



En önemli sorunlarımızın başında gelen trafikte 2010 yılında 41 can verdik

2010'DA TRAFİĞE 41 CAN



240 bin kayıtlı motorlu aracın bulunduğu ülkede, trafik kazaları 2010'da da gündeminde hiç düşmedi, yine çok yürek yaktı. 2009 yılının trafik bilançosunda 44 ölü vardı. Bu yıl rakamda küçük bir düşüş olsa da, rakamlar, KKTC'de ölümlü trafik kazalarının, AB üyesi ülkelerin ortalamasının iki katı olduğunu gösteriyor. Özelliğe üst üste yaşanan motosiklet kazaları, toplumda hassasiyeti ve üzüntüyü yükseltirken, yıl boyunca 6'sı motosiklet sürücüsü olmak üzere toplam 22 sürücü, 16 yolcu ve 3 yaya, trafik kazasında yaşamlarını kaybetti. TAK mahabirinin Polis Genel Müdürlüğü'nden aldığı ve TAK açısından derlediği bilgiler göre, 2010 yılında trafik kazaları ve polisiye olayları, toplum gündeminde geniş yeter tuttu. Yıl boyunca 36 ölümlü trafik kazası meydana geldi ve bu kazalarda 41 kişi hayatını kaybetti. Kazalarda olanların 26'sı erkek, 15'i kadındır. 0-16 yaş grubunda 3; 17-20 yaş grubunda 3; 21-29 yaş grubunda 16; 30-39 yaş grubunda 4; 40-50 yaş grubunda 2, 51-60 yaş grubunda 3; 61-70 yaş grubunda 5, 71-79 yaş grubunda 2 ve 80 ve üzerindeki yaş grubunda ise 3 kişi trafik kazasında öldü. 15 Aralık 2010 itibarıyla 114'ü ağır yaralanmalı; 643'ü hafif yaralanmalı olmuş üzere 4 bin 238 trafik kazası oldu. 155 kişi ağır; 1027 kişi de hafif yaralandı.

KKTC, 2010 yılında 41 canı trafik kazalarında kaybetti. Küçük bir toplum olmasına rağmen trafik kazalarıyla mücadelede henüz istenen başarıyı yakalamayan Kıbrıs Türk halkı, yıl boyunca birçok değerini trafik kazalarında yitirdi. 240 bin kayıtlı motorlu aracın bulunduğu ülkede, trafik kazaları 2010'da da gündeminde hiç düşmedi, yine çok yürek yaktı. 2009 yılının trafik bilançosunda 44 ölü vardı. Bu yıl rakamda küçük bir düşüş olsa da, rakamlar, KKTC'de ölümlü trafik kazalarının, AB üyesi ülkelerin ortalamasının iki katı olduğunu gösteriyor. Özelliğe üst üste yaşanan motosiklet kazaları, toplumda hassasiyeti ve üzüntüyü yükseltirken, yıl boyunca 6'sı motosiklet sürücüsü olmak üzere toplam 22 sürücü, 16 yolcu ve 3 yaya, trafik kazasında yaşamlarını kaybetti. TAK mahabirinin Polis Genel Müdürlüğü'nden aldığı ve TAK açısından derlediği bilgiler göre, 2010 yılında trafik kazaları ve polisiye olayları, toplum gündeminde geniş yeter tuttu. Yıl boyunca 36 ölümlü trafik kazası meydana geldi ve bu kazalarda 41 kişi hayatını kaybetti. Kazalarda olanların 26'sı erkek, 15'i kadındır. 0-16 yaş grubunda 3; 17-20 yaş grubunda 3; 21-29 yaş grubunda 16; 30-39 yaş grubunda 4; 40-50 yaş grubunda 2, 51-60 yaş grubunda 3; 61-70 yaş grubunda 5, 71-79 yaş grubunda 2 ve 80 ve üzerindeki yaş grubunda ise 3 kişi trafik kazasında öldü. 15 Aralık 2010 itibarıyla 114'ü ağır yaralanmalı; 643'ü hafif yaralanmalı olmuş üzere 4 bin 238 trafik kazası oldu. 155 kişi ağır; 1027 kişi de hafif yaralandı.

LITERATÜRE "BONZAI" DE GİRDİ... JEL VE KAS GÜÇLENDİRİCİLER DE POLİSİ UĞRAŞTIRDI

2010 yılı içerisinde uyarıcı literatürüne "Bonzai" de girdi. İlac Eczacılık Yasası kapsamında denetlendirilen bir tür uyarıcıya "Bonzai" yanında, aynı yasa altında değerlendirilen cinsel gücü artırıcı hap, jel, damla ve kas güçlendirici hap ve ampuller de yıl içinde polisi uğraştı.

Polis, yıl içinde 69 adet "Bonzai", 37 bin 302 adet cinsel gücü artırıcı hap, jel, damla, 6 bin 39 adet kas güçlendirici hap, ayrıca yaklaşık 160 kilogram ağırlığında aynı türden hap, 1205 adet kas güçlendirici ampul, ayrıca hap kullanılmada kullanılan 300 kilo tuz madde ele geçirdi.

