tecrübeye fazlasıyla güvenerek risk alma eğilimlerini 24 yaşa kadar arttırdıklarını göstermektedir. 18-24 yaş grubu sürücülerin karıştığı ölümlü trafik kazalarının yalnızca binde 5'i 18 yaş grubunda gözükürken, 23-24 yaş grubunda bu oran yüzde 41'e çıkmaktadır.

Erkekler kadınlara göre daha fazla kaza yaparlar!

Erkeklerin araba kullanma sıklığı kadınlardan daha fazladır. Dolayısıyla daha çabuk tecrübe edinirler. Ancak km sürüş başına kaza oranlarına bakıldığında, erkek sürücülerin neden olduğu ölümlü kaza sayısı tüm dünyada kadın sürücülere göre çok daha yüksektir. Bunun sebebi erkeklerin risk alma eğiliminin daha yüksek olması, hız denemelerine meraklı olmaları ve daha önemlisi kendi sürüş kabiliyetlerine gereğinden fazla güvenmeleri ve arkadaşlarının etkisinde daha çok kalmalarıdır.

Çözüm var mı?

Yasama süreci, anne baba kontrolü gibi çözümlerden bahsedilebilir ama asıl çözüm,

genç sürücülerin bilinçli hareket etmesidir. Trafik kazalarında ölüm ve yaralanmalarla sonuçlanan kazaların en önde gelen nedeni yüksek sürat, sonra da alkollü sürüştür. Bu kuralları ihlal ederken eğlence içinde sınırlarınızı değil, hayatta kalma şansınızı test ettiğinizi unutmayın. Aşağıdaki 10 kurala uymak hem sizi zamanla çok iyi bir sürücü haline getirecek, hem de hayatınızı koruyacaktır:

1. Hız limitlerine uyun.
2. Trafik kurallarını iyi öğrenin. Bu kurallara, tüm trafik ışıklarına ve işaretlerine uyun.
3. Dikkatli ve tedbirli araba sürün, diğer sürücülere, bisikletlilere ve yayalara daima saygılı davranın.
4. Her zaman emniyet kemeri kullanın ve araç içindeki diğer yolcuların da kullanmasını sağlayın.
5. Motorlu araçlar ulaşım aracıdır. Araçları asla yarış yapmak veya başkalarını etkilemek için kullanmayın.
6. Sürüş esnasında iki elinizi de direksiyonda tutun.
7. Araba kullanırken asla yiyip – içmeyin veya cep telefonunu hiçbir şekilde kullanmayın.
8. Araba sürerken MP3 çalar dinlemek veya başka elektronik cihazlar için kulaklık takmayın.
9. Alkol ve uyuşturucu madde etkisi altında kesinlikle araba kullanmayın ve bu şekilde araba kullananların araçlarına binmeyin.
10. Uykusuz ve yorgunken araç kullanmayın.

Trafik ve Yol Güvenliği Eğitimi ve Kampanyası Projesi

Trafik ve Yol Güvenliği Eğitimi ve Kampanyası projesi AB desteğiyle ülkemizde yürütülen trafik güvenliği şartlarının iyileştirilmesi için bir dizi önlemin uygulamasını sağlayacak bir mekanizma olarak tasarlanmış Trafik Güvenliği İyileştirme Programı kapsamındaki projelerden biridir. Bu projenin genel amacı kazalara neden olan faktörlerin anlaşılmasını sağlayarak ve bu konudaki farkındalığı arttırarak trafik ve yol güvenliği çalışmalarına katkıda bulunmaktır.

Proje Kapsamında Hizmetlerimiz

Proje kapsamında hazırlanmış bir iletişim stratejisi ve eğitim ihtiyaç analizi doğrultusunda

- * Trafik kazalarının nedenleri hakkında bilgi yaymak,
- * Trafik kazalarını azaltmak için uygulanan kuralların anlaşılmasını sağlamak,
- * Trafik güvenliği ile ilgili belirli hedefleri olan etkin kampanyalar düzenlenmesi konusunda yürütülecek eğitim faaliyetleri ile kurumların kapasitelerinin geliştirilmesine katkıda bulunmaktır.

Proje süresince broşürler, posterler, radyo spotları, TV yayınları ile karşınızda olacağız. Bizi aşağıdaki web sitesinden, sosyal medya araçlarından takip edebilir hatta gönüllü olarak kampanyamıza katılabilirsiniz.

Osman Paşa Caddesi Mirata Apt. 1/4
Köşklüçiflik LEFKOŞA

Tel : (392) 227 90 58

Faks: (392) 227 93 41

E-mail: info@trafikveyolguvenligi.info

www.trafikveyolguvenligi.info

Trafikte güvenli davranmak için siz de “SÖZ VERİN” ve herkesin güvenliğini düşünüp, alkollü bir gecenin sonunda direksiyona geçmeyin.



