

"Trafik ve Yol Güvenliği"

● **Kampanya, 6 değişik eğitim paketiyle toplumun tamamına ulaşarak trafik konusunda davranış değişikliği yaratmayı amaçlıyor**

● **Saner: "Bakanlık olarak ana hedefimiz ülkede mevcut trafik standardının yükseltilmesi, trafik kazalarındaki kayıpların minimuma düşürülmesi"**

● **"KKTC'deki 141.8 Km bölünmüş yolun dünya ile tek bir lisanı konuşmasının sağlanması ve 13 alt ve üst geçit yapılmasını içeren çalışmalar 2011'de başlayacak"**



"...AB'NİN İKİ KATI"

KKTC'deki kaza ortalamasının AB'nin iki katı olduğunu kaydeden Altunay, bunun nedenlerinin bazılarının; ehliyetlerin yetersizliği, etkin denetim azlığı, yol yapısı bozukluğu ve sinyalizasyon eksikliği olduğunu saptandığını ifade etti.

Hedeflenen kitlenin toplumun tamamı olduğunu kaydeden Altunay, amacın; genç öğrencilere, özellikle lise sonuna başlayarak, 18 - 24 yaş arası sürücülere, sürücü kursu eğitmenlerine ve profesyonel sürücülere eğitim programları vermek olduğunu söyledi.

Altunay, "Temel stratejik kaygı, kamuoyunda davranış değişikliği yaratmak" dedi.

Bu amaçla 6 farklı eğitim paketi hazırlanmış dikkat çeken Altunay, yol güvenliği sorununun kaynağı olarak trafikte saygısızlık unsurunun başta gelmekte olduğunu vurguladı.

Altunay, sonucun 3-4 yıllık bir dönemde alınabileceğini de ifade etti.

SANER

Bayındırlık ve Ulaştırma Bakanı Hamza Ersan Saner, bakanlığın trafik konusunda gösterdiği önemin bir göstergesi olarak AB ile birlikte Yol Güvenliği ve Eğitim konulu bir çalışma yürütmekte olduklarını kaydetti.

Trafikle ilgili olarak birçok sahada çalışma yapılmakta olduğunu kaydeden Saner, "Ana hedefimiz; ülkemizin mevcut trafik standardının yükseltilmesi, trafik kazalarındaki kayıpların minimuma düşürülmesi. Bir başka deyişle, ölümlü trafik kazalarının sayısının azaltılması ve vatandaşlarımızın huzurlu bir yol güvenliği sağlamaktır" dedi.

Bu ana fikir doğrultusunda birçok istatistikî bilgiyi incelediklerini, sebep sonuç ilişkilerini, trafik kazalarının nedenlerini çok iyi irdelemekte olduklarını anlatan Saner, bu nedenle, bu ve bunun gibi çalışmaları verdikleri önemin gün geçtikçe artmakta olduğunu söyledi. Gelismiş ülkelerde her yüz bin kişiden biri trafik kazalarında ölüyor, KKTC'de ise eğitim düzeyi yüksek olmasına rağmen bu rakamın 3-4 kat fazla

olduğuna dikkat çeken Saner, bunun kabul edilebilir bir olgu olmadığını kaydetti.

"YÜZDE 60 AŞIRI SÜRAT"

KKTC'de ölümlü trafik kazalarının yüzde 60'ının aşırı sürattan, trafik kazalarının ise yüzde 85'inin sürücü hatalarından kaynaklanmakta olduğunu dikkat çeken Bayındırlık ve Ulaştırma Bakanı Saner, "Bu noktada eğitim devreye girmek zorunda kalıyor" dedi.

Özellikle çocukların temel eğitim ile birlikte alacakları trafik eğitimi ile kazaların asgariye incecğine olan inanç nedeniyle Trafik Parkı'nın hizmete açıldığını hatırlatan Saner, amacın; bu park sayesinde ilkokuldan başlayarak tüm öğrencilerin bu parklardan geçerek trafik eğitimi almaları olduğunu söyledi. Saner, parkın bir farkındalık yaratmak adına atılan en ciddi adımlardan biri olduğunu kaydetti.

Bakan Saner, kazalardaki nedenlere bakıldığında aşırı hız, alkolü araç kullanımı ve geçiş önceliklerine uymamanın ilk üç sırası aldığını görülmekte olduğunu da ifade etti.

2011 YILINDA BAŞLAYACAK ÇALIŞMALAR

Bayındırlık ve Ulaştırma Bakanı Hamza Ersan Saner, 2011 yılında tüm ağırlığı mevcut yolların standardının geliştirilmesine verileceğini vurguladı.

"Yol standartlarının gelişmesi" olarak niteledikleri ve "yol tanımlaması" olarak hedefledikleri 2011 yılı çalışmalarında, KKTC'deki 141.8 km uzunluğundaki bölünmüş yolların artık tek bir lisanı konuşmasının sağlanacağını belirten Saner, ülkeyi ziyaret edecek bir yabancıların ülkedeki kuralların ne olduğunu bilmek zorunda kalmayacağını, dünyadaki trafik uygulamalarının aynınin getirileceğini söyledi.

