



BÜLTEN

Yol Güvenliği Konusunda İlerliyoruz

AB finansmanı ile yürütülen ve Trafik Güvenliği İyileştirme Programı kapsamında Trafik ve Yol Güvenliği Eğitimi ve Kampanyası projesinin yanı sıra tasarlanmış 5 projeden bir kısmı tamamlandı, bir kısmı da tamamlanmak üzere.

Yol güvenliğini sağlamak üzere program kapsamına alınan aşağıdaki stratejik konularda geliştirilmiş projelerde kaydedilen aşamaları aşağıda özetliyoruz:

Organizasyonel Yapı:

Trafik kazalarını ve bu kazalar sonucu ölüm, yaralanma ve ekonomik kaybı azaltmak üzere gerekli yasal düzenlemelerin ve yürütmenin AB ile uyumlu hale getirilmesi için gerekli organizasyonel yapının oluşturulması amacıyla geliştirilmiş bir projedir. Bu kapsamda trafik ve yol güvenliğinin artırılması amacıyla uygun organizasyonel yapı alternatifleri değerlendirilmiş, güçlü ve zayıf yönler değerlendirilmiş ve 2001 yılında yasa ile oluşturulan Trafik ve Ulaştırma Hizmetleri Komisyonu'nun daha etkin çalışmalar yapabilmesi için organizasyonel yapısının güçlendirilmesi, gerekli çalışma gruplarının oluşturulması ve çalışma metodolojilerinin daha etkin hale getirilmesi üzerine çalışmalar yapılmıştır.

Çalışma kapsamında bu komisyonun yapısı, çalışma prensipleri, kadro gereksinimleri değerlendirilmiş ve performans kriterleri belirlenmiştir. Bu komisyona bağlı olarak trafikle ilgili araştırma, öneri, bilgilendirme, eğitim, izleme ve değerlendirme konularında çalışmak üzere uzman ekiplerden oluşan alt-komiteler kurulmuştur.

Tamamlanmış olan bu proje kapsamında uyum çalışmaları altında yasal taslaklar da hazırlanmıştır ve yasama süreci işletilmektedir.

Kaza Bilgi Sistemi:

Gerekli veriler olmaksızın trafik kazalarının ve kaza sonucu ölümlerin azaltılması için doğru önlemlerin alınamayacağı gerçeğinden yola çıkarak trafik kazalarıyla ilgili verilerin toplanması, saklanması, paylaşılması ve yorumlanması konusunda güncel tekniklerin kullanılması amacıyla geliştirilmiş projede güncel ve doğru verilerin yer aldığı modern bir kaza bilgi sistemi kurulmuştur. Bu sayede gerekli istatistiksel çalışmalar yapılabilen, GIS üzerinden haritalarda dahil olmak üzere istenen formatta raporlamalar yapılabilir.

Söz konusu sistemin iki temel avantajından biri, Polis Genel Müdürlüğü'nün trafik kurallarının uygulanması konusunda yürütme ve kampanya stratejilerinin geliştirilmesi konusunda sağladığı destek; diğeri ise yol güvenliği ile ilgili tüm kuruluşların trafik kazalarıyla ilgili verilerden faydalanabilmelerinin sağlanmasıdır.

Araç Muayene ve Ruhsatlandırması:

Avrupa'daki örneklerine benzer, modern bir araç muayene sisteminin kurulması ve sürücü ehliyeti verilmesi ile ilgili sürecin AB prosedürleri ile uyumlu hale getirilmesi hedefi ile geliştirilmiş projede var olan sistemler incelenerek, yeni kurulacak sistemin ne şekilde kurulması gerektiği ilgili makamlara iletilmiş ve gerekli prosedürlerin oluşturulmasında teknik destek sağlanmıştır.

Gerekli personel eğitimlerinin de verildiği proje sonrasında yasal süreçlerle ilgili çalışmalar yürütülmektedir.

