

SÜRÜCÜYE ÖĞÜTLER

HAREKETTEN ÖNCE :

- ☐ İleriyi, geriye ve çevrenizi kontrol ediniz.
- ☐ Kapınızı kontrol ediniz. Dikiz aynanızı, geriye en iyi göreceğ şekilde ayar ediniz.
- ☐ İlk harekette, geriye kontrol etmek için dikiz aynasına ilâveten başınızı çevirerek geriye kontrol ediniz.
- ☐ Hareket halindeki araçların gidişine dikkat ediniz.
- ☐ Yolu kullanan diğer araç ve yayalara engel olmayacağınızdan emin olmadıkça hareket etmeyiniz.
- ☐ Hareketten önce gerekli işareti veriniz.

SÜRÜŞ ESNASINDA :

- ☐ Bütün dikkatinizi sürüşünüze veriniz.
- ☐ Tahdit edilmiş sürati aşmayınız.
- ☐ Karşıdan gelen araçların önünü kesmeyiniz.
- ☐ Sürüş esnasında hava şartlarını dikkate alarak, görebileceğiniz, salimen durabileceğiniz bir şekilde süratinizi ayarlayınız.
- ☐ Sürüşle ilgili bir hareket yapmak icap etmedikçe direksiyondan elinizi ayırmayınız.
- ☐ Kol veya dirseğinizi kapıya dayamayınız.
- ☐ Dönüşe geçeceğinizde vitesinizi küçültünüz, sürat yapmayınız.
- ☐ Diğer araçlar sizi geçerken süratinizi azaltınız.
- ☐ Takip ettiğiniz araçla aranızda yeterli bir mesafe, sizi geçecek olan araç için bir ihtiyaç , sizin için tedbirdir.
- ☐ Sürat felâkettir, süratli sürmemek için yolculuğunuza erken çıkınız.
- ☐ Yol ortasında mevcut beyaz çizginin daima solunda kalınız, öndeki aracı geçmeye teşebbüs etmeyiniz.
- ☐ Bir kavşağı dönerken, ne ile karşılaşacağınızı bilmediğinizden daima yavaş, dikkatli ve tarafınızdan sürünüz.
- ☐ Gececeğinize emin olmadıkça önünüzdeki aracı geçmeyiniz.
- ☐ Geçtiğiniz aracın önüne ani olarak girmeyiniz.

ŞOFÖR VE SÜRÜCÜLERİN TRAFİĞİ İDARE EDEN POLİSLERE VEREBİLECEKLERİ İŞARETLER



Doğru istikamette gitmek istiyorsanız sol elinizi direksten yukarıya doğru katlanmış, avuç açık, parmaklar bir birine yapışık ve öne bakar vaziyette ön camın gerisinde tutunuz. (Bisiklet ve motosikletler aynı şekilde işaret verir.)



Sola dönmek istiyorsanız sağ elinizi solu gösterecek şekilde direksten katlanmış, avuç açık, parmaklar bir birine yapışık ve size bakar vaziyette, direksiyon ve göğsünüz arasında tutunuz (Bisiklet ve motosikletler sol ellerini yana uzatarak işaret verirler.)



Sağa dönmek istiyorsanız sağa dönüş için araç veya yayaalara verilen işaretlerin aynı verilir. (Bisiklet ve motosikletler sol ellerini aynı şekilde işaret verirler.)

TRAFİK POLİSLERİNİN VERDİKLERİ İŞARETLER



Önden gelen araçların geçmesi için işaret verir.



Geriden gelen araçların geçmesi için işaret verir.



Yandan gelen araçların geçmesi için işaret verir.



Geriden gelen araçları durdurur.



Önden ve geriden gelen araçları durdurur.



Önden gelen araçları durdurur.

AŞAĞIDAKİ HALLER HARİÇ ARAÇLARIN SAĞINDAN GEÇİNİZ :

