

## Trafik ve Yol Güvenliği Eğitimi ve Kampanyası Projesi

Trafik ve Yol Güvenliği Eğitimi ve Kampanyası projesi AB desteğiyle ülkemizde yürütülen trafik güvenliği şartlarının iyileştirilmesi için bir dizi önlemin uygulamasını sağlayacak bir mekanizma olarak tasarlanmış Trafik Güvenliği İyileştirme Programı kapsamındaki projelerden biridir. Bu projenin genel amacı kazalara neden olan faktörlerin anlaşılmasını sağlayarak ve bu konudaki farkındalığı arttırarak trafik ve yol güvenliği çalışmalarına katkıda bulunmaktadır.

### Proje Kapsamında Hizmetlerimiz

Proje kapsamında hazırlanmış bir iletişim stratejisi ve eğitim ihtiyaç analizi doğrultusunda

- \* Trafik kazalarının nedenleri hakkında bilgi yaymak,
- \* Trafik kazalarını azaltmak için uygulanan kuralların anlaşılmasını sağlamak,
- \* Trafik güvenliği ile ilgili belirli hedefleri olan etkin kampanyalar düzenlenmesi konusunda yürütülecek eğitim faaliyetleri ile kurumların kapasitelerinin geliştirilmesine katkıda bulunmaktadır.

Proje süresince broşürler, posterler, radyo spotları, TV yayınları ile karşınızda olacağız. Bizi aşağıdaki web sitesinden, sosyal medya araçlarından takip edebilir hatta gönüllü olarak kampanyamıza katılabilirsiniz.

Osman Paşa Caddesi Mirata Apt. 1/4  
Köşklüçiflik LEFKOŞA

Tel : (392) 227 90 58

Faks: (392) 227 93 41

E-mail: [info@trafikveyolguvenligi.info](mailto:info@trafikveyolguvenligi.info)

[www.trafikveyolguvenligi.info](http://www.trafikveyolguvenligi.info)

**Bir tutku olan motosiklet kullanmanın keyfini çıkarırken az dengeli, küçük ve yüksek manevra kabiliyetine sahip bir araç üzerinde olduğunuzu unutmayın. Sürüş becerilerinizi geliştirmeye ve güvenlik şartlarına riayet etmeye "SÖZ VERİN!"**



# Motosiklet Bir Tutku ama Tehlikelere Dikkat!



*"AB sizin için çalışıyor"*



Bu proje Avrupa Birliği tarafından finanse edilip, Piri Group konsorsiyumu tarafından uygulanmaktadır.

piri group

Bu yayın Avrupa Birliği'nin yardımıyla üretilmiştir. Bu yayının içeriğinin sorumluluğu tamamen Piri Group konsorsiyumuna aittir ve hiçbir şekilde Avrupa Birliği'nin görüşlerini yansıtmaz.





Motosiklet sürücülerinin kazaya karışma oranı diğer sürücülere oranla çok daha fazladır. Araştırmalar her bir saatlik sürüş için motosiklet sürücülerinin diğer motorlu araç sürücülerine göre 20 kat daha fazla risk taşıdığını göstermektedir.

Başka aracın karışmadığı motosiklet kazalarının sayısı başka araçların karıştığı kaza sayısına yakındır. Dolayısıyla motosiklet kazalarının önemli bir nedeni motosiklet sürücüsünün sürüş hakimiyetini kaybetmesidir. Öte yandan motosiklet ve başka bir aracın karıştığı kazaların çoğunda diğer araç sürücüsü motosikletliyi görmemiştir.

