

Trafik ve Yol Güvenliği eğitimi ve Kampanyası'yla ilgili bilgilendirme toplantısı yapıldı. Altunay:

Trafik kurallarına uymaya söz verdik

Avcı: Niyet ve kararlılık olursa trafik sorunu kolay çözülür

Avrupa Birliği tarafından finanse edilen, "Trafik Kurallarına Uymaya Söz Verdim" sloganıyla yürütülen Trafik ve Yol Güvenliği Eğitimi ve Kampanyası hakkında paydaşların katılımıyla bilgilendirme toplantısı gerçekleştirildi.

DAU Mehmet Tahiroğlu Salonu'nda yer alan toplantıda, Proje Takım Lideri Tamer Altunay, Proje Eğitim Sorumlusu Prof. Dr. Mustafa İlcalı, Polis Genel Müdürlüğü Trafik Bölümü Müdür Yardımcısı Başmüfettiş Faik Gümüş, DAU Trafik Eğitimi ve Araştırma Merkezi Başkanı Dr. Mehmet Kunt ve Trafik Kazalarının Önleme Derneği Başkanı Mehmet Avcı söz alarak kampanya çerçevesinde yapılan çalışmaların aktararak, trafikle ilgili saptamalarda bulundular.

ALTUNAY

Proje Takım Lideri Tamer

Altunay, sunumunda, son 7 yılda oluşan kazalara ilişkin basında çıkan bazı haberlerden örnekler sunarak, medianın topluma mesaj iletmeye çok büyük rolü olduğunu ifade etti. Altunay, "Trafik kurallarına uymaya söz verdik. Başkalarını da söz vermeye davet etmeye devam edeceğiz" ifadelerini kullandı.

İLICALI

Proje Eğitim Sorumlusu, Bahçeşehir Üniversitesi Ulaştırma Uygulama Merkezi Başkanı Prof. Dr. Mustafa İlcalı da, trafik konusunda KİTÇ'de büyük bir duyarlılık olduğunu, hükümetin, siyasi partilerin ve sivil toplum örgütlerinin konuya duyarlı yaklaşımının sevindirici olduğunu ifade etti.

GÜMÜŞ

Polis Genel Müdürlüğü Trafik Bölümü Müdür Yardımcısı Başmüfettiş Faik Gümüş de, KİTÇ'de 2010 yılında 4461 trafik kazası gerçekleştiğini, bu kazalarda 42 kişi hayatını kaybederken 120'si ağır olmak üzere 787 kişinin yaralandığını söyledi.

Trafik kazalarının başında aşırı sürat ve yakan takibin geldiğini aktaran Gümüş, 1239 kazanın aşırı sürat sonucunda gerçekleştiğini ve bu kazalarda 27 kişinin hayatını kaybettiğini, yakın takip sonucunda da 889 kaza meydana geldiğini belirtti. 42 ölümün 20'sinin kaza mahallinde 22'sinin de hastanede gerçekleştiğini söyleyen Gümüş, bunun da ilk yardımın önemini ortaya koyduğunu belirtti. KİTÇ'deki yolların günlük olarak kontrollerinin yapıldığını söyleyen Gümüş, engel ya da arızalı araçlar kaldırılarak yol güvenliğinin sağlandığını belirtti. Trafik kazalarının en önemli nedeninin sürat olduğunu kaydeden Gümüş, en çok trafik kazalarının gerçekleştiği yerlere sabit



radar cihazları konulduğunu ve ülke genelinde devrede olan 71 radar cihazı sayesinde kazalarda ciddi oranlarda düşüş sağlandığını vurguladı. 2010 yılında 60 bin broşür, 10 bin el ilanı, 5 bin afiş bastırılarak dağıtıldığını, 10 televizyon filmi hazırlandığını dile getiren Gümüş, tüm okulları ziyaret ederek 3 bin 245 öğrenciye uygulamalı trafik eğitimi verdiklerini kaydetti.

KUNT

DAU Trafik Eğitimi ve Araştırma Merkezi Başkanı Dr. Mehmet Kunt da, kazaların aşırı hız, alkol, dikkatsizlik ve diğer nedenlerden kaynaklandığını belirtti. Kunt, trafikteki araç sayısındaki artışa önem almak, yal ağının uygunluğunu sağlamak gerektiğini ve toplu taşımacılığın gündeme getirilmesinin düşünülebileceğini söyledi.

AVCI

Trafik Kazalarını Önleme Derneği Başkanı Mehmet Avcı da, ülkede trafikin ülkenin en büyük ikinci sorunu olduğunu vurgulayarak, geçen yıl gerçekleşen kazalarda 42 kişinin

öldüğünü, 4461 kayıtlı kazada 9 bin araç hasar gördüğünü, bu kazalarda sakat kalanların kaydının dahi bulunduğunu belirtti. Trafikte kurallara uyulmadığını, kazalar olunca da "Neden bu kadar çok kaza oluyor?" sorusunun sorulduğunu ifade eden Avcı, KİTÇ'de trafikten sorumlu makamın kim olduğu sorusuna 1974 yılından beridir bir cevap bulamadığını, trafikte 7 tane yetkili makam bulunduğunu aktardı. Yollarda 24 saat polis denetimi olması gerektiğini vurgulayan Avcı, anayol devriyelerinin sürekli hale gelmesi gerektiğini belirtti. Hız tespit kameralarının zaman zaman eleştirildiğini söyleyen Avcı, söz konusu kameraların kuruldukları yerlerde hiç ölümlü kaza gerçekleşmediğine dikkat çekti.

Avcı, trafikteki cezaların caydırıcı olmadığını kaydederek, kazalarda sadece sürücülerin yaralınmasının yeterli olmadığını, yetkililerin ve ilgililerin de sorgulanması gerektiğini belirtti. Sürüş ehliyeti verme sisteminin de değiştirilmesi gerektiğini söyleyen Avcı, "Trafik sorunu, eğer niyet ve kararlılık olursa kolay çözülebilir" dedi.