

Trafik ve Yol Güvenliği Eğitim Kampanyası Çalıştayı'nda trafik sorunları irdelendi. Saner:

"Ulusal trafik güvenliği eylem planını gündeme taşımak zorundayız"

✓ Prof. Dr. Ilıcalı:
"KKTC'de acil
olarak trafik
güvenliği eylem
planı hazırlan-
malı"

Trafik Haftası'nın devam ettiği KKTC'de, AB finansmanı ile sürdürülen Trafik ve Yol Güvenliği Eğitimi ve Kampanyası çerçevesinde düzenlenen çalıştay, ülkenin yakıcı sorunlarından biri olan trafik kazalarının bir kez daha geniş boyutlu tartışılmasını sağladı. Bakanlar, milletvekilleri, polis, trafikle ilgili devlet birimlerinin ve sivil toplum örgütlerinin temsilcilerinin katıldığı çalıştayda konuşan Bayındırlık ve Ulaştırma Bakanı Ersan Saner, "ulusal trafik güvenliği eylem planı"nı artık gündeme taşımak zorunda olduklarını söyledi.

Çalıştayı moderatörü, Bahçeşehir Üniversitesi Öğretim Üyesi ve kampanyanın eğitim uzmanı, eski milletvekili Prof. Dr. Mustafa Ilıcalı da, KKTC trafiğindeki sorunların çözüm önerilerini açıklarken, dinamik bir örgütlenme ve basit hiyerarşi yanında, acil olarak ulusal trafik güvenliği eylem planı hazırlanarak, kısa, orta ve uzun vadeli takvimler oluşturulması gerektiğini ifade etti.

"Trafik kurallarına uyumaya söz verdim" sloganıyla, Piri Group tarafından yürütülen AB finansmanı

"Trafik ve Yol Güvenliği Eğitimi ve Kampanyası" kapsamında bugün Lefkoşa Merit Hotel'de düzenlenen çalıştaya, Bayındırlık ve Ulaştırma Bakanı Ersan Saner, Maliye Bakanı Ersin Tatar, ÖRP Genel Başkanı Turgay Avcı, CTP milletvekilleri Kadri Fellahoglu ve Teberükten Uluçay, UBP Milletvekili Hasan Taçoy, polis, bazı bakanlıklar ve belediyelerden temsilcilerle sivil toplum örgütü temsilcileri katıldı.

Çalıştayı açılışında konuşan Piri Group Direktörü Dr. Serap Oğuz Tanatar, projeye ilgili bilgiler aktardı ve toplumu bilgilendirip bil-

inçlendirmeyi amaçladıklarını söyledi.

"DÜNYADAKİ ÖLÜMLERİN YÜZDE 23'Ü TRAFİK KAZALARINDAN"
Çalıştayı moderatörlüğünü yapan Prof. Dr. Mustafa Ilıcalı, "Karayolu güvenliği için eğitim ve diğer bileşenlere bakış" konulu sunumunda, AB'de 2020 yılına kadar trafik kazalarında yüzde 50 azalmanın hedeflendiğini kaydetti. Dünyadaki ölümlerde trafik kazalarının yüzde 23'üne sahip olduğunu belirten Ilıcalı, dünyadaki trafik kazalarını azaltma hedefli kampanyalardan örnekler verdi.

Trafik kazalarının azaltılması için insana görev düştüğünü vurgulayan Ilıcalı, Kıbrıs için stratejik hedefin "kaza sayısının, kazaların şiddetinin ve kazalarda ölenlerin sayısının azaltılması" olduğunu ifade etti.

Karmaşıklığın ve iletişim sorun-

larının başarıyı engelleyen faktörler olduğunu belirten Ilıcalı, pratik önerileri arasında "dinamik örgütlenme ve basit hiyerarşi; acil olarak ulusal trafik güvenliği eylem planının hazırlanması; tüm çalışmaların kısa, orta ve uzun vadede takvime bağlanması ve izlenmesi" maddelerini de sıraladı.

Prof. Dr. Ilıcalı, tüm yasaların AB mevzuatına uygun hale getirilmesi; sürücü kurslarının eğitim işlevini tam olarak yerine getiren kurumlar olmasının sağlanması, ehliyet sınavlarında psikoteknik değerlendirme yapılması, altyapı ve eğitimin önemini anlattı.

Mustafa Ilıcalı, yol güvenliği bilincinin artmasının başında çok önemli yer tuttuğunu kaydetti. Ilıcalı, mecliste trafik kazalarını azaltmak için bir çalışma başlatılmasını da önerdi.