### **Motosiklet Kullananlara Güvenlik için İpuçları**

#### **Kask kullanın ve giysilerinize dikkat edin**

Motosiklet kazalarında meydana gelen ölümlerin birinci nedeni kask takmamaktır. Kaskın doğru ve sıkı şekilde motosiklet üzerindeki yolcuların hepsi tarafından takılmış olması gerekir. Kaskın standartlara uygun şekilde ve baş ölçülerinize uygun seçilmiş (kulakların hemen üstünden alını da dahil edecek şekilde ölçü alınması gerekir) ve rahat olması önemlidir. Mümkünse karanlık yolda görünmenize yardım edecek şekilde açık renk olmalıdır. Kaskı doğru ve sıkı şekilde taktıktan sonra, sağa sola çevirerek dönmediğini ve başınızdan kolaylıkla çıkmadığını kontrol edin.

Giysilerinize özen gösterin. Motosiklet sürücülerinin kazalar karşısında vücutlarını koruyan çok az şey vardır. Eğer motosiklet kullananlar uygun kıyafet giymiyorlarsa daha büyük risk altındadırlar. Bu kıyafetler kask, göz koruyucusu, uzun kollu bir motor giysisi, uzun pantolon ve çizmelerdir.

#### **Kendinizi görünür yapın ve diğer araçlarla aranızda yeterli mesafe bırakın**

Diğer araç sürücülerini motosiklet kullananları görmekte, hızlarını anlamakta ve onlara göre kendilerini ayarlamada zorlanırlar. Görünür olmak için sizin özel çaba sarfetmeniz gerekir.

Kaliteli bir ön farınız olsun. Parlak renkler giyin ve üzerinizde özellikle geceleri fosforlu çizgileri olan bir giysi olsun.

En önemlisi, görülmenize fırsat verecek ve kaza anında kendinizi koruyabileceğiniz bir hızda motosiklet kullanmak, diğer sürücülerin kör noktalarında kalma ihtimaliniz olduğunda daha da dikkatli olmaktır.

Diğer sürücülerle aranızda sizi görüp tepki verebilecekleri bir mesafe bırakın. Değişen yol koşullarına daima dikkat edin ve acil durumlar için fren yapabileceğiniz, kazadan kendinizi kurtarabileceğiniz mesafeyi koruyun.

#### **Sinyal vermeyi hiç bir zaman unutmayın**

Şerit değiştirirken sinyal verin. Yolda şeritler arasında zikzaklar çizmeden gidin. Fren lambanızın daima çalışır vaziyette olduğunu kontrol edin. Yavaşladığınızda ya da duracağınız zaman etrafınızdakiler fren lambanızın yandığını görmeliler.

#### **Yol durumuna dikkat edin**

Yolda biriken kum ve su sizin için büyük tehliktir. Özellikle yol kenarında kaldırım yoksa, asfalt üstünde kum birikebilir. Yol üstünde biriken kum ve su yol tutuşunuzu zayıflatır.

#### **Sürüş kabiliyetlerinizi geliştirin**

Motosiklet küçük, daha az dengeli ve manevra özellikleri farklı bir araçtır. Becerilerinizi bilin ve bu limitleri aşmayın.

Zaman zaman beceri artırıcı eğitimler alın. Mümkün olduğunca ileri bakın ve bir tehlike ihtimali gördüğünüzde hızınızı düşürün.

#### **Diğer araç sürücülerini için ipuçları**

Yolların kesiştiği noktalarda ve dönüşlerde her zaman görmeyebileceğiniz bir motosikletli sürücü olabileceğine dikkat ederek hareket edin.

#### **Motosikletliye saygı gösterin**

Motosikletin boyutlarının küçük olması haklarının da az olduğu anlamına gelmez. Yolu kullanan bir araç olarak sizinle aynı haklara sahiptir. Motosikletlinin de tam bir şerit kullanma hakkı vardır.

#### **Aranızda yeterli sürüş mesafesi bırakın**

Trafik, rüzgar ve yol durumu motosiklet üzerinde sizin aracınızdan farklı bir etki yaratır. Bu yüzden motosikletlerle aranızdaki mesafeyi normal bir araç ile bıraktığınızdan daha uzun bırakın. Böylece hem ona manevra yapması için daha geniş bir alan, hem de tepki vermek için kendinize daha uzun bir süre bırakmış olursunuz.