Ana Yol Ağı:

Trafik ve yol güvenliğinin geliştirilebilmesi için yol alt yapısının iyileştirilmesi son derece önemli bir etkidir. Bu proje kapsamında yol güvenliği için gerekli olan planlama, tasarım, yapım ve rehabilitasyon çalışmalarının iyileştirilmesi konularında analizler yapılmış ve öneriler ortaya konmuştur. Tüm bu öneriler, ana yol ağı üzerinde trafik güvenliğini arttırmak için Yol Güvenliği Yönetim Planı çerçevesinde birleştirilmektedir.

Proje kapsamında özellikle

- Var olan ana yol ağı ile ilgili standartların ve yol kesişme profillerinin ve standarta göre sınıflandırmanın yer aldığı bir envanter çıkarılması
- Trafik verilerinin toplanması
- Ana yol ağının güvenlik açısından değerlendirilmesi ve güvenliği arttırmak üzere ihtiyaçların belirlenmesi
- Yol güvenliği denetimlerinin yapılabilmesi için gerekli yasal düzenlemelerin ve rehberlerin hazırlanması
- Yol Güvenliği Yönetim Planının oluşturulması
- Bu planın yürütülmesi için gerekli personel eğitimlerinin verilmesi

çalışmaları yürütülmektedir.

Ayrıca ana yol ağı ve belediyelere bağlı yollar üzerindeki kör noktaların belirlenmesi ve 5 noktada örnek iyileştirme çalışmalarının süpervizyonu da bu proje kapsamında yapılan çalışmalar arasındadır.

Trafik Operasyon Yönetimi:

Belediyelere bağlı yollar üzerinde trafik yönetiminin iyileştirilmesi için veri toplama, analiz, geliştirme amaçlı çözüm önerileri çalışmalarının tamamlandığı projede temel amaç Trafik Güvenliği Yönetim Planının oluşturulmasıdır. İleriye dönük operasyon ve planlamada belediyelere destek olmak üzere bir araç olarak geliştirilen bu planın yürütülebilmesi için trafik güvenliği yönetimi konusunda yeni prensiplerin benimsenmesi amacıyla bir dizi personel eğitimi de uygulanmıştır.

Yapılan çalışmaların ana başlıkları:

- Trafik planlama ve güvenlik şartlarının iyileştirilmesi için bir durum tespiti,
- Trafik hacimleri ve ileriye yönelik tahminler de dahil olmak üzere veri toplama ve analiz konusunda yeni tekniklerin uygulamaya alınması,
- Kazaların ağırlıkla gerçekleştiği yol bölümlerinin belirlenmesi,
- Lefkoşa, Girne ve Gazimagusa için 2010-2020 yılları arası Trafik Güvenliği Yönetim Planının oluşturulması ve uygulamaya alınması,
- Bu üç belediyenin teknik ekibine yönelik planlama, tasarım, trafik yönetimi ve güvenlik şartlarının iyileştirmesi için önlemlerin tespiti ve uygulamaya konması konularında eğitim paketlerinin geliştirilerek uygulanmasıdır.

[Detaylı bilgi için tıklayınız](#)

Haberler

- > [Profesyonel Sürücüler Eğitimi](#)
- > [Sürücü Okulları Eğitimcileri Eğitimi](#)
- > [Kapasite Geliştirme Çalıştayı](#)
- > [Basın Toplantısı](#)

Sosyal Ağlar

- > [Facebook](#)
- > [Twitter](#)
- > [Youtube](#)
- > [Flicker](#)

Fotoğraflar

Yapılan etkinliklerin fotoğraflarına ulaşmak için [tıklayınız](#)

Linkler

İlgili linkler için [tıklayınız](#)



Bu proje Avrupa Birliği tarafından finanse edilip, Piri Group konsorsiyumu tarafından uygulanmaktadır.



Bu yayın Avrupa Birliği'nin yardımıyla üretilmiştir. Bu yayının içeriğinin sorumluluğu tamamen Piri Group konsorsiyumuna aittir ve hiçbir şekilde Avrupa Birliği'nin görüşlerini yansıtmaz.