Alkol Sürüş Güvenliği için Ciddi Bir Tehdittir



“AB sizin için çalışıyor”



Bu proje Avrupa Birliği tarafından finanse edilip, Piri Group konsorsiyumu tarafından uygulanmaktadır.

piri group

Bu yayın Avrupa Birliği'nin yardımıyla üretilmiştir. Bu yayının içeriğinin sorumluluğu tamamen Piri Group konsorsiyumuna aittir ve hiçbir şekilde Avrupa Birliği'nin görüşlerini yansıtmaz.



Alkol ve Sürüş Güvenliği

Alkolün azı da çoğu da yolda dikkatinizi dağıtabilir!

Alkolün taşıt kullanan sürücü üzerindeki etkilerine ilişkin bilimsel araştırmalar, tüm dünyada alkollü sürüşün yasaklanmasına neden olmuştur. Trafik denetimleri de bu yüzden özellikle bu konuya odaklanır ve ehliyet iptaline kadar varan cezalar uygulanır.

Alkollü taşıt kullanımı, trafik kazalarında en önemli nedenlerden biridir. Kaza yapmak için sürücünün mutlaka sarhoş olması gerekmez. Çok az alkol alan kişilerin de tepkileri ağırlaşır ve böylece taşıt kullanırken kaza riskleri artar. Ülkemizde 2002'den bu yana gerçekleşmiş trafik kazalarının nedenlerine bakıldığında, alkollü taşıt kullanımı nedeniyle gerçekleşen kazaların yıl içindeki toplam kazalara oranı yüzde 4 ile yüzde 7 arasında değişmektedir. (Kaynak: Kaza Veri Tabanı)

Alkol seviyesi ve güvenli sürüş

Bilimsel araştırmalar alkolün hiç bir seviyesinin sürücülük için güvenli olmadığını göstermektedir. Yasal alkol limiti belirlenirken, konu tıbbi, psikolojik ve sosyal yönüyle değerlendirilip, belli riskler kabul edilir. Bir başka deyişle, yasal alkol limitinin altında araç sürmek sadece trafik cezasını engeller, can güvenliğiyle ilgili riski ortadan kaldırmaz.

Alkolün sürücüler üzerindeki etkileri yaş, cinsiyet, sürücülük deneyimi gibi bazı faktörlere bağlı olarak değişebilir. Ancak bunlar güvenli sürüşü garantileyecek kadar büyük farklar değildir. Öte yandan araştırmalar, kandaki alkol düzeyinin 0.2 promil'in (20 mg alkol / 10 ml kan) üzerine çıkmasından itibaren, sürücü üzerinde olumsuz etkilerin arttığını göstermektedir.

Kanınızdaki alkol seviyesinin yasal limit olan 0.5 promile çıkması için en fazla,

- * 80 cl light bira veya
- * 50 cl bira veya
- * 1 kadeh şarap veya köpüklü şarap veya
- * 50 ml cin veya
- * Yüzde 50 alkol içeren viski veya
- * 1 duble rakı veya
- * 60 ml yüzde 40 alkol içeren viski veya votka

içmeniz yeterlidir.

Aşağıdaki tabloda alkolün etkileri özetlenmiştir:

ÖLÇÜM DEĞERİ	ALKOLÜN VÜCUT VE DAVRANIŞ ÜZERİNDEKİ ETKİLERİ
0.2 Promil	Ruh halinin değişmesi, vücut ısısında hafif bir yükselme, davranışlar üzerindeki kontrolün azalması.
0.5 Promil	Belirgin bir gevşeme, dikkatin azalması, koordinasyon ve değerlendirme yetisinde bozukluk başlaması.
0.8 Promil	Koordinasyon, algı ve değerlendirme yetisinde belirgin bozulma, tepki zamanının, kendini kontrol etme becerisinin zarar görmesi.
1 Promil	Sarhoşluk belirtileri, muhtemel mahcup edici davranışlar, bir an neşeli, bir an üzgün olmak gibi ruh halinde gidip gelmeler.
1.5 Promil	Ayakta durma, yürüme ve konuşmada güçlük çekme, denge ve koordinasyonun kaybedilmesi, belirgin olarak sarhoşluk hali.
2 Promil	Ağrı ve diğer fiziksel duyumların azalması, ağlama ve gülme arasında gidip gelmek gibi belirgin duygusal tutarsızlıklar.
3 Promil	Reflekslerin azalması, bilinçte bulanıklık, pek çok kişide bilinç kaybı.

İstatistiklere göre, hafif alkollü içkileri sosyal ortamlarda tüketen kişilerin neden olduğu trafik kazaları alkol nedeniyle gerçekleşen trafik kazalarının yüzde 60'ını oluştururken, alkol bağımlılarının araba kullanması sonucu gerçekleşen kaza sayısı yüzde 40'ta kalmaktadır.



Eğlenceli bir gün geçirecek ve bir iki kadeh de olsa alkol mü alacaksınız? Aracınızı kullanmayın, gecenizi planlayın. Pratik bir çözüm her zaman vardır.

Sık sık geceleri dışarıya çıkıyorsanız, dönüşümlü olarak arkadaşlarınızdan biri, o gece alkol almasın ve herkesi gidecekleri yere bıraksın. Bu zor geliyorsa alkol aldığınız bir gecenin akşamında anneniz, babanız, eşiniz veya bir yakınınızdan sizi bulunduğunuz yerden almasını isteyebilirsiniz.

