

Trafik ve Yol Güvenliği Eğitimi ve İletişim Kampanyası" tanıtıldı

Hedef yüksek standart

■ Avrupa Birliği tarafından finanse edilen ve "Piri Group Konsorsiyum" tarafından yürütülen Trafik ve Yol Güvenliği Eğitimi ve İletişim Kampanyası tanıtıldı. Lefkoşa Merit Otel'de

düzenlenen basın toplantısına Bayındırlık ve Ulaştırma Bakanı Hamza Ersan Saner, Avrupa Komisyonu Bölüm Sorumlusu Ismo Ulvila, Trafik Kazalarını Önleme Derneği Başkanı Mehmet Avcı ve bazı yetkililer katıldı.

Kampanya, 6 değişik eğitim paketi ile toplumun tamamına ulaşp, trafik konusunda davranış değişikliği yaratmayı amaçlıyor. Bayındırlık ve Ulaştırma Bakanı Hamza Ersan Saner, kampanyayla ana hedefin; ülkede mevcut trafik standardının yükseltilmesi, trafik kazalarındaki kayıpların minimuma düşürülmesi olduğunu belirtti.

Saner, KKTC'deki 141.8 kilometrelik bölümlü yolun dünya ile tek bir lisans konuşmasının sağlanması ve 13 alt ve üst geçit yapılmasını içeren, 80 milyon TL'lik keşif bedeli olan çalışmalara 2011 yılında başlanacağını bildirdi.

Toplantıda Proje Lideri Tamer Altunay, Trafik ve Yol Güvenliği Eğitimi ve İletişim Kampanyası hakkında sunum yaparak, bazı verilere dikkat çekti ve kampanya hakkında bilgi verdi.

Altunay, "KKTC'deki son sayıma göre nüfusun 265 bin olduğunu ve her yetişkinin bir arabası olduğunu gösterdiğini" ifade etti.

2009 yılında 3 bin 972 trafik kazasında 44 kişinin hayatını kaybettiğine ve bin 289 kişinin yaralandığına dikkat çeken Altunay, son 9 yılda trafik kazalarında 497 kişinin öldüğünü vurguladı.

"AB'nin iki katı"

KKTC'deki kaza ortalamasının AB'nin iki katı olduğunu kaydeden Altunay, bunun nedenlerinin bazılarının; ehliyetlerin yetersizliği, etkin denetim azlığı, yol yapısı bozukluğu ve sinyalizasyon eksikliği olduğunu saptandığını ifade etti.

Hedeflenen kitlenin toplumun tamamı olduğunu kaydeden Altunay, amacın; genç öğrencilere, özellikle lise sondan başlayarak, 18-24 yaş arası sürücülere, sürücü kursu eğitmenlerine ve profesyonel sürücülere eğitim programları vermek olduğunu söyledi.

Altunay, "Temel stratejik kaygı, kamuoyunda davranış değişikliği yaratmak" dedi.

Bu amaçla 6 farklı eğitim paketi hazırlandığına dikkat çeken Altunay, yol güvenliği sorununun kaynağı olarak trafikte saygısızlık unsurunun başta gelmekte olduğunu vurguladı.

Altunay, sonucun 3-4 yıllık bir dönemde

Saner

Bayındırlık ve Ulaştırma Bakanı Hamza Ersan Saner, bakanlığın trafik konusuna gösterdiği önemin bir göstergesi olarak AB ile birlikte Yol Güvenliği ve Eğitim konulu bir çalışma yürütmekte olduklarını kaydetti.

Trafikle ilgili olarak birçok sahada çalışma yapılmakta olduğunu kaydeden Saner, "Ana hedefimiz; ülkemizin mevcut trafik standardının yükseltilmesi, trafik kazalarındaki kayıplarımızın minimuma düşürülmesi. Bir başka deyişle, ölümlü trafik kazalarının sayısının azaltılması ve vatandaşlarımızı huzurlu bir yol güvenliğini sağlamaktır" dedi.

Bu ana fikir doğrultusunda birçok istatistik bilgiyi incelediklerini, sebep sonuç ilişkilerini, trafik kazalarının nedenlerini çok iyi irdelemekte olduklarını anlatan Saner, bu nedenle, bu ve bunun gibi çalışmalara verdikleri önemin gün geçtikçe artmakta olduğunu söyledi.

Gelişmiş ülkelerde her yüz bin kişiden biri trafik kazalarında ölümlen, KKTC'de ise eğitim düzeyi yüksek olmasına rağmen bu rakamın 3-4 kat fazla olduğunu dikkat çeken Saner, bunun kabul edilebilir bir olgu olmadığını kaydetti.

"Yüzde 60 aşırı sürat"

KKTC'de ölümlü trafik kazalarının yüzde 60'ının aşırı süratten, trafik kazalarının ise yüzde 85'inin sürücü hatalarından kaynaklanmakta olduğunu dikkat çeken Bayındırlık ve Ulaştırma Bakanı Saner, "Bu noktada eğitim devreye girmek zorunda kalıyor" dedi.

Özellikle çocukların temel eğitim ile birlikte alacakları trafik eğitimi ile kazaların asgariye incecğine olan inanç nedeniyle Trafik Parkı'nın hizmete açıldığını hatırlatan Saner, amacın; bu park sayesinde ilkokuldan başlayarak tüm öğrencilerin bu parklardan geçerek trafik eğitimi almaları olduğunu söyledi. Saner, parkın bir farkındalık yaratmak adına atılan en ciddi adımlardan biri olduğunu kaydetti.