- a) Önünüzdeki araç sağa döneceğine dair işaret vermiş ve solunda size salimen geçecek kadar genişlik bırakmışsa.
- b) İki veya daha fazla şerhite ayrılmış yollarda, iç şerhite giden aracın solundan geçilebilir.
- Askeri araçlara öncelik hakkı tanınan yollarda olduğu kadar, diğer yollarda da askeri araçlara, ilkyardım, Ambulans, ve itfaiye arabalarına öncelik hakkı tanınmıştır.
- Herhangi bir yerinde arıza olduğunu bildiğiniz arabayı kullanmayınız.
- Bir arabayı kullanmadan önce, Trafik sinyal, yağmur silgileri, korna, ışık gibi gereçlerin çalıştığını kontrol edip çalıştırıldıkları düğmeleri iyice belleniniz.
- Ehliyetinizi ve sigortanızı gününde yenilemeyi ihmal etmeyiniz ve daima yanınızda taşıyınız.
- Kavşaklarda, kavşak yakınlarında, virajlarda, dar ve tümsek köprülerde, kesintisiz beyaz çizgili yollarda, trafik ışıkları yanında, duran araçların karşı tarafında, trafiğin yoğun olduğu yollarda **DURMAYINIZ**.
- Herhangi bir belediye Meclisi veya İnkişaf Encümeninin iskân edilmiş bölgeleri dahilinde hiçbir surette aracınızın kornasını kullanmayınız. Diğer iskân edilmiş bölgelerde de saat 12.00 ile Güneşin doğması arasındaki süre zarfında korna çalınmaz. Tüm iskân edilmiş bölgelerde korna tamamen icap ettiği derecede fazla kullanılmamalıdır.
- Aracınızı köşelerden, Trafik levha ve işaretlerinden en az 9 metre uzaklıkta park ediniz.
- Öğrenci veya sürüş ehliyetinizi imzalamayı unutmayınız.
- Arabanızın camlarını temizleyin ve onları daima temiz tutun.
- Yol kenarına paralel olarak çizilmiş kesintisiz sarı çizgiler, araçlar tarafından kullanılan yol kenarlarını gösterir. Meskün bölgelerde bu kenarlar üzerine park yapmak yasaktır.
- Yol kenarında kesintili sarı çizgiler ise yola birleşen yol kavşaklarını veya çıkışı olan mahalleri belirtmek için kullanılır.
- Trafik adaları yerine çizilmiş meyilli paralel beyaz çizgiler, bu adaların araçlar tarafından kullanılmayacağını belirtir. (Çizgiler yol içindeki adaların yerini almaktadır.
- Arabanızda ilk yardım çantası, çekme halatı, ışık yanıştan üçgen bulundurmanız menfaatiniz icabıdır.
- Yaya geçitlerinde yayaalara yol veriniz.
- Arkanızdan size siren veya sürekli korna çalan bir araba mevcutsa, derhal yolun solunda kenarda durunuz ve arabaya salimen geçecek kadar geniş yer bırakınız. (Bu durumlarda hastahaneye giden bir hastanın hayatının kurtulmasında payınız bulunduğunu unutmayınız.)
- Karşınızdan üzerine **KIRMIZI BAYRAK** veya **KIRMIZI SINYAL** veren araç geliyorsa, yol hakkınızı ona verip durunuz.
- Yolcu ve çocuklarınızı arabanızın **SOL** kapısından yolun soluna indirmeyi alışkanlık ediniz.

TRAFİK İŞIKLARI



SAFHA 1



SAFHA 2



SAFHA 3



SAFHA 4



SAFHA 1'in İLAVESİ

KKTC TRAFİK LEVHALARI

1 - YASAK ve TAHDİT LEVHALARI

Talimat veren işaretler

Kırmızı çemberli işaretler çoğunlukla yasaklayıcıdır.

Aşağıdaki işaretler istenen talimatları ifade eder



Anayoldaki
Trafikte yol veriniz



Dur
ve yol ver



Karşıdan gelen
araçlara yol veriniz



Taşıt giremez



Araçlara
kapalı yol



Motosiklet dışındaki
motorlu araçlar giremez



Motosiklet
giremez



Bisiklet
giremez



Kamyon
giremez



Otobüs
giremez



Treylar
giremez



Traktör
giremez



Patlayıcı madde
taşıyan araç giremez



Motorlu taşıt
giremez



Taşıt
giremez



Limitten geniş
araçlar giremez



10 m. Uzun
araç veya katar
giremez



Limitten yüksek
araçlar giremez



Dingili başına 6 tondan
fazla yük düşen
taşıt giremez



Yük ağırlığı
7 tondan fazla olan
araç giremez

KKTC TRAFİK LEVHALARI



Sola dönülmez



Sağa dönülmez



U dönüşü yapılmaz



Taşıt geçilmez



Kamyonlar vasıta geçemez



Azami sürat



Sesli ikaz cihazları kullanılmaz



Gümrük Durmadan geçilmez



Park yapılmaz



Tüm yasaklama ve kısıtlamaların sonu



Geçme yasağı sonu



Hız sınırlamasının sonu

Çoğunlukla olumlu talimat veren işaretler
Mavi daire içinde ve etrafında kırmızı çember olmayan işaretlerdir.