Bu konularla ilgili olarak da 95 sanık yargıya havaledi.

DİĞER SUÇLAR

2010 yılında 6 cinayet; 22 bıçaklı, 4 silahla yaralama; 488 hırsızlık; 8 kaçak göçmen, 237 ev açma suçu polis kayıtlarına girdi.

Toplam 765 olan bu suçlardan 122'si Lefkoşa; 294'si Gazimağusa; 165'si Girne; 135'si Güzelyurt ve 49'u da İskeli İlçesinde işlendi.

TRAFİK MECLİSİ GÜNDEMİNDEYDİ

Cumhuriyet Meclisi Genel Kurulu 7 Ekim'de "trafik kazaları" konusunda genel görüşme yaptı. Milletvekillерinin, trafikteki birçok sorunu dile getirdiği ve irdelemeye bulunduğu genel görüşmede konuşan İçişleri ve Yerel Yönetimler Bakanı İlker Kamil de, alındıkları önlemler hakkında bilgiler aktardı.

"DAHA FAZLA CAN VERMİYEYE TAHAMMÜLÜMÜZ KALMADI"

Trafik kazalarına karşı önlemler

rin artırılmasını isteyen ve öncülüğünü hayatını kazada kaybedenlerin ailelerinin çektiği kalabalık bir grup, 8 Ekim'de Lefkoşa'da yüryüş eylemi yaparak "Trafıge daha fazla can vermeye tahammülmüz kalmadı" dedi. Son yılların trafik için yapılan en katılımlı eylemi olarak dikkat çeken eylemde, başta Eylül ayında yolcu olduğu araçta hayatını kaybeden Atatürk Meslek Lisesi öğrencisi Selin Enginsoy'un ve Gözde Şengülen'in ailesi ve öğrenciler arkadaşıları Kuğuulu Park'tan Başbakanlık'a yürüdü. Eylemciler, "Daha kaç ana baba ağlayacak?", "Tahammülmüz kalmadı", "Trafıte ölmek istemiyorum" yazılı pankartlar taşıdı ve sloganları attı.

TRAFİK EĞİTİM PARKI

2010'da trafik adına sevinçlere gelişmeler de vardı. KKTC'nin ilk geniş donanımı, çağdaş trafik eğitim parkı da 13 Ekim'de düzenlenen törenle hizmete girdi. Kıbrıs Türk halkına büyük kayıplar ve acılar yaşatan trafik kazalarına karşı alınan önlemler arasında, eğitim alanında bugüne dek atılan en önemli adımlardan biri olan KKTC'nin ilk çağdaş trafik eğitim parkı, hedef kitlesi çocuklara uygulamalı eğitim olanlığı sunmaya başladı.

İçişleri ve Yerel Yönetimler Bakanlığı, Milli Eğitim, Gençlik ve Spor Bakanlığı, Kuzey Kıbrıs Turkcell ve Trafik Kazalarını Önleme Derneği tarafından hayata geçirilen "Kuzey Kıbrıs Turkcell Trafik Eğitim Parkı" Lefkoşa'nın Küçük-Kaymaklı bölgesinde kuruldu. Tüm inşaat giderleri Kuzey Kıbrıs Turkcell tarafından karşılanan parkın işletmesi Trafik Kazalarını Önleme Derneği yapıyor. Milli Eğitim Bakanlığı'nın organizasyonuyla tüm okulların öğrencileri, parktan yararlanıyor. 3 genç eğitimten görev yaptığı parkta, uygulamalı trafik eğitimlerinde yol, yaya geçidi, kaldırımlı kalanımı, trafik işçileri, bisikletle ilgili kurallar, araç içinde çocuk

davranışı, emniyet kemeri kullanımı gibi özel eğitimlerin yanında anne ve babalarını da uyarabilecekleri birçok kural yaşayarak öğreniliyor.

TRAKAYAD KURULDU

Trafik kazalarıyla mücadelede çabalayan kuruluşların yanı sıra, 11 kameralı ve 68'le ulaşan radar kameralarının sayısı, geride bir yarıştır. Trafik kazalarına karşı Lefkoşa'da 11 kameralı ve elektronik kesintilerle karşı kesintisiz güç kaynaklarıyla desteklendi. Trafik ve Ulaştırma Hizmetleri Komisyonu tarafından yapılmış kararlaştırılmış onaylanan ve işleri ve Yerel Yönetimler Başkanlığı'na ihale edilen "Sinyalizasyon Sistemlerinin Yenilenmesi 1. Etap Projesi" kapsamında Hamitköy-Gönyeli arasındaki trafik işçileri yenilendi, yeşil dalga sistemi kuruldu ve sürücüler trafik yoğunluğununa göre ayarlanan saçılışlık uygulamasına geçildi. Ayrıca AB'nin desteğiyle, daha yüksek standartta hizmet için araç müdürlüğüne merkezinde de bazi yeniliklere gidildi. Lefkoşa-Güzelyurt anayolu 2010'da tamamıyla dört şeritli çıkarıldı; bir diğer dört şeritli Girne çevre yolu da yine bu yıl hizmete girdi.

