



BÜLTEN

Trafik Kazaları 2010 Bilançosu

2011 yılına girdiğimiz şu günlerde 2010 yılının trafik kaza bilançosuna bir bakalım dediğimizde maalesef pek de iç açıcı bir tablo ile karşılaşmıyoruz. 2009 yılına göre trafik kaza sayısı yüzde 12.3 artmış. Bu kazalarda hayatını kaybedenlerin sayısı 42 olurken, 161'i ağır olmak üzere 1220 kişi de yaralanmış. Bu tablonun olumlu sayılabilecek tek tarafı kazazede sayısında 2009'a göre yaşanan az da olsa bir düşüş: ölüm sayısında yüzde 4.5, ağır yaralı sayısında yüzde 7.4, yaralı sayısında ise yüzde 5.0 düşüş görülmüştür. Yukarıdaki girişten doğal olarak çıkarılabilecek sonuç ise kaza sayısındaki artışın, ekonomik hasarla sonuçlanmış kaza sayısında yaşanan artışa bağlı olduğudur.

Trafik kazalarının büyük bölümü Lefkoşa'da meydana gelmiş. Girne ve GaziMagusa'da hemen arkasından takip ediyorlar. Ölümlü ve ağır yaralanmalı trafik kazalarının çoğu da Lefkoşa ve Girne'de meydana gelmiş.

Bu kazaların nasıl gerçekleştiğine baktığımızda yüzde 27 ile yandan çarpma birinci sırada karşımıza çıkıyor. Hemen arkasından yüzde 25 ile arkadan çarpma geliyor. Kazaların yüzde 23'ü de araç kontrolünü kaybederek yoldan çıkma şeklinde olmuş. 70 kazada ise, üzücü ki çarpılan bir yaya olmuş.

Kazaların nedenleri ise bizi gene insan faktörüne götürüyor. 2010'da gerçekleşen kazaların yüzde 27.8'inde aşırı sürat, yüzde 20'sinde öndeki araçla yeterli mesafeyi muhafaza etmemek, yüzde 12.7'sinde kavşak noktasında duramamak, yüzde 9.7'sinde dikkatsiz sürüş, yüzde 5.5'inde arkayı kontrol etmeden geri manevra yapmak, yüzde 4.8'inde yolun solunu muhafaza etmemek ve yüzde 3.9'unda ise alkollü araç sürmek neden olarak ortaya çıkıyor.

Yol alt yapısı

Doğrudan yol alt yapısının bozukluğuna bağlı olarak meydana gelen kaza sayısı 3 olmuş. Bunların biri yolda su birikmesi, 2'si ise yoldaki çukurlar sebebiyle gerçekleşmiş. Bu yollarımız mükemmel demek değil. Bu konuda çalışmalar sürüyor; ama sevindirici olan, sürücülerimizin yol bozuklukları konusunda gereken dikkati sarf etmiş olmalarıdır.

Peki çözüm ne?

Aslında yukarıdaki tablo gayet net şekilde bu soruya cevap veriyor.

- Hız limitlerine riayet etmiş olsaydık, kaza sayımız 1239 daha az olacaktı.
- Öndeki araçla mesafemizi yeterli tutsaydık, kaza sayımız 889 daha az olacaktı.
- Alkollü bir gecenin sonunda taksi kullanmış olsaydık kaza sayımız 171 daha az olacaktı.
- Aracımızı sürerken dikkatimizi yola versek, trafik kurallarına riayet etsek, bu kazaların pek çoğu olmayacaktı.

Tüm bunların sonucunda kimimizin yakınları hala yanında olacaktı, bazılarımız da ağır şekilde yara almış olmayacaktı. Herkesin fark etmesi gereken gerçek, yollarda araba sürerken bir bilgisayar oyunu oynanmadığı, her şeyin gerçek olduğudur.

Toplumumuzda kurallara uyma kültürünün geliştirilmesi gerektiği bariz şekilde ortaya çıkıyor. Trafik kuralları uymak içindir, ihlal etmek için değil ve bu kurallara uyulduğu sürece güvenli şekilde seyahat edebiliriz. AB desteği ile başlattığımız Trafik ve Yol Güvenliği Eğitimi ve Kampanyası projesi ile sizi trafik kurallarına uymak üzere söz vermeye çağırıyoruz. 2011'de AB kaza ortalamasının da altına inmek için haydi biraz daha dikkat!

Eğitim Programı:

Profesyonel Sürücü Eğitimi
Sürücü Okulları Eğitimcileri Eğitimi
Medya mensupları ile çalıştay

[Detaylı bilgi için tıklayınız](#)

Haberler

- > [Profesyonel Sürücüler Eğitimi](#)
- > [Sürücü Okulları Eğitimcileri Eğitimi](#)
- > [Kapasite Geliştirme Çalıştayı](#)
- > [Basın Toplantısı](#)

Sosyal Ağlar

- > [Facebook](#)
- > [Twitter](#)
- > [Youtube](#)
- > [Flicker](#)

Fotoğraflar

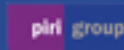
Yapılan etkinliklerin fotoğraflarına ulaşmak için [tıklayınız](#)

Linkler

İlgili linkler için [tıklayınız](#)



Bu proje Avrupa Birliği tarafından finanse edilip,
Piri Group konsorsiyumu tarafından uygulanmaktadır.



Bu yayın Avrupa Birliği'nin yardımıyla üretilmiştir. Bu yayının içeriğinin sorumluluğu tamamen Piri Group konsorsiyumuna aittir ve hiçbir şekilde Avrupa Birliği'nin görüşlerini yansıtmaz.