

Trafik ve Yol Güvenliđi Eđitimi ve Kampanyası Projesi

Trafik ve Yol Güvenliđi Eđitimi ve Kampanyası projesi AB desteğiyle ülkemizde yürütölen trafik güvenliği şartlarının iyileştirilmesi için bir dizi önlemin uygulamasını sağlayacak bir mekanizma olarak tasarlanmış Trafik Güvenliđi İyileştirme Programı kapsamındaki projelerden biridir. Bu projenin genel amacı kazalara neden olan faktörlerin anlaşılmasını sağlayarak ve bu konudaki farkındalığı arttırarak trafik ve yol güvenliği çalışmalarına katkıda bulunmaktadır.

Proje Kapsamında Hizmetlerimiz

Proje kapsamında hazırlanmış bir iletişim stratejisi ve eğitim ihtiyaç analizi doğrultusunda

- * Trafik kazalarının nedenleri hakkında bilgi yaymak,
- * Trafik kazalarını azaltmak için uygulanan kuralların anlaşılmasını sağlamak,
- * Trafik güvenliği ile ilgili belirli hedefleri olan etkin kampanyalar düzenlenmesi konusunda yürütölecek eğitim faaliyetleri ile kurumların kapasitelerinin geliştirilmesine katkıda bulunmaktadır.

Proje süresince broşürler, posterler, radyo spotları, TV yayınları ile karşınızdaki olacağız. Bizi aşğıdaki web sitesinden, sosyal medya araçlarından takip edebilir hatta gönüllü olarak kampanyamıza katılabilirsiniz.

Osman Paşa Caddesi Mirata Apt. 1/4
Köşklüçiflik LEFKOŞA

Tel : (392) 227 90 58

Faks: (392) 227 93 41

E-mail: info@trafikvevolguvenligi.info

www.trafikvevolguvenligi.info

Seyir halinde bir araçta otururken emniyet kemeri kullanmaya ve araç içindeki çocukları araç koltuğu ile korumaya "SÖZ VERİN!"



Emniyet Kemeri ve Çocuk Koltuğu Nasıl Hayat Kurtarır?



"AB sizin için çalışıyor"



Bu proje Avrupa Birliđi tarafından finanse edilip, Piri Group konsorsiyumu tarafından uygulanmaktadır.

piri group

Bu yayın Avrupa Birliđi'nin yardımıyla üretilmiştir. Bu yayının içeriğinin sorumluluğu tamamen Piri Group konsorsiyumuna aittir ve hiçbir şekilde Avrupa Birliđi'nin görüşlerini yansıtmaz.



Emniyet kemeri ve çocuk koltuğu nasıl hayat kurtarır?

Herhangi bir kaza anında araçta emniyet kemeri kullanmadan seyahat eden bir yolcu, aracın çarpma anındaki hızı neyse o hızla öne doğru hareket etmeye devam edecektir ta ki aracın bir aksamına, cama veya camı kırarak dışarıda bulunabilecek sert bir cisme çarparak duruncaya kadar. Şanslıysalar emniyet kemeri kullanmayan sürücü muhtemelen direksiyon simidine, arka koltukta oturan yolcular ise ön koltuklara çarpacaktır. Bunun daha kötüsü aracın dışına fırlama durumudur ki, dışarıdaki bir cisme veya yere çarpma sonucu çok daha ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

Emniyet kemeri ve çocuk koltuğu çarpışma anında,

- * yolcuların aracın iç aksamına çarparak yaralanma veya araç dışına fırlama riskini düşürür,
- * çarpışmadan dolayı yolcu üzerinde etkili olacak kuvvetlerin vücudun en kuvvetli kısımlarına dağılmasına yardımcı olur,
- * yolcuların birbirine çarparak yaralanmalarına engel olur.



Bebek ve çocuklar için araç koltuğu nasıl kullanılır?