YOLLARDAKİ SAKLANMA BÖLGELERİ

Bölünmüş yollarda bulunan saklanma bölgelerinin ya çemberlere, döner kavşaklara dönüştürüleceğini ya da alt veya üst geçitlerle çözüleceğini ifade eden Saner, Lefkoşa şehir merkezi de dahil olmak üzere

141.8 km yol güzergahı boyunca 13 tane alt-üst geçit yapılacağını kaydetti.

Saner, yollardaki standardın yükseltilmesi adına, bir kişinin kendi şeridinden çıkıp karşı şeride geçerek kaza yapmasını önlemek için de, KKTC tarihinde ilk kez "New Jersey korkulukları" kullanılacağını vurguladı.

"YOL AYDINLATILMASINDA İDDİALİ PROJE"

Tüm yolların aydınlatılması için iddialı bir proje ile ortaya çıkmakta olduklarını belirten Hamza Ersan Saner, yol aydınlatma sistemleri dışında yüzde 60 enerji tasarrufu yapılabilecek "Led aydınlatma sistemlerinin" kullanılacağını kaydetti.

Saner, bu sistemle bir başka deyişle bugünkü aydınlatmalarla 4 ayda harcanan enerji ile LED sisteminde 12 ay aydınlatma sağlanacağını, bunun için keşif ve maliyet raporları hazırlandığını söyledi.

YOL KENARLARINA KORKULUK

Yol kenarlarına da metal veya cıva korkuluk kullanılarak yoldan kaçmaların engelleneceğini anlatan Saner, "Yolların biraz da peyzajını dikkate aldık. Bu New Jersey korkulukları 90 ile 110 santim yüksekliğinde olan bariyerlerdir.

Onların arasına yoldan 110 santim yukarıya yerleştirilecek peyzajla da artık ülkemizde ciddi bir yeşilli hissedeceğiz" dedi.

80 MİLYON TL KEŞİF BEDELİ

Bunların hedefleri olduğunu ve bunları gerçekleştirmek için keşif bedelinin 80 milyon TL olduğunu vurgulayan Saner, bunun sadece 141.8 km yolu, 13 alt ve üst geçidi kapsadığını söyledi. Bakan Saner, bunların hepsinin birden yapılmasını mümkün olmadığını, ancak 2011 yılından itibaren maddi imkanlar ölçüsünde öncelik sırasına göre hazırlanan programın uygulamaya geçeceğini ifade etti. **AVERAJ HIZ KAMERALARI** İçişleri ve Yerel Yönetimler Bakanlığı ile birlikte çalıştırılan Trafik Komisyonu'nda da imza attıkları çok ciddi projeler bulunduğuna da dikkat çeken Saner,

Lefkoşa'ya yerleştirilen trafik ışıklarının atılacak adımların ilkinin oluşturduğunu anlattı.

Yollarda kullanılmakta olan radarların, ölümlü kazalarda ciddi düşüşlere yol açmasına rağmen sadece orada sürat düşüşü sağlamakta olduğunu kaydeden Saner, "Bir adım daha öteye geçip mümkün olan bölgelerde averaj hız kameraları tespiti için de ciddi çalışmalar yapıyoruz" dedi.

Hükümetin ve bakanlığının öncelikli konusunun trafikte insana olan saygının artması olduğunu belirten Saner, bu nedenle bu konuda her türlü plan ve projenin ülkeye kazandırılmasıyla insanların yollarda güvenli bir şekilde seyrini sağlamak istediklerini söyledi.

AVCI

Trafik Kazalarını Önleme Derneği Başkanı Mehmet Avcı da, AB'nin KKTC'de yolların güvenli hale gelmesi için proje başlattığını belirterek, bunun çeşitli alt başlıkları olduğunu söyledi.

Trafik sisteminin nasıl yönetilebileceği, kaza verilerinin toplanması ve yapılandırılması, belediye hudutları içerisinde trafik işlemleri ve uygulanması, anayol ağı ve kara noktalar, araç muayene sisteminin AB normlarına yükseltilmesi, ehliyet verme sisteminin düzeltilmesi ve AB seviyesine çıkarılması, yük ve insan taşımacılığı ve trafik eğitimi ile kampanyaların bu başlıklardan olduğunu kaydeden Avcı, trafik eğitimi konusunda parkın devreye girmesi ile "bir kıvılcım başlatıldığını" ifade etti.

Trafik yasalarının AB'ye uyumlaştırılması ve eğitim kampanyaları ile sürücü, çocuk ve yayaların yolda bir başka gözle seyredeceklerine inandıklarını belirten Avcı, "eğitim kampanyalarıyla hayatların kurtulacağı" görüşünü kaydetti.

ULVILA

Avrupa Komisyonu Bölüm Sorumlusu Ismo Ulvila da konuşmasında, AB'deki uygulamalara değinerek, trafikte güvenlik açısından eğitimin önemine dikkat çekti. Bunun bir süreç olduğunu kaydeden Ulvila, projenin hayata geçmesinde emek veren kişilere teşekkür etti.