



Trafik sorunları irdelendi...

● **Trafik Haftası'nın devam ettiği KKTC'de, AB finansmanı ile sürdürülen Trafik ve Yol Güvenliği Eğitimi ve Kampanyası çerçevesinde düzenlenen çalıştay, ülkenin yakıcı sorunlarından biri olan trafik kazalarının bir kez daha geniş boyutlu tartışılmasını sağladı.**

Bakanlar, milletvekilleri, polis, trafik ile ilgili devlet birimlerinin ve sivil toplum örgütlerinin temsilcilerinin katıldığı çalıştayda konuşan Bayındırlık ve Ulaştırma Bakanı Ersan Saner, "ulusal trafik güvenliği eylem planı"nı artık gündeme taşımak zorunda olduklarını söyledi.

Çalıştayın moderatörü, Bahçeşehir Üniversitesi Öğretim Üyesi ve kampanyanın eğitim uzmanı, eski milletvekili Prof. Dr. Mustafa İlcalı da, KKTC trafiğindeki sorunların çözüm önerilerini açıklarken, dinamik bir örgütlenme ve basit hiyerarşi yanında, acil olarak ulusal trafik güvenliği eylem planı hazırlanarak, kısa, orta ve uzun vadeli takvimler oluşturulması gerektiğini ifade etti.

"Trafik kurallarına uyumaya söz verdim" sloganıyla, Piri Group tarafından yürütülen AB finansmanlı "Trafik ve Yol Güvenliği Eğitimi ve Kampanyası" kapsamında bugün Lefkoşa Merit Hotel'de düzenlenen çalıştaya, Bayındırlık ve Ulaştırma Bakanı Ersan Saner, Maliye Bakanı Ersin Tatar, ÖRP Genel Başkanı Turgay Avcı, CTP milletvekilleri Kadri Fellahoğlu ve Teberuken Uluçay, UBP Milletvekili Hasan Taçoy, polis, bazı bakanlıklar ve belediyelerden temsilcilerle sivil toplum örgütü temsilcileri katıldı.

Çalıştayın açılışında konuşan Piri Group Direktörü Dr. Serap Oğuz Tanatır, projeye ilgili bilgiler aktardı ve toplumu bilgilendirip bilinçlendirmeyi amaçladıklarını söyledi.

İlcalı: "Dünyadaki ölümlerin yüzde 23'ü trafik kazalarından"

Çalıştayın moderatörlüğünü yapan Prof. Dr. Mustafa İlcalı, "Karayolu güvenliği için eğitim ve diğer bileşenlere bakış" konulu sunumunda, AB'de 2020 yılına kadar trafik kazalarında yüzde 50 azalmanın hedeflendiğini kaydetti. Dünyadaki ölümlerde trafik kazalarının yüzde 23'üne sahip olduğunu belirten İlcalı, dünyadaki trafik kazalarını azaltma hedefli kampanyalardan örnekler verdi.

Trafik kazalarının azaltılması için insana görev düştüğünü vurgulayan İlcalı, Kıbrıs için stratejik hedefin "kaza sayısının, kazaların şiddetinin ve kazalarda ölenlerin sayısının azaltılması olduğunu ifade etti.

Tatar

Maliye Bakanı Ersin Tatar, bir canın her şeye bedel olduğunu ifade ederek, trafik kazalarını önleme çabaları çerçevesinde eğitim sürecinin devam etmesi gerektiğini vurguladı ve çalıştayın bu açıdan önem taşıdığını söyledi.

Trafikte imkanlar ölçüsünde yeni sistemlerin uygulandığını; yıllık ölüm oranının 80'lerden 40'lara düşürüldüğünü belirten Tatar, dairelerin koordinasyonunun da önemli olduğunu kaydetti.

Tatar, medyanın da trafik konusunu sürekli gündemde tutmasını istedi.

Saner

Bayındırlık ve Ulaştırma Bakanı Ersan Saner, "Ülkede trafik yetki karmaşası içinde" diyerek, yetkilerin bir bakanlık altında toplanması gerektiğini ancak bu karmaşa var diye kimsenin kendini sorumluluktan soyutlayamayacağını söyledi.

Saner, göreve geldiği günden beri trafikte yol haritası çizmeyi görev bildiğini ve bunun için çalıştığını kaydederek, yapıları anlattı. KKTC'deki tüm yolların tanımlanmasının yapıldığını bildiren Bakan Saner, bunu yaparken trafiğin soldan seyrettiği ülkeleri iyi gözlemlediklerini kaydetti. Saner, Lefkoşa-Güzelyurt yolundaki çember ve kavşakların ve Dörtöl-Mağusa-Geçitkale kavşağının özellikle yabancı sürücüler için sorun yarattığını ve ciddi kazalar yaşandığını belirterek, Dörtöl-Mağusa-Geçitkale yolundaki

sorunu alt ve üst geçitlerle çözmek için kaynak arayışını sürdürdüklerini ifade etti.

Test yapılacak...

Bayındırlık ve Ulaştırma Bakanı Ersan Saner, oto korkuluk çalışmaları hakkında bilgi verirken, mesafe ve açılara çok dikkat edildiğini; Mağusa-Iskele yolunda ilk kez ülkeye getirilecek New Jersey korkulukları için test yapılacağını bildirdi ve bu etkinliğe toplantıda bulunanları da davet etti.

