

Trafik sorunları irdelendi

■ Trafik Haftası'nın devam ettiği KKTC'de, AB finansmanı ile sürdürülen Trafik ve Yol Güvenliği Eğitimi ve Kampanyası çerçevesinde düzenlenen çalıştay, ülkenin yakıcı sorunlarından biri olan trafik kazalarının bir kez daha geniş boyutlu tartışılmasını sağladı.

Bakanlar, milletvekilleri, polis, trafikle ilgili devlet birimlerinin ve sivil toplum örgütlerinin temsilcilerinin katıldığı çalıştayda konuşan Bayındırlık ve Ulaştırma Bakanı Ersan Saner, "ulusal trafik güvenliği eylem planı"nı artık gündeme taşımak zorunda olduklarını söyledi.

Çalıştayın moderatörü, Bahçeşehir Üniversitesi Öğretim Üyesi ve kampanyanın eğitim uzmanı, eski milletvekili Prof. Dr. Mustafa İlcalı da, KKTC trafiğindeki sorunların çözüm önerilerini açıklarken, dinamik bir örgütlenme ve basit hiyerarşi yanında, acil olarak ulusal trafik güvenliği eylem planı hazırlanarak, kısa, orta ve uzun vadeli takvimler oluşturulması gerektiğini ifade etti.

"Trafik kurallarına uymaya söz verdim" sloganıyla, Piri Group tarafından yürütülen AB finansmanlı "Trafik ve Yol Güvenliği Eğitimi ve Kampanyası" kapsamında bugün Lefkoşa Merit Hotel'de düzenlenen çalıştaya, Bayındırlık ve Ulaştırma Bakanı Ersan Saner, Maliye Bakanı Ersin Tatar, ÖRP Genel Başkanı Turgay Avcı, CTP milletvekilleri Kadri Fellahoğlu ve Teberriken Uluçay, UBP Milletvekili Hasan Taçooy, polis, bazı bakanlıklar ve belediyelerden temsilcilerle sivil toplum örgütü temsilcileri katıldı.

Çalıştayın açılışında konuşan Piri Group Direktörü Dr. Serap Oğuz Tanatar, projeye ilgili bilgiler aktardı ve toplumu bilgilendirip bilinçlendirmeyi amaçladıklarını söyledi.

İlcalı: "Dünyadaki ölümlerin yüzde 23'ü trafik kazalarından"

Çalıştayın moderatörlüğünü yapan Prof. Dr. Mustafa İlcalı, "Karayolu güvenliği için eğitim ve diğer bileşenlere bakış" konulu sunumunda, AB'de 2020 yılına kadar trafik

kazalarında yüzde 50 azalmanın hedeflendiğini kaydetti. Dünyadaki ölümlerde trafik kazalarının yüzde 23 paya sahip olduğunu belirten İlcalı, dünyadaki trafik kazalarını azaltma hedefli kampanyalardan örnekler verdi.

Trafik kazalarının azaltılması için insana görev düştüğünü vurgulayan İlcalı, Kıbrıs için stratejik hedefin "kaza sayısının, kazaların şiddetinin ve kazalarda ölenlerin sayısının azaltılması olduğunu ifade etti.

Karmaşıklığın ve iletişim sorunlarının başarıyı engelleyen faktörler olduğunu belirten İlcalı, pratik önerileri arasında "dinamik örgütlenme ve basit hiyerarşi; acil olarak ulusal trafik güvenliği eylem planının hazırlanması; tüm çalışmaların kısa, orta ve uzun vadede takvime bağlanması ve izlenmesi" maddelerini de sıraladı.

Prof. Dr. İlcalı, tüm yasaların AB mevzuatına uygun hale getirilmesi; sürücü kurslarının eğitim işlevini tam olarak yerine getiren kurumlar olmasının sağlanması, ehliyet sınavlarında psikoteknik değerlendirme yapılması, altyapı ve eğitimin önemini anlattı.

Mustafa İlcalı, yol güvenliği bilincinin artmasının başarıda çok önemli yer tuttuğunu kaydetti. İlcalı, mecliste trafik kazalarını azaltmak için bir çalışma başlatılmasını da önerdi.

