

Trafik için eylem planı hazırlığı

Trafik ve Yol Güvenliği Eğitimi ve Kampanyası çerçevesinde çalıştay düzenlendi ve trafik sorunları irdelendi. Bakan Saner, "Ulusal trafik güvenliği eylem planını gündeme taşımak zorundayız" dedi



➔ Trafik Haftası'nın devam ettiği KKTC'de, AB finansmanı ile sürdürülen Trafik ve Yol Güvenliği Eğitimi ve Kampanyası çerçevesinde düzenlenen çalıştay, ülkenin yakıcı sorunlarından biri olan trafik kazalarının bir kez daha geniş boyutlu tartışılmasını sağladı. Bakanlar, milletvekilleri, polis, trafikle ilgili devlet birimlerinin ve sivil toplum örgütlerinin temsilcilerinin katıldığı çalıştayda konuşan Bayındırlık ve Ulaştırma Bakanı Ersan Saner, "ulusal trafik güvenliği eylem planı"nı artık gündeme taşımak zorunda olduklarını söyledi. Çalıştayın moderatörü, Bahçeşehir Üniversitesi Öğretim Üyesi ve kampanyanın eğitim uzmanı, eski milletvekili Prof. Dr. Mustafa Ilıcalı da, KKTC trafiğindeki sorunların çözüm önerilerini açıklarken, dinamik bir örgütlenme ve basit hiyerarşi yanında, acil olarak ulusal trafik güvenliği eylem planı hazırlanarak, kısa, orta ve uzun vadeli takvimler oluşturulması

gerektiğini ifade etti.

Çalıştayın açılışında konuşan Piri Group Direktörü Dr. Serap Oğuz Tanatar, projeye ilgili bilgiler aktardı ve toplumu bilgilendirip bilinçlendirmeyi amaçladıklarını söyledi.

ILICALI: DÜNYADAKİ ÖLÜMLERİN YÜZDE 23'Ü TRAFİK KAZALARINDAN

Çalıştayın moderatörlüğünü yapan Prof. Dr. Mustafa Ilıcalı, "Karayolu güvenliği için eğitim ve diğer bileşenlere bakış" konulu sunumunda, AB'de 2020 yılına kadar trafik kazalarında yüzde 50 azaltmanın hedeflendiğini kaydetti. Dünyadaki ölümlerde trafik kazalarının yüzde 23 paya sahip olduğunu belirten Ilıcalı, dünyadaki trafik kazalarını azaltma hedefli kampanyalardan örnekler verdi.

TATAR

Maliye Bakanı Ersin Tatar, bir canın her şeye bedel olduğunu ifade ederek, trafik kazalarını

önleme çabaları çerçevesinde eğitim sürecinin devam etmesi gerektiğini vurguladı ve çalıştayın bu açıdan önem taşıdığını söyledi. Trafikte imkanlar ölçüsünde yeni sistemlerin uygulandığını; yıllık ölüm oranının 80'lerden 40'lara düşürüldüğünü belirten Tatar, dairelerin koordinasyonunun da önemli olduğunu kaydetti.

SANER

Bayındırlık ve Ulaştırma Bakanı Ersan Saner, "Ülkede trafik yetki karmaşası içinde" diyerek, yetkilerin bir bakanlık altında toplanması gerektiğini ancak bu karmaşa var diye kimsenin kendini sorumluluktan soyutlayamayacağını söyledi.

Saner, göreve geldiği günden beri trafikte yol haritası çizmeyi görev bildiğini ve bunun için çalıştığını kaydederek, yapılanları anlattı. KKTC'deki tüm yolların tanımlamasının yapıldığını bildiren Bakan Saner, bunu yaparken trafiğin soldan seyrettiği ülkeleri iyi gözlemlediklerini

kaydetti. Saner, Lefkoşa-Güzelyurt yolundaki çember ve kavşakların ve Dört Yol-Mağusa-Geçitkale kavşağının özellikle yabancı sürücüler için sorun yarattığını ve ciddi kazalar yaşandığını belirterek, Dört Yol-Mağusa-Geçitkale yolundaki sorunu alt ve üst geçitlerle çözmek için kaynak arayışını sürdürdüklerini ifade etti.

Saner, eğitim düzeyi yüksek bir ülke olan KKTC'de trafik kazalarındaki kötü durumun kabul edilemeyeceğini vurgulayarak, standartlara uygun, iyi yollar yapılması gerektiği görüşüne katıldığını söyledi.

Bayındırlık ve Ulaştırma Bakanı Ersan Saner, oto korkuluk çalışmaları hakkında bilgi verirken, mesafe ve açılara çok dikkat edildiğini; Mağusa-İskele yolunda ilk kez ülkeye getirilecek New Jersey korkulukları için test yapılacağını bildirdi ve bu etkinliğe toplantıda bulunanları da davet etti. Karayollarındaki aydınlatma çalışmalarına değinirken, 9 ayda 40 kilomet-

relik yolun aydınlatılacağını belirten Saner, Lefkoşa-Girne yoluyla, ilk kez iki şehir arasının aydınlatılmış olduğuna işaret etti ve Lefkoşa-Güzelyurt yolunun aydınlatılmak için de kaynak arayışına başladıklarını bildirdi. Saner, "Böylece 141 kilometrelik bölünmüş yolun yüzde 70'ini aydınlatmış olacağız."

Projelerimiz keşif ve metrajlarıyla önümüzde, bunlar için 250 milyon TL gerekiyor " dedi. Ülkedeki tüm bölünmüş yollar da toplam 12 alt ve üst geçit, New Jersey tipi korkuluklarla bölünme ve aydınlatma öngördüklerini dile getiren Bayındırlık ve Ulaştırma Bakanı Saner, metal oto korkuluklar yerine çima denilen metal halatları kullanmak istediklerini ancak arada ciddi bir maliyet farkı bulunduğunu kaydetti.

Saner, "Ulusal trafik güvenliği eylem planını gündemimize taşımak zorunda olduğumuzu ben de teyit ediyorum" diyerek, bunun kaçınılmaz olduğunu,

Türkiye ve AB'yle birlikte çalışmalar yapılabileceğini anlattı.

GÜMÜŞ

Polis Genel Müdürlüğü Trafik Müdür Yardımcısı Faik Gümüş, "trafik önceliklerimizin neresinde" sorgulaması yapmak gerektiğini belirterek, bu konu önceliklerin üst sıralarına konulması halinde bir yere gelinebileceğini söyledi.

Gümüş, ehliyet sisteminin ellendiğini; AB uyumlu araç muayene merkezi yapımının sürdüğünü, polisin gezici araçla tüm ilkokullara yönelik eğitim çalışmalarının devam ettiğini anlatarak, trafikteki tüm çalışmaların eşgüdümlü olması halinde bir yere varılabileceğini kaydetti. 2004'ten bugüne ölümlü kazaların yüzde 50 azaltıldığını bildiren Faik Gümüş, bunun da doğru yolda olduğunu gösterdiğini; beş yıl önce yanlış diyemediklerine bugün yanlış diyebilerek çalışmalarını sürdürdüklerini anlattı.

MEHMET AVCI

Trafik Kazalarını Önleme Derneği Başkanı Mehmet Avcı, eğer standartlara uyulmazsa KKTC ehliyetlerinin 2013'ten itibaren AB ülkelerinde tanınmayacağını; 2015'ten itibaren de araçların yurt dışına çıkamayacağını söyledi.

Bugüne dek trafiği menfaat gruplarının düzenlediğini savunan Avcı, sigorta sisteminin, kazaları önlemek için çalışmadığı görüşünü ifade etti.