

"Trafik ve Yol Güvenliği Eğitimi Ve İletişim Kampanyası" tanıtıldı...Saner;

Hedefimiz ülkede mevcut trafik standardının yükseltilmesi

- ✓ Kampanya, 6 değişik eğitim paketiyle toplumun tamamına ulaşım trafik konusunda davranış değişikliği yaratmayı amaçlıyor...
- ✓ "KKTC'deki 141.8 Km bölünmüş yolun dünya ile tek bir lisansı konuşmasının sağlanması ve 13 alt ve üst geçit yapılmasını içeren çalışmalar 2011'de başlayacak"
- ✓ KKTC'de ölümlü trafik kazalarının yüzde 60'ının aşırı sürattan, trafik kazalarının ise yüzde 85'inin sürücü hatalarından kaynaklanmakta olduğuna dikkat çeken Bayındırlık ve Ulaştırma Bakanı Saner, "Bu noktada eğitim devreye girmek zorunda kalıyor" dedi.

Avrupa Birliği tarafından finanse edilen ve "Piri Group Konsorsiyum" tarafından yürütülen Trafik ve Yol Güvenliği Eğitimi ve İletişim Kampanyası tanıtıldı.

Lefkoşa Merit Otel'de düzenlenen kahvaltılı basın toplantısına Bayındırlık ve Ulaştırma Bakanı Hamza Ersan Saner, Avrupa Komisyonu Bölüm Sorumlusu Ismo Ulvila, Trafik Kazalarını Önleme Derneği Başkanı Mehmet Avcı ve bazı yetkililer katıldı.

Kampanya, 6 değişik eğitim paketi ile toplumun tamamına ulaşım, trafik konusunda davranış değişikliği yaratmayı amaçlıyor. Bayındırlık ve Ulaştırma Bakanı Hamza Ersan Saner, kampanyayla ana hedefin; ülkede mevcut trafik standardının yükseltilmesi, trafik kazalarındaki kayıpların minimuma düşürülmesi olduğunu belirtti.

Saner, KKTC'deki 141.8 kilometrelik bölünmüş yolun dünya ile tek bir lisansı konuşmasının sağlanması ve 13 alt ve üst geçit yapılmasını içeren, 80 milyon TL'lik keşif bedeli olan çalışmalara 2011 yılında başlanacağını bildirdi.

TRAFİK KAZALARINDA 9 YILDA 497 ÖLÜM

Toplantıda Proje Lideri Tamer Altunay, Trafik ve Yol Güvenliği Eğitimi ve İletişim Kampanyası hakkında sunum yaparak, bazı verilere dikkat çekti ve kampanya hakkındaki bilgi verdi.

Altunay, "KKTC'deki son sayı-

ma göre nüfusun 265 bin olduğunu ve her yetişkinin bir arabası olduğunu gösterdiğini" ifade etti.

2009 yılında 3 bin 972 trafik kazasında 44 kişinin hayatını kaybettiğine ve bin 289 kişinin yaralandığına dikkat çeken Altunay, son 9 yılda trafik kazalarında 497 kişinin öldüğünü vurguladı.

"...AB'NİN İKİ KATI"

KKTC'deki kaza ortalamasının AB'nin iki katı olduğunu kaydeden Altunay, bunun nedenlerinin bazılarının; ehliyetlerin yetersizliği, etkin denetim azlığı, yol yapısı bozukluğu ve sinyalizasyon eksikliği olduğunun saptandığını ifade etti.

Hedeflenen kitlenin toplumun tamamı olduğunu kaydeden Altunay, amacın; genç öğrencilere, özellikle lise sondan başlayarak, 18 - 24 yaş arası sürücülere, sürücü kursu eğitmenlerine ve profesyonel sürücülere eğitim programları vermek olduğunu söyledi.

Bu amaçla 6 farklı eğitim paketi hazırlandığına dikkat çeken Altunay, yol güvenliği sorununun kaynağı olarak trafikte saygısızlık unsurunun başta gelmekte olduğunu vurguladı.

Altunay, sonucun 3-4 yıllık bir dönemde alınabileceğini de ifade etti.

SANER

Bayındırlık ve Ulaştırma Bakanı Hamza Ersan Saner, bakanlığın trafik konusuna gösterdiği

önemin bir göstergesi olarak AB ile birlikte Yol Güvenliği ve Eğitim konulu bir çalışma yürütmekte olduklarını kaydetti.

Trafikle ilgili olarak birçok sahada çalışma yapılmakta olduğunu kaydeden Saner, "Ana hedefimiz; ülkemizin mevcut trafik standardının yükseltilmesi, trafik kazalarındaki kayıplarımızın minimuma düşürülmesi. Bir başka deyişle, ölümlü trafik kazalarının sayısının azaltılması ve vatandaşlarımızın huzurlu bir yol güvenliği sağlamaktır" dedi.

Gelişmiş ülkelerde her yüz bin kişiden biri trafik kazasında ölürken, KKTC'de ise eğitim düzeyi yüksek olmasına rağmen bu rakamın 3-4 kat fazla olduğunu dikkat çeken Saner, bunun kabul edilebilir bir olgu olmadığını kaydetti.

