



BÜLTEN

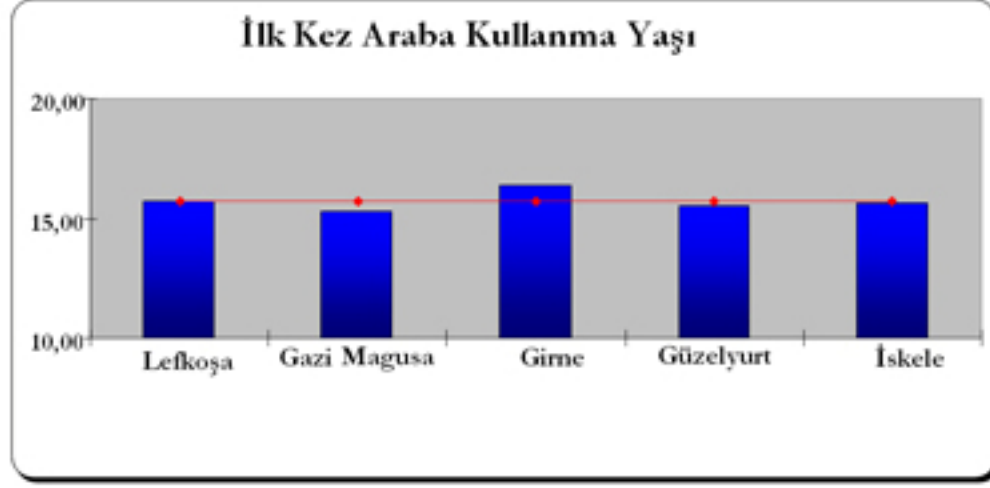
AB finansmanıyla ülkemizde yürütülen Trafik ve Yol Güvenliği Eğitimi ve Kampanyası projesi kapsamında anket çalışması tamamlandı.

Avrupa Birliği'nin mali desteğiyle, kazalara neden olan faktörlerin anlaşılmasını sağlayarak ve bu konudaki farkındalığı arttırarak trafik ve yol güvenliği çalışmalarına katkıda bulunmayı hedefleyen "Trafik ve Yol Güvenliği Eğitimi ve Kampanyası" projesi kapsamında trafik ve yol güvenliği konularının halkın gözüyle nasıl değerlendirildiğinin belirlenmesi amacıyla bir anket çalışması yapıldı.

Anket çalışması, ekim ayı içerisinde Lefkoşa, Gazi Magusa, Girne, Güzelyurt ve İskele olmak üzere 5 yerleşim yerinde 138'i kadın, 162'si erkek toplam 300 kişinin katılımıyla gerçekleşti. Çalışma sonuçlarına göre gün yüzüne çıkanlar:

İlk araba kullanma yaşı çok düşük

Ankete katılanların ortalama ilk araba kullanma yaşı 15,72'dir. Hemen hemen tüm yerleşim yerlerinde aynı ortalamalar mevcut olmakla birlikte, en küçük araba kullanmaya başlama yaşının 11 olduğu göze çarpıyor.



