

Trafik ve yol güvenliği eğitim kampanyası çerçevesinde çalıştay düzenlendi; güvenli trafik için eylem planının şart olduğu vurgulandı; ülkenin durumu ortaya konuldu:

Trafik başıboş

TRAFİĞİ DE MENFAAT GRUPLARI DÜZENLİYOR... Trafik Kazalarını Önleme Derneği Başkanı Mehmet Avcı, eğer standartlara uyulmazsa KKTC ehliyetlerinin 2013'ten itibaren AB ülkelerinde tanınmayacağını; 2015'ten itibaren de araçların yurt dışına çıkamayacağını söyledi. Bugüne dek trafiği menfaat gruplarının düzenlediğini savunan Avcı, sigorta sisteminin, kazaları önlemek için çalışmadığı görüşünü ifade etti

Trafik Haftası'nda, KKTC'de, AB finansmanı ile sürdürülen Trafik ve Yol Güvenliği Eğitimi ve Kampanyası çerçevesinde düzenlenen çalıştay, ülkenin yakıcı sorunlarından biri olan trafik kazalarının bir kez daha geniş boyutlu tartışılmasını sağladı.

Bakanlar, milletvekilleri, polis, trafikle ilgili devlet birimlerinin ve sivil toplum örgütlerinin temsilcilerinin katıldığı çalıştayda konuşan Bayındırlık ve Ulaştırma Bakanı Ersan Saner, "ulusal trafik güvenliği eylem planı"nı artık gündeme taşımak zorunda olduklarını söyledi.

Çalıştayın moderatörü, Bahçeşehir Üniversitesi Öğretim Üyesi ve kampanyanın eğitim uzmanı, eski milletvekili Prof. Dr. Mustafa Ilıcalı da, KKTC trafiğindeki sorunların çözüm önerilerini açıklarken, dinamik bir örgütlenme ve basit hiyerarşi yanında, acil olarak ulusal trafik güvenliği eylem planı hazırlanarak, kısa, orta ve uzun vadeli takvimler oluşturulması gerektiğini ifade etti.

"Trafik kurallarına uyumaya söz verdim" sloganıyla, Piri Group tarafından yürütülen AB finansmanlı "Trafik ve Yol Güvenliği Eğitimi ve Kampanyası" kapsamında çalıştay düzenlendi.

İlcalı: "Dünyadaki ölümlerin yüzde 23'ü trafik kazalarından"

Prof. Dr. Mustafa Ilıcalı, "Karayolu güvenliği için eğitim ve diğer bileşenlere bakış" konulu sunumunda, AB'de 2020 yılına kadar trafik kazalarında yüzde 50 azalmanın hedeflendiğini kaydetti. Dünyadaki ölümlerde trafik kazalarının yüzde 23'üne sahip olduğunu belirten Ilıcalı, dünyadaki trafik kazalarını azaltma hedefli kampanyalardan örnekler verdi.

Trafik kazalarının azaltılması için insana görev düştüğünü vurgulayan Ilıcalı, Kıbrıs için stratejik hedefin "kaza sayısının, kazaların şiddetinin ve kazalarda ölenlerin sayısının azaltılması" olduğunu ifade etti.

Karmaşıklığın ve iletişim sorunlarının başarıyı engelleyen faktörler olduğunu belirten Ilıcalı, pratik önerileri arasında "dinamik örgütlenme ve basit hiyerarşi; acil olarak ulusal trafik güvenliği eylem planının hazırlanması; tüm çalışmaların kısa, orta ve uzun vadede takvime bağlanması ve izlenmesi" maddelerini de sıraladı.

Prof. Dr. Ilıcalı, tüm yasaların AB mevzuatına uygun hale getirilmesi;



sürücü kurslarının eğitim işlevini tam olarak yerine getiren kurumlar olmasının sağlanması, ehliyet sınavlarında psikoteknik değerlendirme yapılması, altyapı ve eğitimin önemini anlattı.

Mustafa Ilıcalı, yol güvenliği bilincinin artmasının başarıda çok önemli yer tuttuğunu kaydetti. İlcalı, mecliste trafik kazalarını azaltmak için bir çalışma başlatılmasını da önerdi.

Bakanlar ne dedi?

Maliye Bakanı Ersin Tatar, trafikte imkanlar ölçüsünde yeni sistemlerin uygulandığını; yıllık ölüm oranının 80'lerden 40'lara düşürüldüğünü belirten Tatar, dairelerin koordinasyonunun da önemli olduğunu kaydetti.

Bayındırlık ve Ulaştırma Bakanı Ersan Saner, "Ülkede trafik yetki karmaşası içinde" diyerek, yetkilerin bir bakanlık altında toplanması gerektiğini ancak bu karmaşa var diye kimsenin kendini sorumluluktan soyutlayamayacağını söyledi.

