

Trafik ve Yol Güvenliği Eğitimi ve Kampanyası Projesi

Trafik ve Yol Güvenliği Eğitimi ve Kampanyası projesi AB desteğiyle ülkemizde yürütülen trafik güvenliği şartlarının iyileştirilmesi için bir dizi önlemin uygulamasını sağlayacak bir mekanizma olarak tasarlanmış Trafik Güvenliği İyileştirme Programı kapsamındaki projelerden biridir. Bu projenin genel amacı kazalara neden olan faktörlerin anlaşılmasını sağlayarak ve bu konudaki farkındalığı arttırarak trafik ve yol güvenliği çalışmalarına katkıda bulunmaktadır.

Proje Kapsamında Hizmetlerimiz

Proje kapsamında hazırlanmış bir iletişim stratejisi ve eğitim ihtiyaç analizi doğrultusunda

- * Trafik kazalarının nedenleri hakkında bilgi yaymak,
- * Trafik kazalarını azaltmak için uygulanan kuralların anlaşılmasını sağlamak,
- * Trafik güvenliği ile ilgili belirli hedefleri olan etkin kampanyalar düzenlenmesi konusunda yürütülecek eğitim faaliyetleri ile kurumların kapasitelerinin geliştirilmesine katkıda bulunmaktadır.

Proje süresince broşürler, posterler, radyo spotları, TV yayınları ile karşınızda olacağız. Bizi aşağıdaki web sitesinden, sosyal medya araçlarından takip edebilir hatta gönüllü olarak kampanyamıza katılabilirsiniz.

Osman Paşa Caddesi Mirata Apt. 1/4
Köşklüçiflik LEFKOŞA

Tel : (392) 227 90 58

Faks: (392) 227 93 41

E-mail: info@trafikveyolguvenligi.info

www.trafikveyolguvenligi.info

Süratle kazanacağınız zaman karşılığında, tehlikeye attığınız hayatınız. Risk alırken yarattığınız tehlikeyi göz ardı etmeyin. Hız limitlerine uyacağınıza "SÖZ VERİN!", yaşamınıza ve yaşamlarımıza sahip çıkın.



Aşırı Hız Sizi Hayattan Uzaklaştırmazın



"AB sizin için çalışıyor"



Bu proje Avrupa Birliği tarafından finanse edilip, Piri Group konsorsiyumu tarafından uygulanmaktadır.

piri group

Bu yayın Avrupa Birliği'nin yardımıyla üretilmiştir. Bu yayının içeriğinin sorumluluğu tamamen Piri Group konsorsiyumuna aittir ve hiçbir şekilde Avrupa Birliği'nin görüşlerini yansıtmaz.



Araç Hızı ve Trafik Kazaları

Veriler gösteriyor ki dünyada trafik kazalarının yüzde 93'ü insan kaynaklı nedenlerle oluşuyor. Ülkemizde ise 2009 yılı içinde bu oran yüzde 98.86 olmuştur. İnsan kaynaklı nedenlerle meydana gelen kazalar arasında yüksek sürat sonucu oluşan kazalar, 2009 verilerine göre ülkemizde toplam kazaların yüzde 25.87'sini oluşturuyor. Durum böyleyken tüm dünyada kazaya karışan sürücülerin neredeyse tamamı hatanın karşı tarafta olduğunu düşünüyor.



Hatasız sürüş dendiğinde hemen akla gelenler:

- * sürücünün aracını boyutları ve kabiliyetlerine vakıf olarak kontrol edebilmesi,
- * yol şartlarını, trafik işaretlerini ve çevresel şartları doğru ve zamanında algılayıp, bunlara tepki verebilmesi,
- * dikkatini yoğun şekilde yola, trafiğe ve diğer sürücü ve yayaların muhtemel davranışlarına verebilmesi

olarak sayılabilir.