Her şeyden önce bebeğin veya çocuğun boyu ve kilosuna göre seçilmiş olmalıdır. Yetişkinlerde kullanılan ve üç noktadan tespit edilen çapraz kemeler çocuk vücudunun farklı oransal yapısı, ağırlığı ve boyu için uygun değildir. Örneğin yetişkinlerde kaburgaların kırılma riski yükseken, çocuklarda eğilme ihtimali daha yüksektir. Bir çarpışma anında kalbe ve akciğere daha fazla yük binmesi riski doğar. Çocuk koltukları bu farklar göz önünde bulundurularak tasarlanmıştır. Çocuk koltuğu çarpışma hali dışında ani fren, sert manevra veya aniden araç kapısının açılması gibi durumlarda da çocuğu yerinde sabitleyerek koruyacaktır. Ekim 2010'da tüm yerleşim yerlerinde yapılan saha araştırması sonuçları katılımcıların yüzde 33'ünün hiçbir zaman, yüzde 16'sının da yalnızca şehirler arası yollarda emniyet kemeri kullandığını göstermiştir. Bununla ilgili var olan yanlışlıklara yönelik aşağıdakileri aklınızda bulundurun:

Kısa yolculuklarda emniyet kemerine gerek vardır

Kısa yolculuklar, emniyet kemeri kullanımını özellikle gerektiren mesafelerdir, çünkü 55-60 km/saat sürat ölümlü kaza gerçekleşmesi için yeterli bir sürattir. Hatta emniyet kemeri kullanmadan, 30 km/saat hızla gerçekleşen çarpışmalar bile ağır yaralanma riski doğurur.

Araç içinde kalmak dışarı fırlamaktan çok daha güvenlidir

Kaza anında yolcular için en güvenli yer aracın içidir. Araştırmalara göre aracın dışına fırlama durumunda yumuşak bir zemine düşme ihtimali düşük olduğundan, sert bir yere veya cisme çarparak ölüm riski 25 kat artmaktadır.

Emniyet kemeri kaza anında araç dışına kolaylıkla çıkmaya engel olmaz

Kazaların düşük bir kısmında gerçekleşen yanma ve suya dalma durumlarında acil araç dışına çıkmak gerekse bile emniyet kemeri yolcuların araç içinde sağa sola fırlayıp çarparak bilinç kaybetmesine engel olacağından dışarı çıkmak çok daha kolay ve çabuk olacaktır.

Hamileler için emniyet kemeri sakıncalı değildir

Kaza anında anne karnındaki ceninin ölümü annenin de ölümüne yol açabilir. Üç noktalı emniyet kemeri hem doğmamış bebeği, hem de anneyi koruyacaktır. Emniyet kemerinin bel hizasındaki şeridi hamile karnının alt kısmından, karına baskı yapmayacak şekilde geçmelidir. Omuzdan gelen şeridi ise normal kullanımdaki gibi göğüs kafesi üzerinden çapraz ve normale göre daha gevşek şekilde geçmelidir. Bu durum cenin için hiçbir risk oluşturmaz.

Hava yastığı emniyet kemeri yerine geçmez

Aracınızda perde hava yastığı sistemi yoksa, aracın ön kısmına yerleştirilmiş hava yastıkları ile yalnızca önden şiddetli çarpışmalara karşı korunursunuz. Hava yastığı, sürücü için kemerle sabitlenmiş olan vücudun, baş ile direksiyon arasındaki temasını engelleyen bir tamamlayıcıdır. Hava yastığı, emniyet kemerinin etkinliğini artırır; ancak perde hava yastığı sistemi olmadıkça yandan çarpışmalarda ve savrulmalarda emniyet kemeri kadar etkili değildir.

Kaza durumunda direksiyona ya da kapı kollarına tutunamazsınız

Saniyenin dilimlerinde bunu başarsanız dahi çarpma etkisi kol ve bacaklarınızı kırıp, parçalayabilir. Üzerinize etki edecek güç dayanacağınız gücün üç katından fazla olabilir. Emniyet kemerinin bağlı olmaması durumunda, vücut ya ön cama ya da araç içinde bir yere fırlar ve bu durumda, tutunmak veya bir çocuğu kollarından tutarak korumak imkansızdır.

1 Yaş altı bebeklerde (<13 kg)	
1-4 yaş arası çocuklarda (< 18kg veya kemer kısımları yeterli olmayacak kadar boy uzadığında)	
4-6 yaş arası çocuklarda (15-25 kg ; <145 cm)	
6-11 yaş arası çocuklarda (22-36 kg)	