Tatar

Maliye Bakanı Ersin Tatar, bir canın her şeye bedel olduğunu ifade ederek, trafik kazalarını önleme çabaları çerçevesinde eğitim sürecinin devam etmesi gerektiğini vurguladı ve çalıştayın bu açıdan önem taşıdığını söyledi.

Trafikte imkanlar ölçüsünde yeni sistemlerin uygulandığını; yıllık ölüm oranının 80'lerden 40'lara düşürüldüğünü belirten Tatar, dairelerin koordinasyonunun da önemli olduğunu kaydetti.



Tatar, medyanın da trafik konusunu sürekli gündemde tutmasını istedi.

Saner

Bayındırlık ve Ulaştırma Bakanı Ersan Saner, "Ülkede trafik yetki karmaşası içinde" diyerek, yetkilerin bir bakanlık altında toplanması gerektiğini ancak bu karmaşa var diye kimsenin kendini sorumluluktan soyutlayamayacağını söyledi. Saner, göreve geldiği günden beri trafikte yol haritası çizmeyi görev bildiğini ve bunun için çalıştığını kaydederek, yapılanları anlattı.

KKTC'deki tüm yolların tanımlanmasının yapıldığını bildiren Bakan Saner, bunu yaparken trafiğin soldan seyrettiği ülkeleri iyi gözlemlediklerini kaydetti. Saner, Lefkoşa-Güzelyurt yolundaki çember ve kavşakların ve Dörtöyl-Mağusa-Geçitkale kavşağının özellikle yabancı sürücüler için sorun yarattığını ve ciddi kazalar yaşandığı belirterek, Dörtöyl-Mağusa-Geçitkale yolundaki sorunu alt ve üst geçitlerle çözmek için kaynak arayışını sürdürdüklerini ifade etti.

Saner, eğitim düzeyi yüksek bir ülke olan KKTC'de trafik kazalarındaki kötü duru-

mun kabul edilemeyeceğini vurgulayarak, standartlara uygun, iyi yollar yapılması gerektiği görüşüne katıldığını söyledi.

Bayındırlık ve Ulaştırma Bakanı Ersan Saner, oto korkuluk çalışmaları hakkında bilgi verirken, mesafe ve açılara çok dikkat edildiğini; Mağusa-İskele yolunda ilk kez tükeye getirilecek New Jersey korkulukları için test yapılacağını bildirdi ve bu etkinliğe toplantıda bulunanları da davet etti. Bu çalışmayla herkesin hayatının ne kadar önemli olduğu mesajı vereceklerini dile getiren Ersan Saner, Karayolları için bu yıl bütçede 7.5 milyon TL ayrıldığını; ihalesi yapılan işlerin ise 22.5 milyon TL'ye ulaştığını, bu bedeli TC Yardımlarından geçen yıl kullanılmayan ihale bedellerini aktararak sağladıklarını anlattı.

Karayollarındaki aydınlatma çalışmalarına değinirken, 9 ayda 40 kilometrelik yolun aydınlatılacağını belirten Saner, Lefkoşa-Girne yoluyla, ilk kez iki şehir arasının aydınlatılmış olduğuna işaret etti ve Lefkoşa-Güzelyurt yolunun aydınlatılmak için de kaynak arayışına başladıklarını bildirdi.

Saner, "Böylece 141 kilometrelik bölünmüş yolun yüzde 70'ini aydınlatmış olacağız. Projelerimiz keşif ve metrajlarıyla önümüzde, bunlar için 250 milyon TL gerekiyor" dedi.

Ülkedeki tüm bölünmüş yollarda toplam 12 alt ve üst geçit, New Jersey tipi korkuluklarla bölünme ve aydınlatma öngördüklerini dile getiren Bayındırlık ve Ulaştırma Bakanı Saner, metal oto korkuluklar yerine çima denilen metal halatları kullanmak istediklerini ancak arada ciddi bir maliyet farkı bulunduğunu kaydetti.

