

"Trafik ve Yol Güvenliği Eğitimi" tanıtıldı

Avrupa Birliği tarafından finanse edilen ve "Piri Group Konsorsiyum" tarafından yürütülen Trafik ve Yol Güvenliği Eğitimi ve İletişim Kampanyası tanıtıldı.

Lefkoşa Merit Otel'de düzenlenen kahvaltılı basın toplantısına Bayındırlık ve Ulaştırma Bakanı Hamza Ersan Saner, Avrupa Komisyonu Bölüm Sorumlusu Ismo Ulvila, Trafik Kazalarını Önleme Derneği Başkanı Mehmet Avcı ve bazı yetkililer katıldı.

Kampanya, 6 değişik eğitim paketi ile toplumun tamamına ulaşip, trafik konusunda davranış değişikliği yaratmayı amaçlıyor. Bayındırlık ve Ulaştırma Bakanı Hamza Ersan Saner, kampanyayla ana hedefin; ülkede mevcut trafik standardının yükseltilmesi, trafik kazalarındaki kayıpların minimuma düşürülmesi olduğunu belirtti.

Saner, KKTC'deki 141.8 kilometrelik bölünmüş yolun dünya ile tek bir lisans konuşmasının sağlanması ve 13 alt ve üst geçit yapılmasını içeren, 80 milyon TL'lik keşif bedeli olan çalışmalara 2011 yılında başlanacağını bildirdi.

Trafik kazalarında 9 yılda 497 ölüm

Toplantıda press lideri Tamer Altunay, Trafik ve Yol Güvenliği Eğitimi ve İletişim Kampanyası



hakkında sunum yaparak, bazı verilere dikkat çekti ve kampanya hakkında bilgi verdi.

Altunay, "KKTC'deki son sayıma göre nüfusun 265 bin olduğunu ve her yetişkinin bir arabası olduğunu gösterdiğini" ifade etti.

2009 yılında 3 bin 972 trafik kazasında 44 kişinin hayatını kaybettiğine ve bin 289 kişinin yaralandığına dikkat çeken Altunay, son 9 yılda trafik kazalarında 497 kişinin öldüğünü vurguladı.

Bayındırlık ve Ulaştırma Bakanı Hamza Ersan Saner, bakanlığın trafik konusuna gösterdiği önemin bir göstergesi olarak AB ile birlikte "Yol Güvenliği ve Eğitim" konulu bir çalışma yürütmekte olduklarını kaydetti.

Trafikle ilgili olarak birçok sahada çalışma yapılmakta oldu-

ğunu kaydeden Saner, "Ana hedefimiz; ülkemizin mevcut trafik standardının yükseltilmesi, trafik kazalarındaki kayıplarımızın minimuma düşürülmesi. Bir başka deyişle, ölümlü trafik kazalarının sayısının azaltılması ve vatandaşlarımıza huzurlu bir yol güvenliği sağlamaktır" dedi.

Bu ana fikir doğrultusunda birçok istatistik bilgiyi incelediklerini, sebep sonuç ilişkilerini, trafik kazalarının nedenlerini çok iyi irdelemekte olduklarını anlatan Saner, bu nedenle, bu ve bunun gibi çalışmalara verdikleri önemin gün geçtikçe artmakta olduğunu söyledi.

Gelişmiş ülkelerde her yüz bin kişiden biri trafik kazasında ölürken, KKTC'de ise eğitim düzeyi yüksek olmasına rağmen bu rakamın 3-4 kat fazla olduğuna dikkat çeken Saner, bunun kabul

edilebilir bir olgu olmadığını kaydetti.

Trafik Kazalarını Önleme Derneği Başkanı Mehmet Avcı da AB'nin KKTC'de yolların güvenli hale gelmesi için proje başlattığını belirterek, bunun çeşitli alt başlıkları olduğunu söyledi.

Trafik sisteminin nasıl yönetilebileceği, kaza verilerinin toplanması ve yapılandırılması, belediye hudutları içerisinde trafik işlemleri ve uygulanması, anayol ağı ve kara noktalar, araç muayene sisteminin AB normlarına yükseltilmesi, ehliyet verme sisteminin düzeltilmesi ve AB seviyesine çıkarılması, yük ve insan taşımacılığı ve trafik eğitimi ile kampanyaların bu başlıklardan olduğunu kaydeden Avcı, trafik eğitimi konusunda parkın devreye girmesi ile "bir kıvılcım başlatıldığını" ifade etti.