Araba kullanıyor ama trafik kurallarını bilmiyoruz

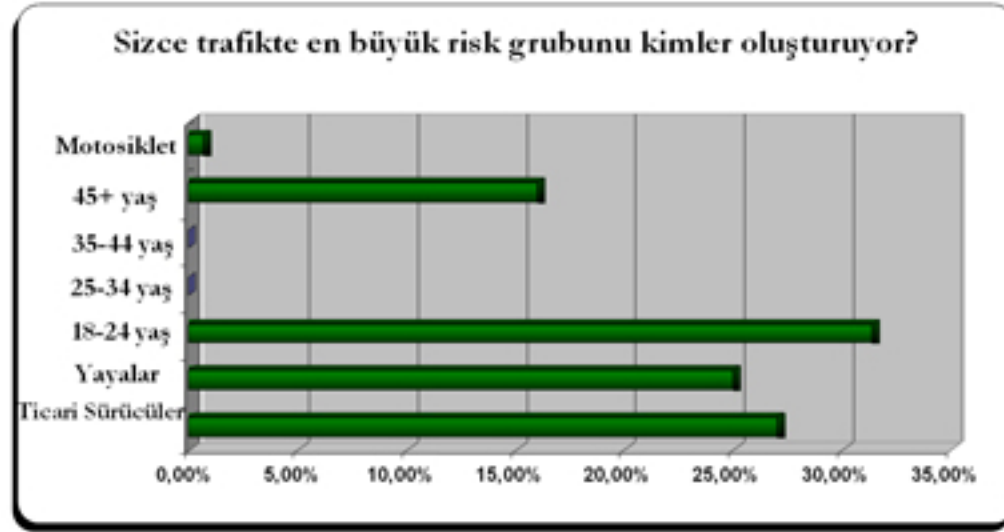
Anket katılımcılarının sadece yüzde 25,37'si araba kullanmayı şoför okullarında öğrendiğini belirtiyor. Geri kalan yüzde 74,63'lük bölüm araba kullanmayı aile fertlerinden, arkadaşlarından ya da kendi kendilerine öğrendiklerini ifade ediyorlar. Böyle olunca da trafik kuralları bilgisi yeterli olmayan pek çok sürücü trafikte dolaşmaya başlıyor.

Trafik işaretlerinin anlamları bilinmiyor

Anket katılımcılarına 4 trafik işareti gösterilerek anlamlarını belirtmeleri istendi. Çember Sağdan Gelene Yol Ver (Döner Kavşak, Çembercik) işaretinin anlamını katılımcıların yalnızca yüzde 46'sı, Anayol Tali Yol Kavşağı işaretinin anlamını katılımcıların yüzde 24'ü, İleri veya Sola Mecburi Yön işaretinin anlamını katılımcıların sadece yüzde 16'sı, Park Etmek Yasaktır işaretinin anlamını katılımcıların yalnızca yüzde 45'i doğru olarak cevaplandırabildi. Bu durum hem sürücülük eğitiminin şoför okullarında alınmamasının hem de sürücü okullarında verilen eğitimin yeterli olmamasının üzücü bir sonucudur.

Trafikte en büyük risk grubu olarak gençler görülüyor

Katılımcılar trafikte en büyük risk grubu olarak 18-24 yaş arası sürücüleri görüyorlar, bunu ticari sürücüler ve yayalar takip ediyor. Genel olarak dünyanın her yerinde sıralama benzeri şeklidedir. Ülkemizde Polis genel Müdürlüğü tarafından tutulan Kaza Veri Sistemi kayıtları da 18-24 yaş arası genç sürücülerin karıştığı trafik kazalarının oranının yüksekliğine dikkat çekiyor.



[Detaylı bilgi için tıklayın](#)

Haberler

- > [Profesyonel Sürücüler Eğitimi](#)
- > [Sürücü Okulları Eğitimleri Eğitimi](#)
- > [Kapasite Geliştirme Çalıştayı](#)
- > [Basın Toplantısı](#)

Sosyal Ağlar

- > [Facebook](#)
- > [Twitter](#)
- > [Youtube](#)
- > [Flicker](#)

Fotoğraflar

Yapılan etkinliklerin fotoğraflarına ulaşmak için [tıklayınız](#)

Linkler

İlgili linkler için [tıklayınız](#)



Bu proje Avrupa Birliği tarafından finanse edilip, Piri Group konsorsiyumu tarafından uygulanmaktadır.



Bu yayın Avrupa Birliği'nin yardımıyla üretilmiştir. Bu yayının içeriğinin sorumluluğu tamamen Piri Group konsorsiyumuna aittir ve hiçbir şekilde Avrupa Birliği'nin görüşlerini yansıtmaz.