

"Trafik güvenliği eylem planını gündeme taşımamız" gündeme taşımamız



■ AB tarafından finanse edilen proje kapsamında düzenlenen çalışmaya, Saner ve Tatar, bazı milletvekilleri ile trafik ile ilgili uzmanlar katıldı

Trafik Haftası'nın devam ettiği KKTC'de, AB finansmanıyla sürdürülen Trafik ve Yol Güvenliği Eğitimi ve Kampanyası çerçevesinde düzenlenen çalıştay, ülkenin yakıcı sorunlarından biri olan trafik kazalarının bir kez daha geniş boyutlu tartışılmasını sağladı.

Bakanlar, milletvekilleri, polis, trafik ile ilgili devlet birimlerinin ve sivil toplum örgütlerinin temsilcilerinin katıldığı çalıştayda konuşan Bayındırlık ve Ulaştırma Bakanı Ersan Saner, "Ulusal Trafik Güvenliği Eylem Planı"nı artık gündeme taşımak zorunda olduklarını söyledi.

Çalıştayın moderatörü, Bahçeşehir Üniversitesi Öğretim Üyesi ve kampanyanın eğitim uzmanı, eski milletvekili Prof. Dr. Mustafa Ilıcalı da, KKTC trafiğindeki sorunların çözüm önerilerini açıklarken, dinamik bir örgütlenme ve basit hiyerarşi yanında, acil olarak ulusal trafik güvenliği eylem planı hazırlanarak, kısa, orta ve uzun vadeli takvimler oluşturulması gerektiğini ifade etti.

"Trafik kurallarına uymaya söz verdim" sloganıyla, Piri Group tarafından yürütülen AB finansmanlı "Trafik ve Yol Güvenliği Eğitimi ve Kampanyası" kapsamında dün Lefkoşa Merit Hotel'de düzenlenen çalışmaya, Bayındırlık ve Ulaştırma Bakanı Ersan Saner, Maliye Bakanı Ersin Tatar, ÖRP Genel Başkanı Turgay Avcı, CTP Milletvekilleri Kadri Fellahoğlu ve Teberrüken Uluçay, UBP Milletvekili Hasan Taçoy, polis, bazı bakanlıklar ve belediyelerden temsilcilerle sivil toplum örgütü temsilcileri katıldı.

Çalıştayın açılışında konuşan Piri Group Direktörü Dr. Serap Oğuz Tanatar, projeye ilgili bilgiler aktardı ve toplumu bilgilendirip bilinçlendirmeyi amaçladıklarını söyledi.

Çalıştayın moderatörlüğünü yapan Prof. Dr. Mustafa Ilıcalı, "Kara Yolu Güvenliği İçin Eğitim ve Diğer Bileşenlere Bakış" konulu sunu-

munda, AB'de 2020 yılına kadar trafik kazalarında yüzde 50 azalmanın hedeflendiğini kaydetti. Dünyadaki ölümlerde trafik kazalarının yüzde 23'üne sahip olduğunu belirten Ilıcalı, dünyadaki trafik kazalarını azaltma hedefli kampanyalardan örnekler verdi.

Maliye Bakanı Ersin Tatar, bir canın her şeye bedel olduğunu ifade ederek, trafik kazalarını önleme çabaları çerçevesinde eğitim sürecinin devam etmesi gerektiğini vurguladı ve çalıştayın bu açıdan önem taşıdığını söyledi.

Trafikte imkanlar ölçüsünde yeni sistemlerin uygulandığını; yıllık ölüm oranının 80'lerden 40'lara düşürüldüğünü belirten Tatar, dairelerin koordinasyonunun da önemli olduğunu kaydetti.

Bayındırlık ve Ulaştırma Bakanı Ersan Saner, "Ülkede trafik yetki karmaşası içinde" diyerek, yetkilerin bir bakanlık altında toplanması gerektiğini ancak bu karmaşa var diye kimsenin kendini sorumluluktan soyutlayamayacağını söyledi. Saner, göreve geldiği günden beri trafikte yol haritası çizmeyi görev bildiğini ve bunun için çalıştığını kaydederek, yapılanları anlattı.

KKTC'deki tüm yolların tanımlanmasının yapıldığını bildiren bakan Saner, bunu yaparken trafiğin soldan seyr ettiği ülkeleri iyi gözlemlediklerini kaydetti. Saner, Lefkoşa-Güzelyurt yolundaki çember ve kavşakların ve Dört Yol-Mağusa-Gecitkale kavşağının özellikle yabancı sürücüler için sorun yarattığını ve ciddi kazalar yaşandığını belirterek, Dört Yol-Mağusa-Gecitkale yolundaki sorunu alt ve üst geçitlerle çözmek için kaynak arayışını sürdürdüklerini ifade etti.

Saner, eğitim düzeyi yüksek bir ülke olan KKTC'de trafik kazalarındaki kötü durumun kabul edilemeyeceğini vurgulayarak, standartlara uygun, iyi yollar yapılması gerektiği görüşüne katıldığını söyledi.

Saner, "Ulusal Trafik Güvenliği Eylem Planı'nı gündemimize taşımak zorunda olduğumuzu ben de teyit ediyorum" diyerek, bunun kaçınılmaz olduğunu, Türkiye ve AB'yle birlikte çalışmalar yapılacağını

anlattı.

ÖRP Genel Başkanı Turgay Avcı, 20 yıldır ülkede trafikten sorumlu makamın han-

gisi olduğunu sorusunun sorulduğunu ve karmaşa yaşadığını belirtti. Avcı, ülkedeki hiçbir hatanın so-

rumluluğunu devletin üstlenmediğini, hep vatandaşın suçlandığını; oysa mahkeme kararıyla ölümlü kazalarda

bir kez bile olsa sorumlunun devlet olduğu vurgulansa, devletin de gereğini daha ciddi yapacağını söyledi.