Toplam 12 alt ve üst geçit...

Ülkedeki tüm bölünmüş yollar da toplam 12 alt ve üst geçit, New Jersey tipi korkuluklarla bölünme ve aydınlatma öngördüklerini dile getiren Bayındırlık ve Ulaştırma Bakanı Saner, metal oto korkulukları yerine çima denilen metal halatları kullanmak istediklerini ancak arada ciddi bir maliyet farkı bulunduğunu kaydetti. Saner, "Ulusal trafik güvenliği eylem planını gündemimize taşımak zorunda olduğumuzu ben de teyit ediyorum" diyerek, bunun kaçınılmaz olduğunu, Türkiye ve AB'yle birlikte çalışmalar yapılabileceğini anlattı.

Avcı

ÖRP Genel Başkanı Turgay Avcı, 20 yıldır ülkede trafikten sorumlu makamın hangisi olduğunu sorusunun sorulduğunu ve karmaşa yaşandığını belirtti. Avcı, ülkedeki hiçbir hatanın sorumluluğunu devletin üstlenmediğini, hep vatandaşın suçlandığını; oysa mahkeme kararlarıyla ölümlü kazalarda bir kez bile olsa sorumlunun devlet olduğu vurgulansa, devletin de gereğini daha ciddi yapacağını söyledi.

Devletin eksik ve hatalarından, açtığı çukurları dolduramamaktan sorgulanıyorsa, yol alınamayacağını kaydeden Turgay Avcı, trafik eğitiminin ise ilköğretimden itibaren daha iyi verilmesi ve eğitimin kültür haline getirilmesi gerektiğini belirtti.

"Alkollü sürüşün zararını 18 yaştan sonra öğretmeye kalkarsak çok geçtir" diyen Avcı, polisin kaza nedenlerini daha şeffaf açıklamasını ve AB üyeliği hedefleniyorsa, tüm AB kurallarına tam uyulmasını istedi.



Fellahoğlu

CTP Lefkoşa Milletvekili Kadri Fellahoğlu, insanların ortak sorunu haline gelen trafikte siyaset olamayacağını belirterek, trafik altyapısında hâlâ ciddi sorunlar bulunduğunu; birçok önlemin ölümlü kazalar yaşandıktan sonra alındığını söyledi.

Uluçay

CTP Gazimağusa Milletvekili Teberuken Uluçay, trafik ve yol güvenliğine yönelik adımların bütçelerde yeterli kaynağın ayrılmasıyla atılabileceğine işaret ederek, trafiğin dinamik bir süreç olduğunu söyledi.

Uluçay, ölümlü kazaları azaltmanın hedef olduğunu ancak bununla işin bitmeyeceğini belirterek, rahat ve huzurlu bir trafik için herkesin farkındalığının yükselmesi gerektiğini kaydetti.

Taçoy

UBP Lefkoşa Milletvekili Hasan Taçoy, trafiğin, herkesin korkulu rüyası olduğunu vurguladı. "Başka canlar kaybetmemek için herkes bir şeyler yapmalı" diyen Taçoy, dağınık yapıyla hiçbir yere varılamayacağını, trafikten sorumlu birden çok bakanlık bulunduğunu, yetkileri bir yerde toplamak gerektiğini söyledi. Taçoy, ehliyet sisteminin zaman zaman siyasi suistimal ve dedikodusu yapıldığını belirterek, ehliyet alma sürecinin iyileştirilmesi gerektiğini dile getirdi.

Gümüş

Polis Genel Müdürlüğü Trafik Müdür Yardımcısı Faik Gümüş,

"trafik önceliklerimizin neresinde" sorgulaması yapmak gerektiğini belirterek, bu konu önceliklerin üst sıralarına konulması halinde bir yere gelinebileceğini söyledi.

Gümüş, ehliyet sisteminin ellendiğini; AB uyumlu araç muayene merkezi yapımının sürdüğünü, polisin gezici araçla tüm ilkokullara yönelik eğitim çalışmalarının devam ettiğini anlatarak, trafikteki tüm çalışmaların eşgüdümü olması halinde bir yere varılabileceğini kaydetti.

Havanık

İçişleri Bakanlığı Trafik Birimi yöneticisi Ahmet Havanık, trafikle ilgili komisyona değinerek, projelerin başarılı olabilmesi için siyasi iradenin şart olduğunu vurguladı.

Trafikle ilgili çalışmalarda bilimsel veriler üzerinden gitmek gerektiğini kaydeden Havanık, 2004'ten bugüne sağlanan gelişmeler hakkında bilgiler verdi.

Mehmet Avcı

Trafik Kazalarını Önleme Derneği Başkanı Mehmet Avcı, eğer standartlara uyulmazsa KKTC ehliyetlerinin 2013'ten itibaren AB ülkelerinde tanınmayacağını; 2015'ten itibaren de araçların yurt dışına çıkamayacağını söyledi.

Bugüne dek trafiği menfaat gruplarının düzenlediğini savunan Avcı, sigorta sisteminin, kazaları önlemek için çalışmadığı görüşünü ifade etti.