

Trafik ve Yol Güvenliği Eğitimi ve Kampanyası Projesi

Trafik ve Yol Güvenliği Eğitimi ve Kampanyası projesi AB desteğiyle ülkemizde yürütülen trafik güvenliği şartlarının iyileştirilmesi için bir dizi önlemin uygulamasını sağlayacak bir mekanizma olarak tasarlanmış Trafik Güvenliği İyileştirme Programı kapsamındaki projelerden biridir. Bu projenin genel amacı kazalara neden olan faktörlerin anlaşılmasını sağlayarak ve bu konudaki farkındalığı arttırarak trafik ve yol güvenliği çalışmalarına katkıda bulunmaktadır.

Proje Kapsamında Hizmetlerimiz

Proje kapsamında hazırlanmış bir iletişim stratejisi ve eğitim ihtiyaç analizi doğrultusunda

- * Trafik kazalarının nedenleri hakkında bilgi yaymak,
- * Trafik kazalarını azaltmak için uygulanan kuralların anlaşılmasını sağlamak,
- * Trafik güvenliği ile ilgili belirli hedefleri olan etkin kampanyalar düzenlenmesi konusunda yürütülecek eğitim faaliyetleri ile kurumların kapasitelerinin geliştirilmesine katkıda bulunmaktadır.

Proje süresince broşürler, posterler, radyo spotları, TV yayınları ile karşınızda olacağız. Bizi aşağıdaki web sitesinden, sosyal medya araçlarından takip edebilir hatta gönüllü olarak kampanyamıza katılabilirsiniz.

Osman Paşa Caddesi Mirata Apt. 1/4
Köşklüçiflik LEFKOŞA

Tel : (392) 227 90 58

Faks: (392) 227 93 41

E-mail: info@trafikveyolguvenligi.info

www.trafikveyolguvenligi.info

Görüşmelerinizi aracınızı park haline getirerek yapın, hem kendi hayatınızı, hem de başkalarının hayatını tehlikeye atmamaya “SÖZ VERİN!”



Telefonda Konuşacak Mısınız? Yoldan Çekilin!



“AB sizin için çalışıyor”



Bu proje Avrupa Birliği tarafından finanse edilip, Piri Group konsorsiyumu tarafından uygulanmaktadır.

piri group

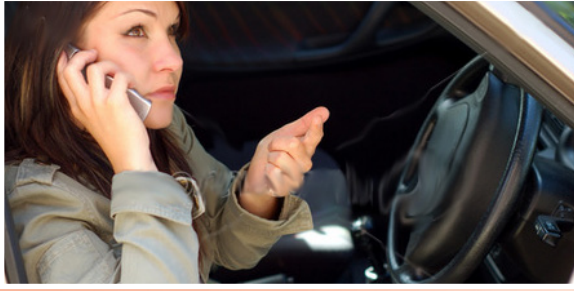
Bu yayın Avrupa Birliği'nin yardımıyla üretilmiştir. Bu yayının içeriğinin sorumluluğu tamamen Piri Group konsorsiyumuna aittir ve hiçbir şekilde Avrupa Birliği'nin görüşlerini yansıtmaz.



Araştırmalar gösteriyor ki...

Cep telefonlarının kullanımı sırasında sürücüler daha fazla hata yapmakta, bazı tehlikeli durumları ya hiç farkına varamamakta ya da önlem almakta geç kalmaktadırlar.

Yapılan araştırmalara göre bu gecikme çevresel koşullara, aracın o andaki hızına ve sürücünün yaşına bağlı olarak 0.6 saniyeden 0.9 saniyeye kadar artabilmektedir. Saatte 60 km hızla giden bir otomobilin sürücüsünün frene basmasının bu kadar gecikmesi durma mesafesinin 15 metre daha artması demektir.



Yine araştırmalara göre cep telefonu ile konuşan bir sürücünün çevresindeki tehlikeli durumların bazılarını fark edemediği belirlenmiştir. Buna göre sürücülerin basit bir arama yaparken yüzde 20, zihni çok fazla meşgul eden bir görüşme yaparken ise yüzde 29 olasılıkla tehlikeli bir durumu gözden kaçırabileceği bulunmuştur.

Cep telefonunu kullanımı yalnızca numara çevirirken ya da konuşurken değil, telefon beklerken ve görüşme bittikten sonraki süre içinde bile kaza riskini arttırıcı bir etki yapmaktadır. 699 sürücü üzerinde yapılan bir başka araştırmada görüşme bittikten sonraki 5 dakika içinde kaza olasılığının 4.8 kat, 15 dakika içinde ise 1.3 kat daha fazla olduğu belirlenmiştir.

Aynı anda iki konuya konsantre olamazsınız

Araç sürerken cep telefonu ile konuşmanız, sürüşe vermeniz gereken dikkatin bir kısmını telefonunuza yönlendirmeniz demektir.

Bu durum araç içinde bir yolcu ile konuşmaktan farklıdır. Yolda karşılaşılabileceğiniz ters bir durumda araç içindeki yolcu gibi yolu göremeyen telefondaki kişi konuşmaya ve dikkatinizin bir kısmını almaya devam edecek ve o esnada çok gerekli olacak en az bir elinizi oyalayacaktır.

Sonuç felaket olabilir.



Kanunen yasak

Ülkemizde araç sürücüsünün sürüş anında cep telefonu ile konuşması kanunen yasaktır. Bu kuralın ihlali trafik cezası ve ceza puanı almanıza neden olabilir. Sıkışık trafikte veya trafik ışıklarında beklediğiniz zaman da sürüş halinde sayılırsınız ve cep telefonu kullanılması yasaktır.

Kanunlar araç sürerken yalnızca “**eller serbest**” konuşma imkanı veren blue-tooth kulaklıklar gibi araçları kullanarak telefon görüşmesi yapmanıza müsaade eder.

Ancak unutulmamalıdır ki bu araçları kullansanız bile sürüş esnasında elle numara çevirmek de kanunen yasaktır ve kaza riskinizi arttırır. Çok gerekli ise sesli arama kullanarak görüşmelerinizi “**eller serbest**” araçlarla gerçekleştirebilirsiniz.

Ancak bir çok araştırmada doğrulanan başka bir bulgu ise, ele alınmadan kullanılan araca bağlı telefonların da kaza riski açısından çok ciddi bir yarar sağlamamasıdır. Zira, sürücü için dikkat dağıtıcı olan konuşmanın yoğunluğudur ki, bu da kaza oluşması için en önemli faktördür.

Ne yapmalısınız?

En iyisi araç kullanırken telefonunuzu kapatmaktır. Muhakkak konuşmanız gerekiyorsa güvenli bir şekilde yolun kenarına geçin, görüşmenize konsantre olun, görüşmeniz bitince de yola.

Hem telefon konuşmanız daha iyi geçer, hem de kimseyi tehlikeye atmamış olursunuz.

Görüşmelerinizi aracınızı park haline getirerek yapın, hem kendi hayatınızı, hem de başkalarının hayatını tehlikeye atmamaya **SÖZ VERİN!**