Sola dönünüz



Sağa dönünüz



Yalnız ileriye gidilir



Aynı yere iki yönden ulaşabilirsiniz



İleriden Sola dönünüz



İleriden Sağa dönünüz



İleri ve sola zorunlu yol



İleri ve sağa zorunlu yol



Sağa - sola zorunlu yol



Soldan gidiniz

KKTC TRAFİK LEVHALARI



Sağdan gidiniz



Çember sağdan gelene yol ver



Asgari hız



Asgari hız sınırının sonu



Zorunlu bisiklet yolu



Zincir takmak zorunludur



Zincir takma mecburiyeti sonu



Şehir ve Varoşlarına ait otobüs durağı



Köy otobüsleri durağı

2 - TEHLİKE VE İKAZ LEVHALARI

Uyarı işaretleri - Genellikle üçgen şeklindedirler.



Sola viraj



Sağa viraj



Tehlikeli virajlar önce sola



Tehlikeli virajlar önce sağa



Tehlikeli eğim çıkış



Tehlikeli eğim iniş



İki taraftan daralan yol



Soldan daralan yol



Sağdan daralan yol



Deniz veya nehir kıyısında bilen yol



Tümsekli yol



Kasıtlı yol



Tümsekli köprü



Kaygan yol



Gevşek malzemeli zemin

KKTC TRAFİK LEVHALARI



Heyelan tehlikesi



Yaya geçidi



Okul geçidi



Bisiklet geçebilir



Açılan köprü



Ehli hayvanlar geçebilir



Vahşi hayvanlar çıkabilir



Yol tamaratı



Trafik ışıkları



Dikkat tehlike



İleride iki yönlü trafik



Dört yol kavşağı



Anayol ve tali yol kavşağı



Anayol tali yol kavşağı-sağ



Anayol tali yol kavşağı-sol



Yandan rüzgar



Sağdan anayola giriş



Soldan anayola giriş



Dönel kavşak Raundabout



Kavşak veya geçide
300 M Sol
200 M Sol
100 M Sol



Kavşak veya geçide
300 M Sağ
200 M Sağ
100 M Sağ



Refüj başı



Dönüş adası
ek levhası



Engel



Sol tehlikeli viraj



Sağ tehlikeli viraj



Sol Köprü yaklaşım levhası



Köprü yaklaşım levhası



Sağ Köprü yaklaşım levhası

KKTC TRAFİK LEVHALARI

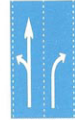
3 - BİLGİ VERİCİ LEVHALARI



Kavşak öncesi yön levhası



Çıkışı olmayan yol



Kavşak öncesi şerit seçim levhası



Kavşak iç ön levhası (Turistik)



Kavşak iç ön levhası (Havaalanı)



Mekun Mahal (Yerleşim yeri levhası)



Mesafe levhası



Mekun mahal (Yerleşim bölgesi) Levhası



KKTC Devlet Sınırı levhası



Okul geçidi



Yaya geçidi



Hastahane



Motorlu taşıt yolu başlangıcı



Motorlu taşıt yolu sonu

KKTC TRAFİK LEVHALARI



Polis



İlk yardım



Öncelik olan yol



İleride kavşak kutusu var



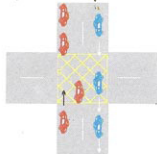
Yangın tehlikesi



Anayol



Anayol bitimi



Kavşak kutusu üzerinde durulmaz
İlerisinde yada gerisinde durulur



Şerit kullanım levhası
(Tırmanma şeridi)



Şerit kullanım levhası
(Yol kenarı)



Meskün mahal
(köy başlangıcı)



Meskün mahal
(köy sonu)



SOLDAN SÜRÜNÜZ
KEEP ON THE LEFT
UNLESS EXCEPTED

Soldan sürünüz



Bölünmüş
yol öncesi
yol levhası



Durak

TEK YÖN



Soldan sürünüz

KKTC TRAFİK LEVHALARI

4 - DURMA VE PARK ETME LEVHALARI



Park etmek yasaktır



Duraklama ve
park etmek yasaktır



Haftanın
tek günlerinde
park etmek yasaktır



Haftanın
çift günlerinde
park etmek yasaktır



Park yeri



Sınırlı süreli
Park yeri



Sınırlı süreli
Park bölgesi
sonu

5 - OTOYOL LEVHALARI



Otoyol
başlangıcı



Otoyol sonu



Otoyol çıkış yaklaşım levhaları



Otoyol bilgi işaretleri (kaplama üstü yön levhası)