Bunların hiçbiri olmuyorsa taksi kullanmak en iyi çözümdür. Bir taksi durağının veya taksi şoförünün telefonunu cep telefonunuza kaydedin. Eğlence mekanını terketmeden 10 dakika önce telefon edin. Ya gelip sizi alacaklar ya da daha yakın bir taksi şoförünü yönlendireceklerdir. O esnada bulunduğunuz bar veya restoranttan da bir taksi çağırma ihtiyacınız olmayabilir.

Trafik ve Yol Güvenliği Eğitimi ve Kampanyası Projesi

Trafik ve Yol Güvenliği Eğitimi ve Kampanyası projesi AB desteğiyle ülkemizde yürütülen trafik güvenliği şartlarının iyileştirilmesi için bir dizi önlemin uygulamasını sağlayacak bir mekanizma olarak tasarlanmış Trafik Güvenliği İyileştirme Programı kapsamındaki projelerden biridir. Bu projenin genel amacı kazalara neden olan faktörlerin anlaşılmasını sağlayarak ve bu konudaki farkındalığı arttırarak trafik ve yol güvenliği çalışmalarına katkıda bulunmaktadır.

Proje Kapsamında Hizmetlerimiz

Proje kapsamında hazırlanmış bir iletişim stratejisi ve eğitim ihtiyaç analizi doğrultusunda

- * Trafik kazalarının nedenleri hakkında bilgi yaymak,
- * Trafik kazalarını azaltmak için uygulanan kuralların anlaşılmasını sağlamak,
- * Trafik güvenliği ile ilgili belirli hedefleri olan etkin kampanyalar düzenlenmesi konusunda yürütülecek eğitim faaliyetleri ile kurumların kapasitelerinin geliştirilmesine katkıda bulunmaktadır.

Proje süresince broşürler, posterler, radyo spotları, TV yayınları ile karşınızda olacağız. Bizi aşağıdaki web sitesinden, sosyal medya araçlarından takip edebilir hatta gönüllü olarak kampanyamıza katılabilirsiniz.

Osman Paşa Caddesi Mirata Apt. 1/4
Köşklüçiflik LEFKOŞA

Tel : (392) 227 90 58

Faks: (392) 227 93 41

E-mail: info@trafikveyolguvenligi.info

www.trafikveyolguvenligi.info

Görüşmelerinizi aracınızı park haline getirerek yapın, hem kendi hayatınızı, hem de başkalarının hayatını tehlikeye atmamaya “SÖZ VERİN!”



Telefonda Konuşacak Mısınız? Yoldan Çekilin!



“AB sizin için çalışıyor”



Bu proje Avrupa Birliği tarafından finanse edilip, Piri Group konsorsiyumu tarafından uygulanmaktadır.

piri group

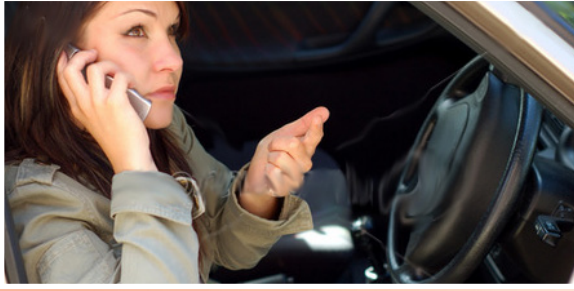
Bu yayın Avrupa Birliği'nin yardımıyla üretilmiştir. Bu yayının içeriğinin sorumluluğu tamamen Piri Group konsorsiyumuna aittir ve hiçbir şekilde Avrupa Birliği'nin görüşlerini yansıtmaz.



Araştırmalar gösteriyor ki...

Cep telefonlarının kullanımı sırasında sürücüler daha fazla hata yapmakta, bazı tehlikeli durumları ya hiç farkına varamamakta ya da önlem almakta geç kalmaktadırlar.

Yapılan araştırmalara göre bu gecikme çevresel koşullara, aracın o andaki hızına ve sürücünün yaşına bağlı olarak 0.6 saniyeden 0.9 saniyeye kadar artabilmektedir. Saatte 60 km hızla giden bir otomobilin sürücüsünün frene basmasının bu kadar gecikmesi durma mesafesinin 15 metre daha artması demektir.



Yine araştırmalara göre cep telefonu ile konuşan bir sürücünün çevresindeki tehlikeli durumların bazılarını fark edemediği belirlenmiştir. Buna göre sürücülerin basit bir arama yaparken yüzde 20, zihni çok fazla meşgul eden bir görüşme yaparken ise yüzde 29 olasılıkla tehlikeli bir durumu gözden kaçırabileceği bulunmuştur.

Cep telefonunu kullanımı yalnızca numara çevirirken ya da konuşurken değil, telefon beklerken ve görüşme bittikten sonraki süre içinde bile kaza riskini arttırıcı bir etki yapmaktadır. 699 sürücü üzerinde yapılan bir başka araştırmada görüşme bittikten sonraki 5 dakika içinde kaza olasılığının 4.8 kat, 15 dakika içinde ise 1.3 kat daha fazla olduğu belirlenmiştir.