"YÜZDE 60 AŞIRI SÜRAT"

KKTC'de ölümlü trafik kazalarının yüzde 60'ının aşırı sürattan, trafik kazalarının ise yüzde 85'inin sürücü hatalarından kaynaklanmakta olduğuna dikkat çeken Bayındırlık ve Ulaştırma Bakanı Saner, "Bu noktada eğitim devreye girmek zorunda kalıyor" dedi.

Özellikle çocukların temel eğitim ile birlikte alacakları trafik eğitimi ile kazaların aşırıye incecğine olan inanç nedeniyle Trafik Parkı'nın hizmete açıldığını hatırlatan Saner, amacın; bu park sayesinde ilkokuldan başlayarak tüm öğrencilerin bu parklardan geçerek trafik eğitimi almaları olduğunu söyledi. Saner, parkın bir farkındalık yaratmak adına atılan en ciddi adımlardan biri olduğunu kaydetti.

Bakan Saner, kazalardaki nedenlere bakıldığında aşırı hız, alkolü araç kullanımı ve geçiş önceliklerine uymamanın ilk üç sırayı aldığını görmekte olduğunu da ifade etti.

Bayındırlık ve Ulaştırma Bakanı Hamza Ersan Saner, 2011 yılında tüm ağırlığın mevcut yolların standardının geliştirilmesine verileceğini vurguladı.

"Yol standartlarının gelişmesi" olarak niteledikleri ve "yol tanımlaması" olarak hedefledikleri 2011 yılı çalışmalarında, KKTC'deki 141.8 km uzunluğundaki bölünmüş yolların artık tek bir lisansı konuş-



masının sağlanacağını belirten Saner, ülkeyi ziyaret edecek bir yabancıların ülkedeki kuralların ne olduğunu bilmek zorunda kalmayacağını, dünyadaki trafik uygulamalarının aynının getirileceğini söyledi.

Bölünmüş yollarda bulunan saklanma bölgelerinin ya çemberlere, döner kavşaklara dönüştürüleceğini yada alt veya üst geçitlerle çözüleceğini ifade eden Saner, Lefkoşa şehir merkezi de dahil olmak üzere 141.8 km yol güzergahı boyunca 13 tane alt-üst geçit yapılacağını kaydetti.

Saner, yollardaki standardın yükseltilmesi adına, bir kişinin kendi şeridinden çıkıp karşı şeride geçerek kaza yapmasını önlemek için de, KKTC tarihinde ilk kez "New Jersey korkulukları" kullanılacağını vurguladı.

"YOL AYDINLATILMASINDA İDDİALİ PROJE"

Tüm yolların aydınlatılması için iddialı bir proje ile ortaya çıkmakta olduklarını belirten Hamza Ersan Saner, yol aydınlatma sistemleri dışında yüzde 60 enerji tasarrufu yapılabilecek "Led aydınlatma sistemlerinin" kullanılacağını kaydetti.

Saner, bu sistemle bir başka deyişle bugünkü aydınlatmalarla 4 ayda harcanan enerji ile LED sisteminde 12 ay aydınlatma sağlanacağını, bunun için keşif ve maliyet raporları hazırlandığını söyledi.

YOL KENARLARINA KORKULUK

Yol kenarlarına da metal veya

cıva korkuluk kullanılarak yoldan kaçmaların engelleneceğini anlatan Saner, "Yolların biraz da peyzajını dikkate aldık. Bu New Jersey korkulukları 90 ile 110 santim yüksekliğinde olan bariyerlerdir. Onların arasına yoldan 110 santim yukarıya yerleştireceğimiz peyzajla da artık ülkemizde ciddi bir yeşilli hissedeceğiz" dedi.

80 MİLYON TL KEŞİF BEDELİ

Bunların hedefleri olduğunu ve bunların gerçekleştirilmek için keşif bedelinin 80 milyon TL olduğunu vurgulayan Saner, bunun sadece 141.8 km yolu, 13 alt ve üst geçidi kapsadığını söyledi.

AVCI

Trafik Kazalarını Önleme Derneği Başkanı Mehmet Avcı da, AB'nin KKTC'de yolların güvenli hale gelmesi için proje başlattığını belirterek, bunun çeşitli alt başlıkları olduğunu söyledi.

Trafik sisteminin nasıl yönetilebileceği, kaza verilerinin toplanması ve yapılandırılması, belediye hudutları içerisinde trafik işlemleri ve uygulanması, anayol ağı ve kara noktalar, araç muayene sisteminin AB normlarına yükseltilmesi, ehliyet verme sisteminin düzeltilmesi ve AB seviyesine çıkarılması, yük ve insan taşımacılığı ve trafik eğitimi ile kampanyaların bu başlıklardan olduğunu kaydeden Avcı, trafik eğitimi konusunda parkin devreye girmesi ile "bir kıvılcım başlatıldığını" ifade etti.

ULVILA

Avrupa Komisyonu Bölüm Sorumlusu Ismo Ulvila da konuşmasında, AB'deki uygulamalara değinerek, trafikte güvenlik açısından eğitimin önemine dikkat çekti.

Bunun bir süreç olduğunu kaydeden Ulvila, projenin hayata geçmesinde emek veren kişilere teşekkür etti.