

Ölümlü trafik kazalarında yol güvensizliği, dikkatsizlik ve aşırı sürat var

AB'ye uyumlu değiliz

Avrupa Birliği (AB) tarafından finanse edilen ve "Piri Group Konsorsiyum" tarafından yürütülen Trafik ve Yol Güvenliği Eğitimi ve İletişim Kampanyası tanıtıldı.

Lefkoşa Merit Otel'de düzenlenen kahvaltılı basın toplantısına, Bayındırlık ve Ulaştırma Bakanı Hamza Ersan Saner, Avrupa Komisyonu Bölüm Sorumlusu Ismo Ulvila, Trafik Kazalarını Önleme Derneği Başkanı Mehmet Avcı ve bazı yetkililer katıldı.

Toplantıda proje lideri Tamer Altunay, Trafik ve Yol Güvenliği Eğitimi ve İletişim Kampanyası hakkında sunum yaparak, bazı verilere dikkat çekti ve kampanya hakkında bilgi verdi. Altunay, "KKTC'deki kişi sayıma göre nüfusun 265 bin olduğunu ve her yetişkinin bir arabası olduğunu gösterdiğini" ifade etti. 2009 yılında 3 bin 972 trafik kazasında 44 kişinin hayatını kaybettiğine ve bin 289 kişinin yaralandığına dikkat çeken Altunay, son 9 yılda trafik kazalarında 497 kişinin öldüğünü vurguladı.

KKTC'deki kaza ortalamasının AB'nin iki katı olduğunu kaydeden Altunay, bunun nedenlerinin bazılarının; ehliyetlerin yetersizliği, etkin denetim azlığı, yol yapısı bozukluğu ve sinyalizasyon eksikliği olduğunu saptandığını ifade etti.

Hedeflenen kitlenin toplumun tamamı olduğunu kaydeden Altunay, amacın; genç öğrencilere, özellikle lise sondan başlayarak, 18 - 24 yaş arası sürücülere, sürücü kursu eğitmenlerine ve profesyonel sürücülere eğitim programları vermek olduğunu söyledi.

Altunay, "Temel stratejik kaygı, kamuoyunda davranış değişikliği yaratmak" dedi.

Bu amaçla 6 farklı eğitim paketi hazırlandığına dikkat çeken Altunay, yol güvenliği sorununun kaynağı olarak trafikte saygısızlık unsurunun başta gelmekte olduğunu vurguladı.

Altunay, sonucun 3-4 yıllık bir dönemde alınabileceğini de ifade etti.

Saner: Amaç, trafik standardının yükseltilmesi

Bayındırlık ve Ulaştırma Bakanı Hamza Ersan Saner, bakanlığın trafik konusuna gösterdiği önemin bir göstergesi olarak AB ile birlikte Yol Güvenliği ve Eğitim konulu bir çalışma yürütmekte olduklarını kaydetti.

Trafikle ilgili olarak birçok sahada çalışma yapılmakta olduğunu kaydeden Saner, "Ana hedefimiz; ülkemizin mevcut trafik standardının yükseltilmesi, trafik kazalarındaki kayıplarımızın minimuma düşürülmesi. Bir başka deyişle, ölümlü trafik kazalarının sayısının azaltılması ve vatandaşlarımızı huzurlu bir yol güvenliği sağlamaktır" dedi.

Bu ana fikir doğrultusunda birçok istatistik bilgiyi incelediklerini, sebep sonuç ilişkilerini, trafik kazalarının nedenlerini çok iyi irdelemekte olduklarını anlatan Saner, bu nedenle, bu ve bunun gibi çalışmalara verdikleri önemin gün geçtikçe artmakta olduğunu söyledi.

Gelişmiş ülkelerde her yüz bin kişiden biri trafik kazalarında ölürken, KKTC'de ise eğitim düzeyi yüksek olmasına rağmen bu rakamın 3-4 kat fazla olduğuna dikkat çeken Saner, bunun kabul edilebilir bir olgu olmadığını kaydetti.