Aynı anda iki konuya konsantre olamazsınız

Araç sürerken cep telefonu ile konuşmanız, sürüşe vermeniz gereken dikkatin bir kısmını telefonunuza yönlendirmeniz demektir.

Bu durum araç içinde bir yolcu ile konuşmaktan farklıdır. Yolda karşılaşılabileceğiniz ters bir durumda araç içindeki yolcu gibi yolu göremeyen telefondaki kişi konuşmaya ve dikkatinizin bir kısmını almaya devam edecek ve o esnada çok gerekli olacak en az bir elinizi oyalayacaktır.

Sonuç felaket olabilir.



Kanunen yasak

Ülkemizde araç sürücüsünün sürüş anında cep telefonu ile konuşması kanunen yasaktır. Bu kuralın ihlali trafik cezası ve ceza puanı almanıza neden olabilir. Sıkışık trafikte veya trafik ışıklarında beklediğiniz zaman da sürüş halinde sayılırsınız ve cep telefonu kullanılması yasaktır.

Kanunlar araç sürerken yalnızca “**eller serbest**” konuşma imkanı veren blue-tooth kulaklıklar gibi araçları kullanarak telefon görüşmesi yapmanıza müsaade eder.

Ancak unutulmamalıdır ki bu araçları kullansanız bile sürüş esnasında elle numara çevirmek de kanunen yasaktır ve kaza riskinizi arttırır. Çok gerekli ise sesli arama kullanarak görüşmelerinizi “**eller serbest**” araçlarla gerçekleştirebilirsiniz.

Ancak bir çok araştırmada doğrulanan başka bir bulgu ise, ele alınmadan kullanılan araçla bağlı telefonların da kaza riski açısından çok ciddi bir yarar sağlamamasıdır. Zira, sürücü için dikkat dağıtıcı olan konuşmanın yoğunluğudur ki, bu da kaza oluşması için en önemli faktördür.

Ne yapmalısınız?

En iyisi araç kullanırken telefonunuzu kapatmaktır. Muhakkak konuşmanız gerekiyorsa güvenli bir şekilde yolun kenarına geçin, görüşmenize konsantre olun, görüşmeniz bitince de yola.

Hem telefon konuşmanız daha iyi geçer, hem de kimseyi tehlikeye atmamış olursunuz.

Görüşmelerinizi aracınızı park haline getirerek yapın, hem kendi hayatınızı, hem de başkalarının hayatını tehlikeye atmamaya **SÖZ VERİN!**



Trafik ve Yol Güvenliği Eğitimi ve Kampanyası Projesi

Trafik ve Yol Güvenliği Eğitimi ve Kampanyası projesi AB desteğiyle ülkemizde yürütülen trafik güvenliği şartlarının iyileştirilmesi için bir dizi önlemin uygulamasını sağlayacak bir mekanizma olarak tasarlanmış Trafik Güvenliği İyileştirme Programı kapsamındaki projelerden biridir. Bu projenin genel amacı kazalara neden olan faktörlerin anlaşılmasını sağlayarak ve bu konudaki farkındalığı arttırarak trafik ve yol güvenliği çalışmalarına katkıda bulunmaktadır.

Proje Kapsamında Hizmetlerimiz

Proje kapsamında hazırlanmış bir iletişim stratejisi ve eğitim ihtiyaç analizi doğrultusunda

- * Trafik kazalarının nedenleri hakkında bilgi yaymak,
- * Trafik kazalarını azaltmak için uygulanan kuralların anlaşılmasını sağlamak,
- * Trafik güvenliği ile ilgili belirli hedefleri olan etkin kampanyalar düzenlenmesi konusunda yürütülecek eğitim faaliyetleri ile kurumların kapasitelerinin geliştirilmesine katkıda bulunmaktadır.

Proje süresince broşürler, posterler, radyo spotları, TV yayınları ile karşınızda olacağız. Bizi aşağıdaki web sitesinden, sosyal medya araçlarından takip edebilir hatta gönüllü olarak kampanyamıza katılabilirsiniz.

Osman Paşa Caddesi Mirata Apt. 1/4
Köşklüçiflik LEFKOŞA

Tel : (392) 227 90 58

Faks: (392) 227 93 41

E-mail: info@trafikveyolguvenligi.info

www.trafikveyolguvenligi.info

Süratle kazanacağınız zaman karşılığında, tehlikeye attığınız hayatınız. Risk alırken yarattığınız tehlikeyi göz ardı etmeyin. Hız limitlerine uyacağınıza "SÖZ VERİN!", yaşamınıza ve yaşamlarımıza sahip çıkın.



Aşırı Hız Sizi Hayattan Uzaklaştırmazın



"AB sizin için çalışıyor"



Bu proje Avrupa Birliği tarafından finanse edilip, Piri Group konsorsiyumu tarafından uygulanmaktadır.

piri group

Bu yayın Avrupa Birliği'nin yardımıyla üretilmiştir. Bu yayının içeriğinin sorumluluğu tamamen Piri Group konsorsiyumuna aittir ve hiçbir şekilde Avrupa Birliği'nin görüşlerini yansıtmaz.