TATAR

Maliye Bakanı Ersin Tatar, bir canın her şeye bedel olduğunu ifade ederek, trafik kazalarını önleme çabaları çerçevesinde eğitim sürecinin devam etmesi gerektiğini vurguladı ve çalıştayı bu açıdan önem taşıdığını söyledi. Trafikte imkanlar ölçüsünde yeni sistemlerin uygulandığını; yıllık ölüm oranının 80'lerden 40'lara düşürüldüğünü belirten Tatar, dairelerin koordinasyonunun da önemli olduğunu kaydetti. Tatar, medyanın da trafik konusunu sürekli gündemde tutmasını istedi.

SANER

Bayındırlık ve Ulaştırma Bakanı Ersan Saner, "Ülkede trafik yetki karmaşası içinde" diyerek, yetkilerin bir bakanlık altında toplanması gerektiğini ancak bu karmaşa var diye kimsenin kendini sorumluluktan soyutlayamayacağını söyledi.

Saner, göreve geldiği günden beri trafikte yol haritası çizmeyi görev bildiğini ve bunun için çalıştığını kaydederek, yapılanları anlattı.

KKTC'deki tüm yolların tanımlanmasının yapıldığını bildiren Bakan Saner, bunu yaparken trafiğin soldan seyrettiği ülkeleri iyi gözlemlediklerini kaydetti. Saner, Lefkoşa-Güzelyurt yolundaki çember ve kavşakların ve Dörtyol-Mağusa-Geçitkale kavşağının özellikle yabancı sürücüler için sorun yarattığını ve ciddi kazalar yaşandığını belirterek, Dörtyol-Mağusa-Geçitkale yolundaki sorunu alt ve üst geçitlerle çözmek için kaynak arayışını sürdürdüklerini ifade



etti.

Bu çalışmayla herkesin hayatının ne kadar önemli olduğu mesajı vereceklerini dile getiren Ersan Saner, Karayolları için bu yıl bütçede 7.5 milyon TL ayrıldığını; ihalesi yapılan işlerin ise 22.5 milyon TL'ye ulaştığını, bu bedeli TC Yardımlarından geçen yıl kullanılmayan ihale bedellerini aktararak sağladıklarını anlattı.

Karayollarındaki aydınlatma çalışmalarına değinirken, 9 ayda 40 kilometrelik yolun aydınlatılacağını belirten Saner, Lefkoşa-Gime yoluyla, ilk kez iki şehir arasının aydınlatılmış olduğuna işaret etti ve Lefkoşa-Güzelyurt yolunun aydınlatılmak için de kaynak arayışına başladıklarını bildirdi.

Yollardaki sürat denetimlerinde bir ilki daha yapacaklarını belirten Ersan Saner, ara yol bulunmayan güzergahlarda, araçların iki nokta arasındaki ortalama süratini ölçecek sistemin (spot to spot) uygulanacağını; bu amaçla Hollanda'da teknik çalışmalara katıldıklarını; bu uygulamanın sürat kaynaklı olan ölümlü kazaların azalmasında önemli rol oynayacağını düşündüğünü ifade etti.

GÜMÜŞ

Polis Genel Müdürlüğü Trafik Müdür Yardımcısı Faik Gümüş, "trafik önceliklerimizin neresinde" songulaması yapmak gerektiğini



belirterek, bu konu önceliklerin üst sıralarına konulması halinde bir yere gelinebileceğini söyledi.

Gümüş, ehliyet sisteminin ellendiğini; AB uyumlu araç muayene merkezi yapımının sürdüğünü, polisin gezece araçla tüm ilkokullara yönelik eğitim çalışmalarının devam ettiğini anlatarak, trafikteki tüm çalışmaların eşgüdümlü olması halinde bir yere varılabileceğini kaydetti.

HAVANİK

İçişleri Bakanlığı Trafik Birimi yöneticisi Ahmet Havanik, trafikle ilgili komisyona değinerek, projelerin başarılı olabilmesi için siyasi iradenin şart olduğunu vurguladı.

Trafikle ilgili çalışmalarda bilim-

sel veriler üzerinden gitmek gerektiğini kaydeden Havanik, 2004'ten bugüne sağlanan gelişmeler hakkında bilgiler verdi.

MEHMET AVCI

Trafik Kazalarını Önleme Demeci Başkanı Mehmet Avcı, eğer standartlara uyulmazsa KKTC ehliyetlerinin 2013'ten itibaren AB ülkelerinde tanınmayacağını; 2015'ten itibaren de araçların yurt dışına çıkarılabileceğini söyledi.

Avcı, trafikteki sorunlara değinirken, sigorta ve ehliyet sisteminin bir türlü değiştirilemediğini belirterek, trafik kazası ifadesi yerine trafikteki çarpışmalar ifadesini kullandı ve bundan herkesin sorumlu olduğunu dile getirdi.