POLİSİN GEZİCI TRAFİK EĞİTİM ARACI

Polis Genel Müdürlüğü, yıl boyunca İlkokul öğrencilerine gezici trafik eğitim aracıyla trafik eğitimi verdi. Gazimağusa İlçesindeki okulların tamamlanmasının ardından bugünden İskeli okullarında suren eğitim çalışmaları yeni yılda devam edecek ve toplam 50 okuldaki öğrenciler, polislerden uygulamaları trafik dersi görecek.

"TRAFİK VE YOL GÜVENLİĞİ EĞİTİMİ VE İLETİŞİM KAMPANYASI"

Avrupa Birliği tarafından finanse edilen ve "Piri Group Konsorsiyum" tarafından yürütülen Trafik ve Yol Güvenliği Eğitimi ve İletişim Kampanyası, 2011'de başlayacak. 22 Ekim'de projenin basın toplantısında konuşan Bayındırılık ve Ulaştırma Bakanı Hamza Ersan Saner, kampanyaya ana hedefin, ülkede mevcut trafik standartının yükseltilmesi, trafik kazalarındaki kayıpların minimuma düşürülmesi olduğunu söyledi. Kampanya, 6 değişik eğitim paketi ile toplumun tamamını ulaşıp, trafik konusunda davranış değişikliği yaratmayı amaçlıyor. 141,8 kilometrelük bölgelerin yolun dünya standartlarına ulaştırılması ve 13 alt ve üst geçit yapılmasını içeren projenin kesiş bedeli, 80 milyon TL. Son 9 yılda 497 kişinin hayatını kaybettiği belirtilen trafikte, AB üyesi ülkelerde kazalardaki ölüm oranının iki katı olduğunu söylemektedir.

AB'dekinin iki katı olduğunu söylemektedir.

TOPLAM 68 KAMERA DEVREDE

Trafik kazalarıyla mücadelede çabalayan kuruluşların yanı sıra, 11 kameralı ve 68'le ulaşan radar kameralarının sayısı, geride bir yarıştır. Trafik kazalarına karşı Lefkoşa'da 11 kameralı ve elektronik kesintilerle karşı kesintisiz güç kaynaklarıyla desteklendi. Trafik ve Ulaştırma Hizmetleri Komisyonu tarafından yapılmış kararlaştırılmış onaylanan ve işleri ve Yerel Yönetimler Başkanlığı'na ihale edilen "Sinyalizasyon Sistemlerinin Yenilenmesi 1. Etap Projesi" kapsamında Hamitköy-Gönyeli arasındaki trafik işçileri yenilendi, yeşil dalga sistemi kuruldu ve sürücüler trafik yoğunluğununa göre ayarlanan saçılışlık uygulamasına geçildi. Ayrıca AB'nin desteğiyle, daha yüksek standartta hizmet için araç müdürlüğüne merkezinde de bazi yeniliklere gidildi. Lefkoşa-Güzelyurt anayolu 2010'da tamamıyla dört şeritli çıkarıldı; bir diğer dört şeritli Girne çevre yolu da yine bu yıl hizmete girdi.

KAZALARDA ÖLÜM ORANI AB'İN İKİ KATI

Avrupa Komisyonu Güney Kıbrıs Temsilcisi Androulla Kaminara yaptığı konuşmadan, Kuzey Kıbrıs Türkcell tarafından "Kontrollü Sürüşe Kuzey Kıbrıs Türkcell'den Teknolojik Destek" sloganıyla hayatı geçirmek isteyen sürücülerin hizmete girdi. Aralık ayında uygulamaya giren "kontrol sizde servisi"yle araçlara takılacak aytırlarla, 100 kilometre/saat hız sınırını aşacak araçlar, aracın bağlı olduğu yetkiliye hız sınırının ne kadar asıldığı ve sürtünme ne olduğunu SMS mesajı olarak bildiriyor. Bu servisten, özellikle gençler kontrol altında tutmak isteyen ebeveyne rinin ve eğitim ağı olan işçilerinin yararlanması bekleniyor.

KONTROL SİZDE SERVİSİ

Trafik kazalarına karşı önemlili Kuzey Kıbrıs Türkcell tarafından "Kontrollü Sürüşe Kuzey Kıbrıs Türkcell'den Teknolojik Destek" sloganıyla hayatı geçirmek isteyen sürücülerin hizmete girdi. Aralık ayında uygulamaya giren "kontrol sizde servisi"yle araçlara takılacak aytırlarla, 100 kilometre/saat hız sınırını aşacak araçlar, aracın bağlı olduğu yetkiliye hız sınırının ne kadar asıldığı ve sürtünme ne olduğunu SMS mesajı olarak bildiriyor. Bu servisten, özellikle gençler kontrol altında tutmak isteyen ebeveyne rinin ve eğitim ağı olan işçilerinin yararlanması bekleniyor.