Araç Hızı ve Trafik Kazaları

Veriler gösteriyor ki dünyada trafik kazalarının yüzde 93'ü insan kaynaklı nedenlerle oluşuyor. Ülkemizde ise 2009 yılı içinde bu oran yüzde 98.86 olmuştur. İnsan kaynaklı nedenlerle meydana gelen kazalar arasında yüksek sürat sonucu oluşan kazalar, 2009 verilerine göre ülkemizde toplam kazaların yüzde 25.87'sini oluşturuyor. Durum böyleyken tüm dünyada kazaya karışan sürücülerin neredeyse tamamı hatanın karşı tarafta olduğunu düşünüyor.



Hatasız sürüş dendiğinde hemen akla gelenler:

- * sürücünün aracını boyutları ve kabiliyetlerine vakıf olarak kontrol edebilmesi,
- * yol şartlarını, trafik işaretlerini ve çevresel şartları doğru ve zamanında algılayıp, bunlara tepki verebilmesi,
- * dikkatini yoğun şekilde yola, trafiğe ve diğer sürücü ve yayaların muhtemel davranışlarına verebilmesi

olarak sayılabilir.

Araçın süratini tüm bunları kontrol edebilir şekilde ayarlamak trafik kazalarını önlemede ya da ölüm veya yaralanma riskini en aza indirmekte çok önemlidir. Analizler göstermiştir ki yolun gerektirdiği ortalama hızın çok altında veya çok üstünde seyretmek kaza riskini yükseltir. Yüksek hızla giderken bir çarpma anında bu risk üstel olarak artar. Her 5 km/saat hız artışında kaza riskinin de ikiye katlandığı unutulmaması gereken bir istatistiktir.

Biri 50 km/saat, diğeri 60 km/saat hızla aynı yönde giden aynı fren kabiliyetine sahip iki araç düşünün. Bu senaryoda tam yanyana geldiklerinde karşıdan karşıya geçmek isteyen bir çocuk yola çıksın. Reaksiyon süresinin 1.5 sn (sürücüler için ortalama reaksiyon süresidir) ve her iki sürücü için eşit olduğunu düşünelim. Lastik şartları her iki aracın da aynı olduğunu ve yol sürtünme katsayısının 0.6 olduğunu kabul edelim. Fren yaptıktan sonra duracakları mesafe 50 km/saat ile giden araç için 16.4 m, 60 km/saat ile giden araç için ise 23.6 m'dir. Buna bir de frene basana kadar geçen sürede gidilen yol dahil edilirse, 50 km/saat süratle giden araç 37.2 m mesafede, 60 km/saat süratle giden araç ise 48.6 m mesafede durmuş olur. Aradaki bu 10 m'den biraz fazla mesafe çocuğun ciddi yaralanmasına veya ölümcül bir darbe almasına yol açabilir.

Çocuğun ortaya çıktığı anda araçlardan 38 m mesafede olduğunu düşünün. 50 km/saat süratle giden araç tam vaktinde durmuş olacaktır. 60 km/saat süratle giden araç ise 40 km/saat hızla çocuğa çarpmış olur ki bu da öldürücü bir hızdır. Gözüken o ki riskli noktalarda trafik düzenleyiciler tarafından belirlenmiş hız limitinin 10 km/saat üstüne çıkmak bile kaza felaketi ile yüzyüze kalmanıza neden olabilir.

Bu süratle bir çocuğa değil de bir duvara veya ağaca çarpma durumunda aracınızın kütlesiyle ve hızının karesiyle orantılı kinetik enerjisi ($E=1/2 mV^2$) araçta oluşacak hasara dönüşerek yok olacaktır. Açıkça gözükabilir ki büyük bir araç kullanmak, her ne kadar

enerjiyi alacak daha fazla metal var demek ise de aracınızın kütlesi ile de orantılı olan daha fazla enerjinin ortaya çıkacağı anlamına gelir.

SÜRAT	DURUŞ MESAFESİ
50 km/saat	37 m
60 km/saat	49 m
70 km/saat	61 m
80 km/saat	75 m
90 km/saat	91 m

Sert bir viraja girdiğinizde hızınızın karesi ve aracınızın kütlesi ile doğru, girdiğiniz virajın çapı ile ters orantılı bir kuvvetle virajın dışına doğru savrulursunuz. Buna merkezkaç kuvveti denir ve viraj sertleştikçe artar. Olması gerekenden fazla süratle bir viraja girdiğinizde hem merkezkaç kuvvetin etkisiyle, hem de direksiyon kontrolündeki zayıflamayla savrulma ihtimali artar.

Süratli araç kullanmak riskli olduğu bilinen, ancak tehlikesi göz ardı edilen bir davranıştır. Sürücülerin yüzde 90'ı araç kullanırken en az bir kez aşırı sürat denemesi yapmış ve büyük bir kısmı bunu alışkanlık haline getirmiştir.

