

Trafik ve Yol Güvenliği Eğitimi ve Kampanyası'yla ilgili bilgilendirme toplantısı yapıldı

En büyük sorun aşırı sürat

■ Avrupa Birliği tarafından finanse edilen, "Trafik Kurallarına Uymaya Söz Verdim" sloganıyla yürütülen Trafik ve Yol Güvenliği Eğitimi ve Kampanyası hakkında paydaşların katılımıyla bilgilendirme toplantısı gerçekleştirildi.

DAÜ Mehmet Tahiroğlu Salomü'nde yer alan toplantıda, Proje Takım Lideri Tamer Altunay, Proje Eğitim Sorumlusu Prof. Dr. Mustafa İlcalı, Polis Genel Müdürlüğü Trafik Bölümü Müdür Yardımcısı Başmüfettiş Faik Gümüş, DAÜ Trafik Eğitimi ve Araştırma Merkezi Başkanı Dr. Mehmet Kunt ve Trafik Kazalarını Önleme Derneği Başkanı Mehmet Avcı söz alarak kampanya çerçevesinde yapılan çalışmaların aktararak, trafikle ilgili saptamalarda bulundular.

Altunay

Proje Takım Lideri Tamer Altunay, sunumunda, son 7 yılda oluşan kazaların bir kısmında çıkan bazı haberlerden örnekler sunarak, medyadan topluma mesaj iletmeye çok büyük rolü olduğunu ifade etti. AB finansmanıyla trafik güvenliğini iyileştirmek amacıyla 6 projenin yürütüldüğünü, bunlardan birinin de Trafik ve Yol Güvenliği Eğitimi ve Kampanyası olduğunu söyleyen Altunay, kampanya çerçevesinde 42 bin adet broşür dağıtıldığını, 25 bin adet el ilanı hazırlandığını, afişler, araç stikilleri ve bültenler gibi materyallerle nüfusun yüzde 25'ine ulaşıldığını

diğini ayrıca televizyonlara ilişkin 6 trafik filmi ve radyolar için de 4 radyo spottu yapıldığını ifade etti.

Kampanya çerçevesinde sosyal iletişim kanallarında da kullandıklarını kaydeden Altunay, bunun dışında eğitim programları ve çalışmaları düzenlediklerini ifade etti.

Altunay, kampanya süresinin sona erme aşamasına geldiğini ancak toplumsal duyarlılığın yüksek olduğunu KKTC'de sürükü tutulabilecek bir proje olduğunu kaydetti.

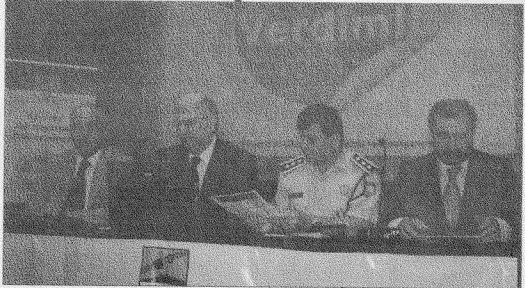
Anketlerle analiz ölçümleri yapmakla olduklarını ve sonuçların kamuoyuyla paylaşacaklarını dile getiren Altunay, toplum liderlerinin trafik sorununu çözümü için söz verdiklerini söyledi.

Altunay, "Trafik kurallarına uymaya söz verdik. Kazalarını da söz vermeye davet etmeye devam edeceğiz" ifadelerini kullandı.

İlcalı

Proje Eğitim Sorumlusu, Bahçeşehir Üniversitesi Ulaştırma Uygulama Merkezi Başkanı Prof. Dr. Mustafa İlcalı da, AB ve Türkiye'deki trafik güvenliğini çözümleri hakkında bilgi verdi.

İlcalı, trafik konusunun



Türkiye ve KKTC için önemli bir sorun olduğunu vurgulayarak, çözüm için kalıcı yöntemlere ihtiyaç olduğunu altını çizdi. Trafik konusunda KKTC'de büyük bir duyarlılık olduğunu belirten İlcalı, hükümetin, siyasi partilerin ve sivil toplum örgütlerinin konuya duyarlı yaklaşımının sevindirici olduğunu ifade etti.

Trafik kazalarının önlenmesinde ulusal trafik güvenliği eylem planının büyük önem taşıdığını söyleyen İlcalı, çalışmaların kısa, orta ve uzun vadeli takvime bağlanması, yasalarda AB mevzuatına uygun hale getirilmesi, yol güvenliğini çözümleri grubunun dinamik yapıya kavuşturulması gerektiğini

çşgüdümlü sağlanması gerektiğini dile getirdi.

İlcalı, trafik sorunuyla ilgili hedefin kısa vadede sonuna dikkat çekmek, orta vadede bilinç oluşturmak ve uzun vadede de trafik kazaları istatistiklerini AB ortalamasına çekmek olduğunu söyledi.

