



TRAFİK İLETİŞİM KAMPANYASI

Avrupa Birliği tarafından finanse edilen ve "Piri Group Konsorsiyum" tarafından yürütülen Trafik ve Yol Güvenliği Eğitimi ve İletişim Kampanyası tanıtıldı.

LEFKOŞA Merit Otel'de düzenlenen kahvaltılı basın toplantısına Bayındırlık ve Ulaştırma Bakanı Hamza Ersan Saner, Avrupa Komisyonu Bölüm Sorumlusu Ismo Ulvila, Trafik Kazalarını Önleme Derneği Başkanı Mehmet Avcı ve bazı yetkililer katıldı.

Kampanya, 6 değişik eğitim paketi ile toplumun tamamına ulaşarak, trafik konusunda davranış değişikliği yaratmayı amaçlıyor.

Bayındırlık ve Ulaştırma Bakanı Hamza Ersan Saner, kampanyayla ana hedefin; ülkede mevcut trafik standardının yükseltilmesi, trafik kazalarındaki kayıpların minimuma düşürülmesi olduğunu belirtti.

Saner, KKTC'deki 141.8 kilometrelik bölünmüş yolun dünya ile tek bir lisans konuşmasının sağlanması ve 13 alt ve üst geçit yapılmasını içeren, 80 milyon TL'lik keşif bedeli olan çalışmalara 2011 yılında başlanacağını bildirdi.

9 YILDA 497 ÖLÜM

Toplantıda Proje Lideri Tamer Altunay, Trafik ve Yol Güvenliği Eğitimi ve İletişim Kampanyası hakkında sunum yaparak, bazı verilere dikkat çekti ve kampanya hakkında bilgi verdi.

Altunay, "KKTC'deki son sayıma göre nüfusun 265 bin olduğunu ve her yetişkinin bir arabası olduğunu gösterdiğini" ifade etti.

2009 yılında 3 bin 972

trafik kazasında 44 kişinin hayatını kaybettiğine ve bin 289 kişinin yaralandığına dikkat çeken Altunay, son 9 yılda trafik kazalarında 497 kişinin öldüğünü vurguladı.

"...AB'NİN İKİ KATI"

KKTC'deki kaza ortalamasının AB'nin iki katı olduğunu kaydeden Altunay, bunun nedenlerinin bazılarının; ehliyetlerin yetersizliği, etkin denetim azlığı, yol yapısı bozukluğu ve sinyalizasyon eksikliği olduğunu saptandığını ifade etti.

SANER

Bayındırlık ve Ulaştırma Bakanı Hamza Ersan Saner, bakanlığın trafik konusuna gösterdiği önemin bir göstergesi olarak AB ile birlikte Yol Güvenliği ve Eğitim konulu bir çalışma yürütmekte olduklarını kaydetti.

Trafikle ilgili olarak birçok sahada çalışma yapılmakta olduğunu kaydeden Saner, "Ana hedefimiz; ülkemizin mevcut trafik standardının yükseltilmesi, trafik kazalarındaki kayıplarımızın minimuma düşürülmesi. Bir başka deyişle, ölümlü trafik kazalarının sayısının azaltılması ve vatandaşlarımıza huzurlu bir yol güvenliği sağlamaktır" dedi.

Bu ana fikir doğrultusunda birçok istatistiksel bilgiyi incelediklerini, sebep sonuç ilişkilerini, trafik kazalarının nedenlerini çok iyi



irdelemekte olduklarını anlatan Saner, bu nedenle, bu ve bunun gibi çalışmalara verdikleri önemin gün geçtikçe artmakta olduğunu söyledi.

Bakan Saner, kazalardaki nedenlere bakıldığında aşırı hız, alkolü araç kullanımı ve geçiş önceliklerine uymamanın ilk üç sırayı aldığını görülmekte olduğunu da ifade etti.

2011 YILINDA BAŞLAYACAK ÇALIŞMALAR

Bayındırlık ve Ulaştırma Bakanı Hamza Ersan Saner, 2011 yılında tüm ağırlığın mevcut yolların standardının geliştirilmesine verileceğini vurguladı.

"Yol standartlarının gelişmesi" olarak niteledikleri ve "yol tanımlaması" olarak hedefledikleri 2011 yılı çalışmalarında, KKTC'deki

141.8 km uzunluğundaki bölünmüş yolların artık tek bir lisans konuşmasının sağlanacağını belirten Saner, ülkeyi ziyaret edecek bir yabancının ülkedeki kuralların ne olduğunu bilmek zorunda kalmayacağını, dünyadaki trafik uygulamalarının aynının getirileceğini söyledi.

"YOL AYDINLATILMASINDA İDDIALI PROJE"

Tüm yolların aydınlatılması için iddialı bir proje ile ortaya çıkmakta olduklarını belirten Hamza Ersan Saner, yol aydınlatma sistemleri dışında yüzde 60 enerji tasarrufu yapılabilecek "Led aydınlatma sistemlerinin" kullanılacağını kaydetti.

Saner, bu sistemle bir başka deyişle bugünkü aydınlatmalarla 4 ayda har-

canan enerji ile LED sisteminde 12 ay aydınlatma sağlanacağını, bunun için keşif ve maliyet raporları hazırlandığını söyledi.

YOL KENARLARINA KORKULUK

Yol kenarlarına da metal veya cıva korkuluk kullanılarak yoldan kaçmaların engelleneceğini anlatan Saner, "Yolların biraz da peyzajını dikkate aldık. Bu New Jersey korkuluklar 90 ile 110 santim yüksekliğinde olan bariyerlerdir. Onların arasına yoldan 110 santim yukarıya yerleştireceğimiz peyzajla da artık ülkemizde ciddi bir yeşil hissedeceğiz" dedi.

AVERAJ HIZ KAMERALARI

İçişleri ve Yerel Yönetimler Bakanlığı ile birlikte çalıştırdıkları Trafik Komisyonu'nda da imza

attıkları çok ciddi projeler bulunduğuna da dikkat çeken Saner, Lefkoşa'ya yerleştirilen trafik ışıklarının atılacak adımların ilkinin oluşturduğunu anlattı.

AVCI

Trafik Kazalarını Önleme Derneği Başkanı Mehmet Avcı da, AB'nin KKTC'de yolların güvenli hale gelmesi için proje başlattığını belirterek, bunun çeşitli alt başlıkları olduğunu söyledi.

ULVILA

Avrupa Komisyonu Bölüm Sorumlusu Ismo Ulvila da konuşmasında, AB'deki uygulamalara değinerek, trafikte güvenliğin açısından eğitimin önemine dikkat çekti.

Bunun bir süreç olduğunu kaydeden Ulvila, projenin hayata geçmesinde emek veren kişilere teşekkür etti.