Otoyol şerit
kapatma levhası

YOL ÇİZGİLERİ



Karıdan araç gelmiyorsa önde araç geçilebilir



Araç geçilebilir



Araç geçilemez



Yol ortası çift beyaz çizgiler Refüj görevini yapar



Yol ortası düz beyaz çizgi yolun gidiş ve geliş yönlerini ayırır buralarda araç geçilemez



Buralarda Park etmek yasaktır Anayola giriş-çıkış olduğunu belirtir



Park etmek yasaktır Kullanılabilecek yol olduğunu belirtir



Durmak ve park etmek yasaktır



ZİG ZAG ÇİZGİLER:

Tehlikeyi ve yol kenarını belirtir. Park etmek ve araç geçmek yasaktır.



Yol kenarına çizilmiş beyaz çizgi trafik adalarının yerini almaktadır. Karşı trafiği uyarmak ve sağa dönecek olan trafiği korumak içindir.



DUR Anayol anlamındadır. Kavşağa gelindiğinde mutlaka durulur. Anayoldan gelen araç yoksa çıkış yapılır. Aksi halde beklemek zorunludur.



DUR Anayol anlamındadır. Kavşağa gelindiğinde mutlaka durulur. Anayoldan gelen araç yoksa çıkış yapılır. Aksi halde beklemek zorunludur.



Anayola girmeden önce kavşak ağzında bir köşeden diğer köşeye çizilmiş düz devamsı beyaz çizginin anlamı o yolun tek yönlü olduğunu ve sağa dönecek olan araçların yolun sağında, sola dönecek araçların da yolun solunda durmaları gerektiğini belirtir.

KARAYOLLARI KURALLARI SORU VE CEVAPLARINDAN ÖRNEKLER

SORU : KARAYOLU NE DEMEK TİR ?

Cevap : Trafik için umumun faydalanmasına açık olan arazi şeridi ve sahalardır.

SORU : TRAFİK NEDİR ?

Cevap : Yayaların, hayvanların, taşıtların, hareket edebilen makinelerin ve traktörlerin karayolları üzerindeki hal ve hareketleridir.

SORU : TAŞIT NE DİR ?

Cevap : Karayollarında insan, hayvan ve eşya taşımaya yarayan araçlardır. Bunlardan makine gücü ile hareket edenlere "**Motorlu taşıt**" insan veya hayvan gücü ile hareket edenlere "**Motorsuz taşıt**" denir.

SORU : ARAÇ NE DİR ?

Cevap : Karayollarında hareket edebilen motorlu veya motorsuz taşıtlara, hareket edebilen makinelere ve traktörlere denir.

SORU : ŞOFÖR NE DİR ?

Cevap : Motorlu taşıtları, hareket edebilen makineler ve traktörleri sevk ve idare eden kimsedir.

SORU : SÜRÜCÜ NE DİR ?

Cevap : Motorsuz taşıtları veya hayvanları sevk ve idare eden kimsedir.

SORU : YOLCU NE DİR ?

Cevap : Bir aracı bizzat kullanan şoför veya sürücünden başka araçta bulunan şahıslardır.

SORU : GENEL OLARAK TRAFİK LEVHALARI KAÇ KISMA AYRILIR ?

Cevap : Trafik levhaları genellikle **5 kısma** ayrılabilir.
a- Tehlike ve ikaz levhaları; üçgen şeklinde olup genellikle kenarları kırmızı renktedir ve yavaşlamayı bildirirler.
b- Yasak ve tahdit levhaları; Daire şeklinde olup genellikle kenarları kırmızı renktedir.
c- Bilgi verici levhalar; muhtelif şekillerde ve genellikle mavi renktedir.
d- Durma ve park etme levhaları
e- Otoyol işaretleri.

SORU : "DUR İLERİDE ANAYOL" ve "YAVAŞ İLERİDE ANAYOL" LEVHALARI ARASINDAKİ ŞEKİL FARKI NEDİR ?