Bakan Saner, kazalardaki nedenlere bakıldığında aşırı hız, alkolü araç kullanımı ve geçiş önceliklerine uymamanın ilk üç sırayı aldığını görülmekte olduğunu da ifade etti.

Bayındırlık ve Ulaştırma Bakanı Hamza Ersan Saner,



2011 yılında tüm ağırlığını mevcut yolların standardının geliştirilmesine verileceğini vurguladı.

"Yol standartlarının gelişmesi" olarak niteledikleri ve "yol tanımlaması" olarak hedefledikleri 2011 yılı çalışmalarında, KKTC'deki 141.8 km uzunluğundaki bölümlü yolların artık tek bir lisans konuşmasının sağlanacağını belirten Saner, ülkeyi ziyaret edecek bir yabancıların ülkedeki kuralların ne olduğunu bilmek zorunda kalmayacağını, dünyadaki trafik uygulamalarının aynının getirileceğini söyledi.

Yollardaki saklanma bölgeleri

Bölümlü yollarda bulunan saklanma bölgelerinin ya çemberlere, döner kavşaklara dönüştürüleceğini yada alt veya üst geçitlerle çözüleceğini ifade eden Saner, Lefkoşa şehir merkezi de dahil olmak üzere 141.8 km yol güzergahı boyunca 13 tane alt-üst geçit yapılacağını kaydetti.

Saner, yollardaki standardın yükseltilmesi adına, bir kişinin kendi şeridinden çıkıp karşı şeride geçerek kaza yapmasını önlemek için de, KKTC tarihinde ilk kez "New Jersey korkulukları" kullanılacağını vurguladı.

Tüm yolların aydınlatılması için iddialı bir proje ile ortaya çıkmakta olduklarını belirten Hamza Ersan Saner, yol aydınlatma sistemleri dışında yüzde 60 enerji tasarrufu yapılabilecek "Led aydınlatma sistemlerinin" kullanılacağını kaydetti.

Saner, bu sistemle bir başka deyişle bugünkü aydınlatmalarla 4 ayda harcanan enerji ile LED sisteminde 12 ay aydınlatma sağlanacağını, bunun için keşif ve maliyet raporları hazırlandığını söyledi.

Yol kenarlarına da metal veya çıva korkuluk kullanılarak yoldan

kaçmaların engelleneceğini anlatan Saner, "Yolların biraz da peyzajını dikkate aldık. Bu New Jersey korkuluklar 90 ile 110 santim yüksekliğinde olan bariyerlerdir. Onların arasına yoldan 110 santim yukarıya yerleştireceğimiz peyzajla da artık ülkemizde ciddi bir yeşilli hissedeceğiz" dedi.

Bunların hedefleri olduğunu ve bunları gerçekleştirmek için keşif bedelinin 80 milyon TL olduğunu vurgulayan Saner, bunun sadece 141.8 km yolu, 13 alt ve üst geçidi kapsadığını söyledi.

Bakan Saner, bunların hepsinin birden yapılmasının mümkün olmadığını, ancak 2011 yılından itibaren maddi imkanlar ölçüsünde öncelik sırasına göre hazırlanan programın uygulamaya gireceğini ifade etti.

İçişleri ve Yerel Yönetimler Bakanlığı ile birlikte çalıştıkları Trafik Komisyonu'nda da imza attıkları çok ciddi projeler bulunduğuna da dikkat çeken Saner, Lefkoşa'ya yerleştirilen trafik ışıklarının atılacak adımların ilkinin oluşturdugunu anlattı.

Yollarda kullanılmakta olan radarların, ölümlü kazalarda ciddi düşüşlere yol açmasına rağmen sadece orada sürat düşüşü kaydeden Saner, "Bir adım daha öteye geçip mümkün olan bölgelerde averaj hız kameraları tespiti için de ciddi çalışmalar yapıyoruz" dedi.

Hükümetin ve bakanlığının öncelikli konusunun trafikte insana olan saygının artması olduğunu belirten Saner, bu nedenle bu konuda her türlü plan ve projenin ülkeye kazandırılmasıyla insanların yollarda güvenli bir şekilde seyrini sağlamak istediklerini söyledi.

Trafik Kazalarını Önleme Derneği Başkanı Mehmet Avcı da, AB'nin KKTC'de yolların güvenli hale gelmesi için proje başlattığını belirterek, bunun çeşitli alt

başlıkları olduğunu söyledi.

Trafik sisteminin nasıl yönetilebileceği, kaza verilerinin toplanması ve yapılandırılması, belediye hudutları içerisinde trafik işlemleri ve uygulanması, anayol ağı ve kara noktalar, araç muayene sisteminin AB normlarına yükseltilmesi, ehliyet verme sisteminin düzeltilmesi ve AB seviyesine çıkarılması, yük ve insan taşınacılığı ve trafik eğitimi ile kampanyaların bu başlıklardan olduğunu kaydeden Avcı, trafik eğitimi konusunda parkın devreye girmesi ile "bir kıvılcım başlatıldığını" ifade etti. Trafik yasalarının AB'ye uyumlaştırılması ve eğitim kampanyaları ile sürücü, çocuk ve yayaların yolda bir başka gözle seyredeceklerine inandıklarını belirten Avcı, "eğitim kampanyalarıyla hayatların kurtulacağı" görüşünü kaydetti.

Avrupa Komisyonu Bölüm Sorumlusu Ismo Ulvila da konuşmasında, AB'deki uygulamalara değinerek, trafikte güvenlik açısından eğitimin önemine dikkat çekti. Bunun bir süreç olduğunu kaydeden Ulvila, projenin hayata geçmesinde emek veren kişilere teşekkür etti.