Yol durumu ve hız limitlerine uymak sizi ve çevrenizdekileri koruyacaktır. Yukarıdaki bilgileri göz önünde bulundurunca süratle kazanacağınız zaman karşılığında tehlikeye attığınız hayatınızdır. Risk alırken yarattığınız tehlikeyi göz ardı etmeyin. Hız limitlerine uyacağınıza **SÖZ VERİN**, yaşamınıza ve yaşamlarımıza sahip çıkın.

Trafik ve Yol Güvenliği Eğitimi ve Kampanyası Projesi

Trafik ve Yol Güvenliği Eğitimi ve Kampanyası projesi AB desteğiyle ülkemizde yürütülen trafik güvenliği şartlarının iyileştirilmesi için bir dizi önlemin uygulamasını sağlayacak bir mekanizma olarak tasarlanmış Trafik Güvenliği İyileştirme Programı kapsamındaki projelerden biridir. Bu projenin genel amacı kazalara neden olan faktörlerin anlaşılmasını sağlayarak ve bu konudaki farkındalığı arttırarak trafik ve yol güvenliği çalışmalarına katkıda bulunmaktadır.

Proje Kapsamında Hizmetlerimiz

Proje kapsamında hazırlanmış bir iletişim stratejisi ve eğitim ihtiyaç analizi doğrultusunda

- * Trafik kazalarının nedenleri hakkında bilgi yaymak,
- * Trafik kazalarını azaltmak için uygulanan kuralların anlaşılmasını sağlamak,
- * Trafik güvenliği ile ilgili belirli hedefleri olan etkin kampanyalar düzenlenmesi konusunda yürütülecek eğitim faaliyetleri ile kurumların kapasitelerinin geliştirilmesine katkıda bulunmaktadır.

Proje süresince broşürler, posterler, radyo spotları, TV yayınları ile karşınızda olacağız. Bizi aşağıdaki web sitesinden, sosyal medya araçlarından takip edebilir hatta gönüllü olarak kampanyamıza katılabilirsiniz.

Osman Paşa Caddesi Mirata Apt. 1/4
Köşklüçiflik LEFKOŞA

Tel : (392) 227 90 58

Faks: (392) 227 93 41

E-mail: info@trafikveyolguvenligi.info

www.trafikveyolguvenligi.info

Bir tutku olan motosiklet kullanmanın keyfini çıkarırken az dengeli, küçük ve yüksek manevra kabiliyetine sahip bir araç üzerinde olduğunuzu unutmayın. Sürüş becerilerinizi geliştirmeye ve güvenlik şartlarına riayet etmeye "SÖZ VERİN!"



Motosiklet Bir Tutku ama Tehlikelere Dikkat!



"AB sizin için çalışıyor"



Bu proje Avrupa Birliği tarafından finanse edilip, Piri Group konsorsiyumu tarafından uygulanmaktadır.

piri group

Bu yayın Avrupa Birliği'nin yardımıyla üretilmiştir. Bu yayının içeriğinin sorumluluğu tamamen Piri Group konsorsiyumuna aittir ve hiçbir şekilde Avrupa Birliği'nin görüşlerini yansıtmaz.





Motosiklet sürücülerinin kazaya karışma oranı diğer sürücülere oranla çok daha fazladır. Araştırmalar her bir saatlik sürüş için motosiklet sürücülerinin diğer motorlu araç sürücülerine göre 20 kat daha fazla risk taşıdığını göstermektedir.

Başka aracın karışmadığı motosiklet kazalarının sayısı başka araçların karıştığı kaza sayısına yakındır. Dolayısıyla motosiklet kazalarının önemli bir nedeni motosiklet sürücüsünün sürüş hakimiyetini kaybetmesidir. Öte yandan motosiklet ve başka bir aracın karıştığı kazaların çoğunda diğer araç sürücüsü motosikletliyi görmemiştir.

Motosiklet Kullananlara Güvenlik için İpuçları

Kask kullanın ve giysilerinize dikkat edin

Motosiklet kazalarında meydana gelen ölümlerin birinci nedeni kask takmamaktır. Kaskın doğru ve sıkı şekilde motosiklet üzerindeki yolcuların hepsi tarafından takılmış olması gerekir. Kaskın standartlara uygun şekilde ve baş ölçülerinize uygun seçilmiş (kulakların hemen üstünden alını da dahil edecek şekilde ölçü alınması gerekir) ve rahat olması önemlidir. Mümkünse karanlık yolda görünmenize yardım edecek şekilde açık renk olmalıdır. Kaskı doğru ve sıkı şekilde taktıktan sonra, sağa sola çevirerek dönmediğini ve başınızdan kolaylıkla çıkmadığını kontrol edin.

Giysilerinize özen gösterin. Motosiklet sürücülerinin kazalar karşısında vücutlarını koruyan çok az şey vardır. Eğer motosiklet kullananlar uygun kıyafet giymiyorlarsa daha büyük risk altındadırlar. Bu kıyafetler kask, göz koruyucusu, uzun kollu bir motor giysisi, uzun pantolon ve çizmelerdir.