"Yüzde 60 aşırı sürat"

KKTC'de ölümlü trafik kazalarının yüzde 60'ının aşırı süratten, trafik kazalarının ise yüzde 85'inin sürücü hatalarından kaynaklanmakta olduğuna dikkat çeken Bayındırlık ve Ulaştırma Bakanı Saner, "Bu noktada eğitim devreye girmek zorunda kalıyor" dedi.

Özellikle çocukların temel eğitim ile birlikte alacakları trafik eğitimi ile kazaların asgariye ineceğine olan inanç nedeniyle Trafik



Parkı'nın hizmete açıldığını hatırlatan Saner, amacın; bu park sayesinde ilkokuldan başlayarak tüm öğrencilerin bu parklardan geçerek trafik eğitimi almaları olduğunu söyledi. Saner, parkın bir farkındalık yaratmak adına atılan en ciddi adımlardan biri olduğunu kaydetti. Bakan Saner, kazalardaki nedenlere bakıldığında aşırı hız, alkolü araç kullanımı ve geçiş önceliklerine uymamanın ilk üç sırayı aldığını görmekte olduğunu da ifade etti.

Bayındırlık ve Ulaştırma Bakanı Hamza Ersan Saner, 2011 yılında tüm ağırlığın mevcut yolların standardının geliştirilmesine verileceğini vurguladı.

Tüm yolların aydınlatılması için iddialı bir proje ile ortaya çıkmakta olduklarını belirten Hamza Ersan Saner, yol aydınlatma sistemleri dışında yüzde 60 enerji tasarrufu yapılabilecek "Led aydınlatma sistemlerinin" kullanılacağını kaydetti.

Saner, bu sistemle bir başka deyişle bugünkü aydınlatmalarla 4 ayda harcanan enerji ile LED sisteminde 12 ay aydınlatma sağlanacağını, bunun için keşif ve maliyet raporları hazırlandığını söyledi.

Yol kenarlarına da metal veya cıva korkuluk kullanılarak yoldan kaçmaların engelleneceğini anlatan Saner, "Yolların biraz da peyzajını dikkate aldık. Bu New Jersey korkuluklar, 90 ile 110 santim yüksekliğinde olan bariyerlerdir. Onların arasına yoldan 110 santim yukarıya yerleştireceğimiz peyzajla da artık ülkemizde ciddi bir yeşilli hissedeceğiz" dedi. İçişleri ve Yerel Yönetimler Bakanlığı ile birlikte çalıştırdıkları Trafik Komisyonu'nda da imza attıkları çok ciddi projeler bulunduğu da dikkat çeken Saner, Lefkoşa'ya yerleştirilen trafik ışıklarının atılacak adımların ilkinin oluşturduğunu anlattı.

Yollarda kullanılmakta olan radarların, ölümlü kazalarda ciddi düşüşlere yol açmasına rağmen sadece orada sürat düşüşü sağlamakta olduğunu kaydeden Saner, "Bir adım daha öteye geçip mümkün olan bölgelerde averaj hız kameraları tespiti için de ciddi çalışmalar yapıyoruz" dedi.

Yolların güvenliği önemli

Trafik Kazalarını Önleme Derneği Başkanı Mehmet Avcı da, AB'nin KKTC'de yolların güvenli hale gelmesi için proje başlattığını belirterek, bunun çeşitli alt başlıklarını olduğunu söyledi. Trafik sisteminin nasıl yönetilebileceği, kaza verilerinin toplanması ve yapılandırılması, belediye hudutları içerisinde trafik işlemleri ve uygulanması, anayol ağı ve kara noktalar, araç muayene sisteminin AB normlarına yükseltilmesi, ehliyet verme sisteminin düzeltilmesi ve AB seviyesine çıkarılması, yük ve insan taşımacılığı ve trafik eğitimi ile

kampanyaların bu başlıklardan olduğunu kaydeden Avcı, trafik eğitimi konusunda parkın devreye girmesi ile "bir kıvılcım başlatıldığını" ifade etti.

Avrupa Komisyonu Bölüm Sorumlusu Ismo Ulvila da konuşmasında, AB'deki uygulamalara değinerek, trafikte güvenliğin eğitimden önemine dikkat çekti.

Bunun bir süreç olduğunu kaydeden Ulvila, projenin hayata geçmesinde emek veren kişilere teşekkür etti.