Gümüş

Polis Genel Müdürlüğü Trafik Bölümü Müdür Yardımcısı Başmüfettiş Faik Gümüş de, trafik konusunun insanlık tarihi kadar eski olduğunu, insanların sosyal hayatları oluşturmada gerekli kuralları uyararak, sonucu önüne sunabilecek önemli bir konu olan trafik kurallarına uymadıklarını vurguladı.

Trafikte altyapı, eğitim, denetim ve ilk yardım konularının öneminde dikkat çekerek Gümüş, KKTC'de 2010 yılında 4461 trafik kazası gerçekleştiğini, bu kazalarda 42 kişi hayatını kaybederken 120 si ağır olmak üzere 787 kişinin yaralandığını söyledi.

Trafik kazalarının başında aşırı sürat ve yakın takibin geldiğini aktaran Gümüş, 1239 kazanın aşırı sürat sonucunda gerçekleştiğini ve bu kazalarda 27 kişinin hayatını kaybettiğini, yakın takip sonucunda da 889 kaza meydana geldiğini belirtti.

42 ölümün 20'sinin kaza mahallinde 22'sinin de hastanede gerçekleştiğini söyleyen Gümüş, bunun da ilk yardımın önemini ortaya koyduğunu belirtti.

Gümüş, trafik kazalarını önleme konusunda devlet ve sorumlu kuruluşların üzerine düşen görevleri yerine getirmesinin öneminde işaret ederek, Polis Genel Müdürlüğü'nün çalışmalarını hakkında bilgi verdi. 2010 yılında itibaren trafikle ilgili veri tabanı oluşturduklarını söyleyen Gümüş, bu verileri Karayolları ile trafik güvenliğini ilgili tüm kurumlarla iştiklerini ifade etti.

KKTC'deki yolların günlük olarak kontrollerinin yapıldığını söyleyen Gümüş, engel ya da arızalı araçlar kaldırılarak yol güvenliğini sağlandığını belirtti.

Trafik kazalarının en önemli nedeninin sürat olduğunu kaydeden Gümüş, en çok trafik kazalarının gerçekleştiği yerlere sabit radar cihazları konulduğunu ve ilk genelinde devrede olan 71 radar cihazı sayesinde kazaların ciddi oranlarda düşüş sağlandığını vurguladı.

2010 yılında 60 bin broşür, 10 bin el ilanı, 5 bin afiş başta olmak üzere 10 klam televizyon filmi hazırlandığını, 10 klam ile getiren Gümüş, tüm okulları ziyaret ederek 3 bin 245 öğrenciyi uygulamalı trafik eğitimi verdiklerini kaydetti.

Gümüş, trafikte hayat kurtarmak için toplumsal bilinç oluşturulması gerektiğini de sözlerine ekledi.

DAÜ Trafik Eğitimi ve Araştırma Merkezi Başkanı Dr. Mehmet Kunt da, merkezin çalışmalarını hakkında bilgi vererek trafik güvenliğini eğitim ve araştırmanın öneminde dikkat çekti.

Kazaların aşırı hız, alkol, dikkatsizlik ve diğer nedenlerden kaynaklandığını belirten Kunt, trafikteki araç sayısının artışı önlem almak, yıl boyunca uygulandığını sağlama gerektiğini ve toplu taşımalarının gündeme getirilmesi düşüncülebileceğini söyledi.

Trafikte sürat arttıkça sürücünün performansının düştüğünü söyleyen Kunt, trafiğin yoğun olduğu saatlerde denetimlerin artırılması gerektiğini vurguladı.

Konumun sürücülük konusunda eğitimin şart olduğunu belirten Kunt, trafik dersinin okul seviyesinde interaktif ve uygulamalı yapılmasının öneminde değindi.

Kunt, seyirleşer ruhsatlarına komaklık 1-2 TL'lik fonlarla trafik eğitimi ve araştırmanın fon yaratılabileceğini söyledi.

Avcı

Trafik Kazalarını Önleme Derneği Başkanı Mehmet Avcı da, trafikteki cezaların caydırıcı olmadığını kaydederek, kazalarda sadece sürücülerin yargılanmasını yeterli olmadığını, yetkililerin ve ilgililerin de sorgulanması gerektiğini belirtti.



Adan
ilk s
yayı
Kib
Demeg
altında
KTMD
"Adan
birinci
KTMD
Başla
yapı
ilk say
yayını
Cra
yayını
gençli
Musta
izinden
gençli
toplama
Der
halinde
türetisi
eden Ç
değiyi
binasın
edebile

Turk
kam

Ku
mişter
Bedav
başlad
itibare

bir kek

Ku

Ku bir yıl

kamp

abone

076 bi

konuş

Ka

ettim

duydı

Kıbrı

mişte

günü,

Türk

konuş

edee

Ka

aşkın

anlat

Türk

iletiş

beğen

kamp

bada

insan

görü

ve ak

aray

kamı

da ö

dedi

Ka

yar

N

telef

bölü

2020

ücre

kam

yap

etm

cev

kon

bild

Tur

tara