

Aşırı sürat birinci kaza nedeni



KKTC'deki trafik kazalarının birinci nedeninin aşırı sürat ve yakın takip olduğu belirtildi.

Avrupa Birliği tarafından finanse edilen, "Trafik Kurallarına Uymaya Söz Verdim" sloganıyla yürütülen Trafik ve Yol Güvenliği Eğitimi ve Kampanyası hakkında paydaşların katılımıyla bilgilendirme toplantısı yapıldı.

DAU Mehmet Tahiroğlu Salonu'nda yer alan toplantıda, Proje Takım Lideri Tamer Altunay, Proje Eğitim Sorumlusu Prof. Dr. Mustafa Ilıcak, Polis Genel Müdürlüğü Trafik Bölümü Müdür Yardımcısı Başmüfettiş Faik Gümüş, DAU Trafik Eğitimi ve Araştırma Merkezi Başkanı Dr. Mehmet Kunt ve Trafik Kazalarını Önleme Derneği Başkanı Mehmet Avcı söz alarak kampanya çerçevesinde yapılan çalışmaları aktararak, trafikle ilgili saptamalarda bulundular.

vaadede soruna dikkat çekmek, orta vadede bilinç oluşturmak ve uzun vadede de trafik kazaları istatistiklerini AB ortalamasına çekmek olduğunu söyledi.

Gümüş: 1 yılda 4461 kaza 42 ölüm

Polis Genel Müdürlüğü Trafik Bölümü Müdür Yardımcısı Başmüfettiş Faik Gümüş de, insanların sosyal hayattaki oluşumlarda gerekli kurallara uyarken, sonucu ölümlerle sonuçlanabilecek önemli bir konu olan trafik kurallarına uymadıklarını vurguladı.

Trafikte altyapı, eğitim, denetim ve ilk yardım konularının önemine dikkat çeken Gümüş, KKTC'de 2010 yılında 4 bin 461 trafik kazası gerçekleştiğini, bu kazalarda 42 kişi hayatını kaybederken 120'si ağır olmak üzere 787 kişinin yaralandığını söyledi.

Trafik kazalarının başında aşırı sürat ve yakın takibin geldiğini aktaran Gümüş, 1239 kazanın aşırı sürat sonucunda gerçekleştiğini ve bu kazalarda 27 kişinin hayatını kaybettiğini, yakın takip sonucunda da 889 kaza meydana geldiğini belirtti.

42 ölümün 20'sinin kaza mahallinde 22'sinin de hastanede gerçekleştiğini söyleyen Gümüş, bunun da ilk yardım önemini ortaya koyduğunu belirtti.

Kunt: Toplu taşımacılık gündeme gelmeli

DAU Trafik Eğitimi ve Araştırma Merkezi Başkanı Dr. Mehmet Kunt da, merkezin çalışmaları hakkında bilgi vererek trafik güvenliği için eğitim ve araştırmanın önemine dikkat çekti.

Kazaların aşırı hız, alkol, dikkatsizlik ve diğer nedenlerden kaynaklandığını belirten Kunt, trafikteki araç sayısının artışı önlem almak, yol ağının uygunluğunu sağlamak gerektiğini ve toplu taşımacılığın gündeme getirilmesinin düşünülebileceğini söyledi.

Trafikte sürat arttıkça sürücünün performansının düştüğünü söyleyen Kunt, trafiğin yoğun aktığı saatlerde denetimlerin artırılması gerektiğini vurguladı.

Avcı: Ülkenin en büyük ikinci sorunu

Trafik Kazalarını Önleme Derneği Başkanı Mehmet Avcı da, ülkede trafiğin ülkenin en büyük ikinci sorunu olduğunu vurgulayarak, geçen yıl gerçekleşen kazalarda 42 kişinin öldüğünü, 4461 kayıtlı kazada 9 bin aracın hasar gördüğünü, bu kazalarda sakat kalanların kaydının dahi bulunmadığını belirtti.

Altunay: Trafik güvenliğiyle ilgili 6 proje var

Proje Takım Lideri Tamer Altunay, sunumunda, son 7 yılda oluşan kazalara ilişkin basında çıkan bazı haberlerden örnekler sunarak, medyanın topluma mesaj iletmede çok büyük rolü olduğunu ifade etti. AB finansmanıyla trafik güvenliğini iyileştirmek amacıyla 6 projenin yürütüldüğünü, bunlardan birinin de Trafik ve Yol Güvenliği Eğitimi ve Kampanyası olduğunu söyleyen Altunay, kampanya çerçevesinde 42 bin adet broşür dağıtıldığını, 25 bin adet el ilanı hazırlandığını, afişler, araç stikerleri ve bültenler gibi materyallerle nüfusun yüzde 25'ine ulaşıldığını ayrıca televizyonlara ilişkin 6 trafik filmi ve radyolar için de 4 radyo spotu yapıldığını ifade etti.

Prof. Ilıcak: Kalıcı yöntemlere ihtiyaç var

Proje Eğitim Sorumlusu, Bahçeşehir Üniversitesi Ulaştırma Uygulama Merkezi Başkanı Prof. Dr. Mustafa Ilıcak da, AB ve Türkiye'deki trafik güvenliği çalışmaları hakkında bilgi verdi.

Ilıcak, trafik konusunun Türkiye ve KKTC için önemli bir sorun olduğunu vurgulayarak, çözüm için kalıcı yöntemlere ihtiyaç olduğunu altını çizdi.

Trafik kazalarının önlenmesinde ulusal trafik güvenliği eylem planının büyük önem taşıdığını söyleyen Ilıcak, çalışmaların kısa, orta ve uzun vadeli takvime bağlanması, yasaların AB mevzuatına uygun hale getirilmesi, yol güvenliği çalışma grubunun dinamik yapıya kavuşturulması ve devletin projesi olması ve en üst düzeyde eşgüdüm sağlanması gerektiğini dile getirdi.

Ilıcak, trafik sorunuyla ilgili hedefin kısa