

## AB'nin çok gerisindeyiz



Trafik Kazalarını Önleme Derneği Başkanı Mehmet Avcı, ülkedeki yol güvenliği ve ehliyet sistemini eleştirdi:

Pazartesi 09:01  
2 Mayıs 2011

Yorum Yaz [ + ]

Yazdır [ ≡ ]

Arkadaşına Gönder [ ✉ ]

Trafik Kazalarını Önleme Derneği Başkanı Mehmet Avcı, ülke trafiğinin ve yol güvenliğinin ne durumda olduğuyla ilgili değerlendirmesinde, "halen daha trafik açısından geri kalmış ülkeler sınıfında olduğu izlenimi bulunduğunu" söyledi.

Avcı, Trafik Haftası nedeniyle yaptığı yazılı açıklamada, "Yolu kullananlar kendilerine göre kurallarını uygulamakta, süratini, alkol almayı, emniyet kemerini, kaskı takmayı ancak kendileri uygun gördükleri kadar uygulamaktadırlar. Cezaların homojen ve caydırıcı olmaması yanından trafikte işlenen yasa ve kural ihlallerinin sürücüler tarafından suç olarak kabul görmemesi de olumsuzluğa katkı koymaktadır" dedi.

Yol yapıcılarının ve alt yapıda yol güvenliğini üst düzeyde inşa etmesi gereken makamların, gerek bütçe yetersizliği gerekse "zaten sorgulayan yok" yaklaşımıyla düzenlemeler yapmaya çalıştığını savunan Avcı, yeni yol yapımlarını öncelikten çıkarıp mevcut yolların yol güvenliği standardının yükseltilmesine gidilmesi; kavşaklar, çemberler, banketler, aydınlatmalar, çizgiler ve tabelaların tekrar gözden geçirilmesi gerektiğini kaydetti. Avcı, özetle şunları dile getirdi:

"Ehliyet sistemi tamamen çağdışı kalmış durumdadır.

2015 yılına kadar toplu taşımacılık ve yük taşımacılığımızı AB standartlarına getirmezsek, araçlarımız hiçbir AB ülkesine giremeyecektir.

Araç muayeneleri teknolojik düzeye çıkarılmalıdır.

Araç sigorta sistemleri kazaları önlemeye yönelik düzenlenmeli ve daha fazla sorumluluk alınmalıdır.

Kamera konan yerlerde ölümlü kazaların sıfıra inmesi, denetimin önemini açıkça göstermektedir. 24 saat etkin ve anayol devriyelerinin devreye girmesi yol güvenliğini artıracak ve hayat kurtarıcı olacaktır.

Trafikle ilgili yasa ve tüzükler çıkar gruplarına göre değil uluslar arası standartlarda olmalıdır. Her yapılan binaya anayola çıkış vermek o yolu kullanan herkesin hayatını tehlikeye atmak demek olduğu göz ardı edilmemelidir.

25 Ocak 2011 de Trafik ve Ulaştırma Hizmetleri Komisyonu kararına rağmen tüm motosikletlerde kask kullanımını zorunlu hale getirmesi gereken tüzük maalesef halen Bakanlar Kuruluna gönderilmemiştir. Ancak araç yaşı, direksiyon tarafı, Şoför Okulları gibi tüzüklerdeki değişiklikler bir günde ve komisyonun bilgisine getirilmeden trafikte olumsuz etkileri pahasına yapılabilmektedir.

Son dönemlerde İçişleri Bakanlığı ve bakanlığa bağlı Trafik ve Ulaştırma Hizmetleri Komisyonu kararları ile trafiğimizde olumlu adımlar atılmış, Ulaştırma Bakanlığının katkıları ile de alt yapıda düzenlemeye gidilmeye başlanmıştır.

Yol boyunca Polis denetim ve devriyelerinin yol güvenliğini artıracakları gerçeğinden hareketle 24 saat anayol devriye sistemine geçilmelidir."