

Trafik ve Yol Güvenliği Eğitim Kampanyası Çalıştayı'nda trafik sorunları irdelendi

“Acil eylem planı şart”

Trafik ve Yol Güvenliği Eğitim Kampanyası Çalıştayı'nda KKTC'nin acil olarak bir trafik eylem planına ihtiyaç duyduğu vurgulandı.

Trafik Haftası dolayısıyla, AB finansmanı ile sürdürülen kampanya çerçevesinde düzenlenen çalıştay, ülkenin yakıcı sorunlarından biri olan trafik kazalarının bir kez daha geniş boyutlu tartışılmasını sağladı.

Çalıştayda konuşan Bayındırlık ve Ulaştırma Bakanı Ersan Saner, “ulusal trafik güvenliği eylem planı”nı artık gündeme taşımak zorunda olduklarını belirterek, ülkenin trafik yetki karmaşası içinde olduğuna dikkat çekti.

Çalıştayı moderatörü, Bahçeşehir Üniversitesi Öğretim Üyesi ve kampanyanın eğitim uzmanı, eski milletvekili Prof. Dr. Mustafa Ilıcalı da, KKTC trafiğindeki sorunların çözüm önerilerini açıklarken, dinamik bir örgütlenme ve basit hiyerarşi yanında, acil olarak ulusal trafik güvenliği eylem planı hazırlanarak, kısa, orta ve uzun vadeli takvimler oluşturulması gerektiğini ifade etti.

“Trafik kurallarına uyumaya söz verdim” sloganıyla, Piri Group tarafından yürütülen



kampanya kapsamında dün Lefkoşa Merit Hotel'de düzenlenen çalıştaya ayrıca Maliye Bakanı Ersin Tatar, ÖRP Genel Başkanı Turgay Avcı, milletvekilleri Hasan Taçoğlu, Kadri Fellahoğlu ve Teberruken Uluçay, polis yetkilileri ile sivil toplum örgütü temsilcileri katıldı.



Çalıştayı açılışında konuşan Piri Group Direktörü Dr. Serap Oğuz Tanatar, projeye ilgili bilgiler aktardı ve toplumu bilgilendirip bilinçlendirmeyi amaçladıklarını söyledi.

Çalıştayı moderatörlüğünü yapan Prof. Dr. Mustafa Ilıcalı, “Karayolu güvenliği

için eğitim ve diğer bileşenlere bakış” konulu sunumunda, AB'de 2020 yılına kadar trafik kazalarında yüzde 50 azalmanın hedeflendiğini kaydetti.

Mustafa Ilıcalı, yol güvenliği bilincinin artmasının başarıda çok önemli yer tuttuğunu kaydetti.

Ilıcalı, mecliste trafik kazalarını azaltmak için bir çalışma başlatılmasını da önerdi.

Bayındırlık ve Ulaştırma Bakanı Ersan Saner, “Ülkede trafik yetki karmaşası içinde” diyerek, yetkilerin bir bakanlık altında toplanması gerektiğini ancak bu karmaşa

var diye kimsenin kendini sorumluluktan soyutlayamayacağını söyledi.

Trafik Kazalarını Önleme Derneği Başkanı Mehmet Avcı, standartlara uyulmaması halinde KKTC ehliyetlerinin 2013'ten itibaren AB ülkelerinde tanınmayacağını; 2015'ten itibaren de araçların yurt dışına çıkamayacağını söyledi.

Bugüne dek trafiği menfaat gruplarının düzenlediğini savunan Avcı, sigorta sisteminin, kazaları önlemek için çalışmadığı görüşünü ifade etti.

Avcı, trafikteki sorunlara değinirken, sigorta ve ehliyet sisteminin bir türlü değiştirilemediğini belirterek, trafik kazası ifadesi yerine trafikteki çarpışmalar ifadesini kullandı ve bundan herkesin sorumlu olduğunu dile getirdi.