Saner, "Ulusal trafik güvenliği eylem planını gündemimize taşımak zorunda oldu-

ğumuzu ben de teyit ediyorum" diyerek, bunun kaçınılmaz olduğunu, Türkiye ve AB'yle birlikte çalışmalar yapılabileceğini anlattı.

Yollardaki sürat denetimlerinde bir ilki daha yapacaklarını belirten Ersan Saner, ara yol bulunmayan güzergahlarda, araçların iki nokta arasındaki ortalama süratini ölçecek sistemin (spot to spot) uygulanacağını; bu amaçla Hollanda'da teknik çalışmalara katıldıklarını; bu uygulamanın süratlen kaynaklanan ölümlü kazaların azalmasına önemli rol oynayacağını düşündüğünü ifade etti.

Saner, proje için AB'ye ve Piri Group'a teşekkür ederek, konuşmasını "İyi araba kullanma sanatının direksiyona hakimiyet sanatı değil, kurallara uyma sanatı olduğunu tespit ettiğimiz gün, kazalar inişe geçecektir" diye tamamladı.

Taçooy

UBP Lefkoşa Milletvekili Hasan Taçooy, trafiğin, herkesin korkulu rüyası olduğunu vurguladı.

"Başka canlar kaybetmemek için herkes bir şeyler yapmalı" diyen Taçooy, dağınık yapıyla hiçbir yere varılamayacağını, trafikten sorumlu birden çok bakanlık bulunduğunu, yetkileri bir yerde toplamak gerektiğini söyledi. Taçooy, ehliyet sisteminin zaman zaman siyasi suiistimal ve dedikodusu yapıldığını belirterek, ehliyet alma sürecinin iyileştirilmesi gerektiğini dile getirdi.

Hasan Taçooy, İçişleri Bakanı başkanlığındaki Trafik Komisyonu'na belediyelerden yeterli bilgi aktarılmaması konusunda da sitemini ifade etti.

Gümüş

Polis Genel Müdürlüğü Trafik Müdür Yardımcısı Faik Gümüş, "trafik önceliklerimizin neresinde" sorgulaması yapmak gerektiğini belirterek,

bu konu önceliklerin üst sıralarına konulması halinde bir yere gelinebileceğini söyledi.

Gümüş, ehliyet sisteminin ellendiğini; AB uyumlu araç muayene merkezi yapımının sürdüğünü, polisin gezici araçla tüm ilkokullara yönelik eğitim çalışmalarının devam ettiğini anlatarak, trafikteki tüm çalışmaların esgüdümü olması halinde bir yere varılabileceğini kaydetti.

2004'ten bugüne ölümlü kazaların yüzde 50 azaltıldığını bildiren Faik Gümüş, bunun da doğru yolda olduğunu gösterdiğini; beş yıl önce yanlış diyemediklerine bugün yanlış diyebildiklerini çalışmalarını sürdürdüklerini anlattı.

Havanik

İçişleri Bakanlığı Trafik Birimi yöneticisi Ahmet Havanik, trafikle ilgili komisyona değinerek, projelerin başarılı olabilmesi için siyasi iradenin şart olduğunu vurguladı.

Trafikle ilgili çalışmalarda bilimsel veriler üzerinden gitmek gerektiğini kaydeden Havanik, 2004'ten bugüne sağlanan gelişmeler hakkında bilgiler verdi.

Mehmet Avcı

Trafik Kazalarını Önleme Derneği Başkanı Mehmet Avcı, eğer standartlara uyulmazsa KKTC ehliyetlerinin 2013'ten itibaren AB ülke-lerinde tanınmayacağını; 2015'ten itibaren de araçların yurt dışına çıkamayacağını söyledi.

Bugüne dek trafiği menfaat gruplarının düzenlediğini savunan Avcı, sigorta sisteminin, kazaları önlemek için çalışmadığı görüşünü ifade etti.

Avcı, trafikteki sorunlara değinirken, sigorta ve ehliyet sisteminin bir türlü değiştirilemediğini belirterek, trafik kazası ifadesi yerine trafikteki çarpışmalar ifadesini kullandı ve bundan herkesin sorumlu olduğunu dile getirdi.