Kendinizi görünür yapın ve diğer araçlarla aranızda yeterli mesafe bırakın

Diğer araç sürücülerini motosiklet kullananları görmekte, hızlarını anlamakta ve onlara göre kendilerini ayarlamada zorlanırlar. Görünür olmak için sizin özel çaba sarfetmeniz gerekir.

Kaliteli bir ön farınız olsun. Parlak renkler giyin ve üzerinizde özellikle geceleri fosforlu çizgileri olan bir giysi olsun.

En önemlisi, görülmenize fırsat verecek ve kaza anında kendinizi koruyabileceğiniz bir hızda motosiklet kullanmak, diğer sürücülerin kör noktalarında kalma ihtimaliniz olduğunda daha da dikkatli olmaktır.

Diğer sürücülerle aranızda sizi görüp tepki verebilecekleri bir mesafe bırakın. Değişen yol koşullarına daima dikkat edin ve acil durumlar için fren yapabileceğiniz, kazadan kendinizi kurtarabileceğiniz mesafeyi koruyun.

Sinyal vermeyi hiç bir zaman unutmayın

Şerit değiştirirken sinyal verin. Yolda şeritler arasında zikzaklar çizmeden gidin. Fren lambanızın daima çalışır vaziyette olduğunu kontrol edin. Yavaşladığınızda ya da duracağınız zaman etrafınızdakiler fren lambanızın yandığını görmeliler.

Yol durumuna dikkat edin

Yolda biriken kum ve su sizin için büyük tehliktir. Özellikle yol kenarında kaldırım yoksa, asfalt üstünde kum birikebilir. Yol üstünde biriken kum ve su yol tutuşunuzu zayıflatır.

Sürüş kabiliyetlerinizi geliştirin

Motosiklet küçük, daha az dengeli ve manevra özellikleri farklı bir araçtır. Becerilerinizi bilin ve bu limitleri aşmayın.

Zaman zaman beceri artırıcı eğitimler alın. Mümkün olduğunca ileri bakın ve bir tehlike ihtimali gördüğünüzde hızınızı düşürün.

Diğer araç sürücülerini için ipuçları

Yolların kesiştiği noktalarda ve dönüşlerde her zaman görmeyebileceğiniz bir motosikletli sürücü olabileceğine dikkat ederek hareket edin.

Motosikletliye saygı gösterin

Motosikletin boyutlarının küçük olması haklarının da az olduğu anlamına gelmez. Yolu kullanan bir araç olarak sizinle aynı haklara sahiptir. Motosikletlinin de tam bir şerit kullanma hakkı vardır.

Aranızda yeterli sürüş mesafesi bırakın

Trafik, rüzgar ve yol durumu motosiklet üzerinde sizin aracınızdan farklı bir etki yaratır. Bu yüzden motosikletlerle aranızdaki mesafeyi normal bir araç ile bıraktığınızdan daha uzun bırakın. Böylece hem ona manevra yapması için daha geniş bir alan, hem de tepki vermek için kendinize daha uzun bir süre bırakmış olursunuz.

Trafik ve Yol Güvenliği Eğitimi ve Kampanyası Projesi

Trafik ve Yol Güvenliği Eğitimi ve Kampanyası projesi AB desteğiyle ülkemizde yürütülen trafik güvenliği şartlarının iyileştirilmesi için bir dizi önlemin uygulamasını sağlayacak bir mekanizma olarak tasarlanmış Trafik Güvenliği İyileştirme Programı kapsamındaki projelerden biridir. Bu projenin genel amacı kazalara neden olan faktörlerin anlaşılmasını sağlayarak ve bu konudaki farkındalığı arttırarak trafik ve yol güvenliği çalışmalarına katkıda bulunmaktadır.

Proje Kapsamında Hizmetlerimiz

Proje kapsamında hazırlanmış bir iletişim stratejisi ve eğitim ihtiyaç analizi doğrultusunda

- * Trafik kazalarının nedenleri hakkında bilgi yaymak,
- * Trafik kazalarını azaltmak için uygulanan kuralların anlaşılmasını sağlamak,
- * Trafik güvenliği ile ilgili belirli hedefleri olan etkin kampanyalar düzenlenmesi konusunda yürütülecek eğitim faaliyetleri ile kurumların kapasitelerinin geliştirilmesine katkıda bulunmaktadır.

Proje süresince broşürler, posterler, radyo spotları, TV yayınları ile karşınızda olacağız. Bizi aşağıdaki web sitesinden, sosyal medya araçlarından takip edebilir hatta gönüllü olarak kampanyamıza katılabilirsiniz.

Osman Paşa Caddesi Mirata Apt. 1/4
Köşklüçiflik LEFKOŞA

Tel : (392) 227 90 58

Faks: (392) 227 93 41

E-mail: info@trafikveyolguvenligi.info

www.trafikveyolguvenligi.info

Gerektiğinde çevrenizde size ihtiyacı olanların hayatını kurtarabilirsiniz. Bilgi ve eğitim size daha fazla özgüven sağlayacaktır. Bilinçli İlk Yardım yapın, yapanlara yardımcı olun. Bilinçli hayat kurtarmaya "SÖZ VERİN!"