Cevap : "**Yavaş ileride Anayol**" levhası ters çizilmiş içi boş ve kenarları kırmızı bir üçgendir. "**Dur ileride Anayol**" levhası ise ters çizilmiş kenarları kırmızı olan üçgenin etrafı bir kırmızı daire ile çevrilmiştir.

SORU : KARAYOLLARI KURALLARI KİMLER İÇİN YAZILMIŞTIR ?

Cevap : Karayolları kuralları yollarımızı kullanan herkes için hazırlanmıştır.

SORU : TRAFİK IŞIKLARI KAÇ RENK TİR VE NASIL ÇALIŞIR ?

Cevap : Trafik ışıkları kırmızı, turuncu ve yeşil olmak üzere üç renkten ibarettir. Bunlara ilâveten ışıklarda sol veya düz istikameti gösteren yeşil oklar bulunabilir. Kırmızı ışık durmayı yani yolun kapandığını, turuncu ışık ise ikaz ışığıdır, yalnız yandığından onu kırmızı ışığın takip edeceğini, kırmızı ile beraber yandığında onları yeşil ışığın takip edeceğini belirtir. Yeşil ok veya oklar ise kırmızı yandığı halde ok veya okların gösterdiği istikamete gidilebileceğini belirtir.

SORU : ARAÇ ÜZERİNDE DEVAMLILIK OLARAK BAKIMLI ve SAĞLAM DURUMDA BULUNMASI İÇAP EDEN ESAS AKSAMLAR NELER DİR ?

Cevap : Frenler, direksiyon, farlar ve lastikler.

SORU : ARACIN ÜZERİNDE DEVAMLILIK TEMİZ TUTULMASI İÇAP EDEN KISIMLAR NELER DİR ?

Cevap : Farlar, ön, arka ve bütün kapı pencereleri, dikiz aynası, numara ve plâkasıdır.

SORU : FARLAR NE ZAMAN YAKILMALI ?

Cevap : K.K.T.C. Devleti kanunlarına göre araç kullanılırken farlar; Güneş battıktan yarım saat sonra yakılmalı ve Güneş doğmazdan yarım saat öncesine kadar yakılı bulundurulmalıdır.

SORU : UZUN HUZMELİ FARLAR NERELERDE YAKILIR ?

Cevap : Uzun huzmeli farlar (Head-Lights); şehir ve köy dışları ile karanlık yerlerde yakılır.

SORU : GECE ARAÇ KULLANIRKEN KARŞIDAN GELEN ARAÇ FARLARINI UZUN HUZMEDE TUTMAKTA İSRAR EDER VE YOLUMUZA GÖRMEZ BİR DURUMAGELİRSENİZ NE YAPARSINIZ?

Cevap : Yolun soluna alıp araç durdurulur.

SORU : GECE YOLCULUK YAPILACAK İSE ARAÇ ÜZERİNDE NE GİBİ İŞIKLAR BULUNMASI LAZIMDIR ?

Cevap : Gece yolculuk yapılacak ise araç üzerinde çalışır durumda bulunan; iki büyük Ön far, iki ön yan ve iki de arkada olmak üzere dört küçük ve ilâveten arka plâka numarasının okunabilmesi için bir ışık bulundurulması lazımdır.

SORU : SÜRATİNİZİ NE ZAMAN ARTIRMAMALISINIZ ?

Cevap : Başka bir araç tarafından geçilirken sürat artırılmaz.

SORU : ÖNDE HAREKET HALİNDE OLAN BİR ARAÇIN GENELLİKLE HANGİ TARAFINDAN GEÇİLİR ?

Cevap : Önde hareket halinde olan bir aracın genellikle sağ tarafından geçilebilir.

SORU : ÖNDE HAREKET HALİNDE OLAN BİR ARAÇIN SOL TARAFINDAN NE ZAMANGEÇİLEBİLİR ?

Cevap : Önceki araç sağa döneceğine dair işaret vermiş ve sol tarafından serbestçe geçebilecek kadar bir boşluk mevcut ise ve birde trafik ışıkları ile kontrol edilemeyen iki veya daha fazla şeritlere ayrılmış yollarda iç şeritlerde seyrisfer eden araçların solundan geçilebilir.

SORU : ÖNDEKİ ARAÇ NE ZAMAN VE NERELERDE GEÇİLMEMELİ ?