Araçın süratini tüm bunları kontrol edebilir şekilde ayarlamak trafik kazalarını önlemede ya da ölüm veya yaralanma riskini en aza indirmekte çok önemlidir. Analizler göstermiştir ki yolun gerektirdiği ortalama hızın çok altında veya çok üstünde seyretmek kaza riskini yükseltir. Yüksek hızla giderken bir çarpma anında bu risk üstel olarak artar. Her 5 km/saat hız artışında kaza riskinin de ikiye katlandığı unutulmaması gereken bir istatistiktir.

Biri 50 km/saat, diğeri 60 km/saat hızla aynı yönde giden aynı fren kabiliyetine sahip iki araç düşünün. Bu senaryoda tam yanyana geldiklerinde karşıdan karşıya geçmek isteyen bir çocuk yola çıksın. Reaksiyon süresinin 1.5 sn (sürücüler için ortalama reaksiyon süresidir) ve her iki sürücü için eşit olduğunu düşünelim. Lastik şartları her iki aracın da aynı olduğunu ve yol sürtünme katsayısının 0.6 olduğunu kabul edelim. Fren yaptıktan sonra duracakları mesafe 50 km/saat ile giden araç için 16.4 m, 60 km/saat ile giden araç için ise 23.6 m'dir. Buna bir de frene basana kadar geçen sürede gidilen yol dahil edilirse, 50 km/saat süratle giden araç 37.2 m mesafede, 60 km/saat süratle giden araç ise 48.6 m mesafede durmuş olur. Aradaki bu 10 m'den biraz fazla mesafe çocuğun ciddi yaralanmasına veya ölümcül bir darbe almasına yol açabilir.

Çocuğun ortaya çıktığı anda araçlardan 38 m mesafede olduğunu düşünün. 50 km/saat süratle giden araç tam vaktinde durmuş olacaktır. 60 km/saat süratle giden araç ise 40 km/saat hızla çocuğa çarpmış olur ki bu da öldürücü bir hızdır. Gözüken o ki riskli noktalarda trafik düzenleyiciler tarafından belirlenmiş hız limitinin 10 km/saat üstüne çıkmak bile kaza felaketi ile yüzyüze kalmanıza neden olabilir.

Bu süratle bir çocuğa değil de bir duvara veya ağaca çarpma durumunda aracınızın kütlesiyle ve hızının karesiyle orantılı kinetik enerjisi ($E=1/2 mV^2$) araçta oluşacak hasara dönüşerek yok olacaktır. Açıkça gözükabilir ki büyük bir araç kullanmak, her ne kadar

enerjiyi alacak daha fazla metal var demek ise de aracınızın kütlesi ile de orantılı olan daha fazla enerjinin ortaya çıkacağı anlamına gelir.

SÜRAT	DURUŞ MESAFESİ
50 km/saat	37 m
60 km/saat	49 m
70 km/saat	61 m
80 km/saat	75 m
90 km/saat	91 m

Sert bir viraja girdiğinizde hızınızın karesi ve aracınızın kütlesi ile doğru, girdiğiniz virajın çapı ile ters orantılı bir kuvvetle virajın dışına doğru savrulursunuz. Buna merkezkaç kuvveti denir ve viraj sertleştikçe artar. Olması gerekenden fazla süratle bir viraja girdiğinizde hem merkezkaç kuvvetin etkisiyle, hem de direksiyon kontrolündeki zayıflamayla savrulma ihtimali artar.

Süratli araç kullanmak riskli olduğu bilinen, ancak tehlikesi göz ardı edilen bir davranıştır. Sürücülerin yüzde 90'ı araç kullanırken en az bir kez aşırı sürat denemesi yapmış ve büyük bir kısmı bunu alışkanlık haline getirmiştir.

Yol durumu ve hız limitlerine uymak sizi ve çevrenizdekileri koruyacaktır. Yukarıdaki bilgileri göz önünde bulundurunca süratle kazanacağınız zaman karşılığında tehlikeye attığınız hayatınızdır. Risk alırken yarattığınız tehlikeyi göz ardı etmeyin. Hız limitlerine uyacağınıza **SÖZ VERİN**, yaşamınıza ve yaşamlarımıza sahip çıkın.