"AB sizin için çalışıyor"



Bu proje Avrupa Birliği tarafından finanse edilip, Piri Group konsorsiyumu tarafından uygulanmaktadır.

piri group

Bu yayın Avrupa Birliği'nin yardımıyla üretilmiştir. Bu yayının içeriğinin sorumluluğu tamamen Piri Group konsorsiyumuna aittir ve hiçbir şekilde Avrupa Birliği'nin görüşlerini yansıtmaz.



İlk Yardım Hayat Kurtarır!

Peki ama;

İlk Yardım Nedir?

Uluslararası Kızılhaç ve Kızılay Dernekleri Federasyonu İlk Yardımı: “herhangi bir kazada ya da yaşamı tehlikeye düşüren bir durumda, sağlık görevlileri tarafından tıbbi yardım sağlanıncaya kadar, yaralı ya da hasta kişinin hayatının kurtarılması ya da durumun daha kötüye gitmesini önlemek amacıyla olay yerinde, **tıbbi araç gereç aranmaksızın mevcut araç ve gereçlerle yapılan ilaçsız uygulamalar**” olarak tanımlanmaktadır.

İlk Yardım kim tarafından yapılır?

İlk Yardım tanımında belirtilen amaç doğrultusunda, hasta ya da yaralıya tıbbi araç-gereç aranmaksızın mevcut araç-gereçlerle, sağlık ekibi gelinceye kadar ve en az **Temel İlk Yardım Eğitimine katılıp “İlk Yardımcı Sertifikası” almış kişiler İLK YARDIM yapabilirler.**

İlk Yardım neden yapılır?

Yaşamsal fonksiyonların sürdürülmesini sağlamak, hasta ya da yaralının durumunun kötüleşmesini engellemek, iyileştirmeyi kolaylaştırmak için.

İlk Yardımın Temel Uygulamaları nelerdir?

Koruma, Bildirme ve Kurtarma (KBK) olarak üçe ayrılmaktadır.

Koruma: Olay yerinde olası tehlikeleri belirleyerek, **güvenli bir çevre** oluşturmaktır.

- İlk Yardım gerektiren her türlü olayda;

- * öncelikle olay yeri güvenliği sağlanmalıdır,
- * kendinizin ve yaralıların güvenliği sağlanmalıdır,
- * olay yeri güvenliği sağlanabiliyor ise, hasta ya da yaralılar kesinlikle yerlerinden kımıldatılmamalıdır,
- * hasta ya da yaralılar yaşam bulguları yönünden değerlendirilmelidir,
- * bilinç kaybı olanlar ile solunum, dolaşım, kanama vb. problemi olan hasta ya da yaralılar belirlenerek, öncelikle müdahale edilmeli ya da görevlilere bilgi verilmelidir,
- * kanamalı durumlarda Hepatit B, C ve HIV/ AIDS gibi hastalıklara karşı korunmak için müdahaleden önce mümkünse eldiven giyilmelidir.

Bildirme: Herhangi bir kaza ya da ani bir hastalık durumunda, tıbbi yardım için en hızlı şekilde **112** aranarak haber verilmesidir. Duruma göre İtfaiye (199) ve Polis (155) de aranabilir.

Kurtarma: Olay yerinde hasta ve yaralılara müdahale, **hızlı** ama **sakin** ve **bilinçli** bir şekilde yapılmalıdır. Hasta ya da yaralının durumunun değerlendirilmesine bağlı olarak İlk Yardım yapılmalıdır.

İlk Yardım bilinmiyorsa asla hasta ya da yaralıya dokunulmamalı ve yaralı kımıldatılmamalıdır.



İlk Yardım için **112**'yi aradığınızda karşınıza İlk Yardım konusunda bilgili bir sağlık görevlisi çıkacaktır, ona; sakin, panik olmadan, doğru anlatacağınız her bilgi **“Hayat Kurtarır!”**:

1. Kesin yer ve adres,
2. Olayın tanımı,
3. Hasta ya da yaralı sayısı,
4. Durumları,
5. Arayan kişi (yani kendiniz),
6. Hangi numaradan aradığınız,
7. Nasıl bir yardım alındığı ya da olay yerindeki olanakları açıklayın.

Unutmayın: Sakin, panik olmadan, doğru anlatacağınız her bilgi **“Hayat Kurtarır”**

İlk Yardım'ın tüm bu alanları kapsadığını biliyor musunuz?

Solunum yolu tıkanıklıkları, bilinç bozuklukları, kanamalar, yanıklar, donmalar, kırıklar, burkulmalar ve çıkıklar, hayvan ısırıkları ve böcek sokmaları, yaralanmalar, zehirlenmeler, göze ve kulağa yabancı cisim kaçması, hasta ve yaralı taşıma, boğulmalar, ilk yardım çantası vb.

Daha fazlasını öğrenmek ve daha fazla hayat kurtarmak için İlk Yardım kurslarına katılın, talep edin...

Bu konuda size yardımcı olacak kurumlar:

**Sağlık Kurumları
Sivil Savunma Teşkilatı
Trafik Kazalarını Önleme Derneği**