KKTC'deki tüm yolların tanımlanmasının yapıldığını bildiren Bakan Saner, bunu yaparken trafiğin soldan seyrettiği ülkeleri iyi gözlemlediklerini kaydetti. Saner, Lefkoşa-Güzelyurt yolundaki çember ve kavşakların ve Dörtol-Mağusa-Geçitkale kavşağının özellikle yabancı sürücüler için sorun yarattığını ve ciddi kazalar yaşandığı belirterek, Dörtol-Mağusa-Geçitkale yolundaki sorunu alt ve üst geçitlerle çözmek için kaynak arayışını sürdürdüklerini ifade etti.

Saner, eğitim düzeyi yüksek bir ülke olan KKTC'de trafik kazalarındaki kötü durumun kabul edilemeyeceğini vurgulayarak, standartlara uygun, iyi yollar yapılması gerektiği görüşüne katıldığını söyledi.

Karayollarındaki aydınlatma çalışmalarına değinirken, 9 ayda 40 kilometrelik yolun aydınlatılacağını belirten Saner, Lefkoşa-Girne yoluyla, ilk kez iki şehir arasının aydınlatılmış olduğuna işaret etti ve Lefkoşa-Güzelyurt yolunun aydınlatılmak için de kaynak arayışına başladıklarını bildirdi.

Saner, "Ulusal trafik güvenliği eylem planını gündemimize taşımak zorunda olduğumuzu ben de teyit ediyorum" diyerek, bunun kaçınılmaz olduğunu, Türkiye ve AB'yle birlikte çalışmalar yapılabilmesini anlattı.

Saner, "İyi araba kullanma sanatının direksiyona hakimiyet sanatı değil, kurala uyma sanatı olduğunu tespit ettiğimiz gün, kazalar inişe geçecektir" diye tamamladı.

Siyasilerin değerlendirmeleri

ÖRP Genel Başkanı Turgay Avcı, 20 yıldır ülkede trafikten sorumlu makamın hangisi olduğunu sorusunun sorulduğunu ve karmaşa yaşandığını belirtti.

Avcı, ülkedeki hiçbir hatanın sorumluluğunu devletin üstlenmediğini, hep vatandaşın suçlandığını; oysa mahkeme kararıyla ölümlü kazalarda bir kez bile olsa sorumlunun devlet olduğu vurgulansa, devletin de gereğini daha ciddi

yapacağını söyledi.

Devletin eksik ve hatalarından, açtığı çukurları doldurmamaktan sorgulanmıyorsa, yol alınamayacağını kaydeden Turgay Avcı, trafik eğitiminin ise ilkokuldan itibaren daha iyi verilmesi ve eğitimin kültür haline getirilmesi gerektiğini belirtti.

CTP Lefkoşa Milletvekili Kadri Fellahoğlu, insanların ortak sorunu haline gelen trafikte siyaset olamayacağını belirterek, trafik altyapısında hâlâ ciddi sorunlar bulunduğunu; birçok önlemin ölümlü kazalar yaşandıktan sonra alındığını söyledi.

Buna örnek olarak bariyerleri gösteren Fellahoğlu, trafikte eşgüdüm ve koordinasyonun önemine işaret etti.

Fellahoğlu, trafik denetimlerinin eğitici olması gerektiğini de vurgulayarak, "Toplumdaki ceza yazmak için denetim yapıldığı inancını değiştirmek lazım" dedi.

CTP Gazimağusa Milletvekili Teberrüken Uluçay, trafik ve yol güvenliğine yönelik adımların bütçelerde yeterli kaynağın ayrılmasıyla atılabileceğine işaret ederek, trafiğin dinamik bir süreç olduğunu söyledi.

UBP Lefkoşa Milletvekili Hasan Taçoy, trafiğin, herkesin korkulu rüyası olduğunu vurguladı. "Başka canlar kaybetmemek için herkes bir şeyler yapmalı" diyen Taçoy, dağınık yapıyla hiçbir yere varılamayacağını, trafikte sorumlu birden çok bakanlık bulunduğunu, yetkileri bir yerde toplamak gerektiğini söyledi.

Avcı acı konuştu

Trafik Kazalarını Önleme Derneği Başkanı Mehmet Avcı, eğer standartlara uyulmazsa KKTC ehliyetlerinin 2013'ten itibaren AB ülkelerinde tanınmayacağını; 2015'ten itibaren de araçların yurt dışına çıkamayacağını söyledi.

Bugüne dek trafiği menfaat gruplarının düzenlediğini savunan Avcı, sigorta sisteminin, kazaları önlemek için çalışmadığı görüşünü ifade etti.