Cevap : Önceki araç, yaya geçitlerinde, yol kavşaklarında, köşe ve virajlarda, yokuş nihayetlerinde, kambur köprülerde yolun daraldığı yerlerde, ortasında kesintisiz çizgi olan (beyaz) yollarda, karşı istikametten araç geldiğinde, geçilecek araç yoldan çıkmaya sürat azaltmaya mecbur edildiğinde ve genellikle kendimize veya yoldaki diğer şahıs veya vasıtalar zarar yapmayacağına emin olmadıkça geçilmemelidir.

SORU : GEÇMEK ÜZERE OLDUĞUNUZ ARAÇ SÜRAT ARTIRMAYA DEVAM DERSE NE YAPARSINIZ ?

Cevap : Sürat kısıtlayıp gerisine geçilir.

SORU : NERELERDE PARK EDİLMEMELİ ?

Cevap : a- Yol kavşaklarında, yol kavşakları yakınlarında, virajlarda, yokuş nihayetlerinde ve kambur köprülerde.

b- Geçitlerde.

c- Trafik ışıkları ve yaya geçitleri yakınında.

d- Anayol ve trafiğin kesif olduğu yerlerde.

e- Duran veya park edilmiş araç veya maniaların karşı tarafında veya karşı tarafına yakın yerlerde.

f- Duran bir aracın yan tarafında.

g- Ortasında kesintisiz beyaz çizgi olan yollarda.

h- Otobüs duraklarında veya yakınlarında. Okul ve hasta hane giriş yerlerinde, yollardaki trafik işaret veya levhalarını kapatabilecek yerlerde.

ı- Geceleri yolun sağ tarafında; Araç park edilmemelidir.

SORU : BİR YOKUŞ ÜZERİNDE PARK EDİLECEK İSE NE YAPILIR ?

Cevap : Araç yokuş nihayetinde ise ve kaydırmak imkanı mevcut ise aşağıya kaydırılarak sol kenara çekilir. Yol kenarında kaldırım yoksa direksiyon sola kırılır, yol kenarında kaldırım varsa direksiyon sağa kırılır ve el freni ile araç tespit edilir. Vites bire takılır. Tekerleklerin ardına dayanıklı takoz konur.

SORU : KARANLIK YOLLAR ÜZERİNDE GECE PARK ETMEK MECBURİYETİ HASIL OLURSA NE YAPILIR ?

Cevap : Karanlık yollar üzerinde gece park etmek mecburiyeti hasıl olduğu takdirde; mümkün mertebe araç sol kenara alınır. Aracın yirmi ayak ilerisine ve yirmi ayak gerisine kırmızı ışık veya ışık yanıtıcı kırmızı üçgen konur. Bunlar mevcut değilse beyaz taşlar konur. Aracın ışıkları çalışır durumda ise ön yan ve arka ışıklar yakılır. Bunlar yapılmadığı takdirde, gereken emniyet tedbirlerinin alınması için en yakın Emniyet karakolu durumdan haberdar edilir.

SORU : ARAÇ KÖPRÜ ÜZERİNDE VEYA BİR YOL ORTASINDA BOZULMUŞ İSE NE YAPILIR ?

Cevap : Yardım çağırılarak araç köprüden veya yolun ortasından çıkarılarak yolun kenarına çekilir.

SORU : BİR SIRA HALİNDE PARK EDİLMİŞ ARAÇLARIN YANINDAN GEÇERKEN NELERE DİKKAT EDİLMELİDİR ?

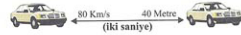
Cevap : a- Araçlar arasında yürüyerek veya koşarak çıkabilmesi ihtimali olan yayalar.

b- Dikkatsizce park edilmiş aracın kapısını açıp yol içerisine inmesi muhtemel şoför ve yolcular.

c- Park halinden hareket haline geçerek dikkatsizce yola girmesi ihtimali olan araçlar.

SORU : ÖNDEKİ ARAÇLAR NE KADAR MESAFEDEN TAKİP EDİLMELİ.

Cevap : Hızınız, görüş mesafeniz içerisinde durabileceğiniz kadar olmalıdır. Ayrıca trafiğin hızlı aktığı yollarda önünüzdeki araç ile aranızda iki saniyelik durma mesafesini daima koruyunuz. Bu mesafe yağışlı havalarda ikiye katlanmalıdır. (Takip etmiş olduğunuz araçla aranızda güvenli mesafe aralığı süratinizin yarısının metre olarak hesaplanmalıdır.



İki saniyelik durma mesafesini ölçmek için sabit bir nokta kullanınız.

SORU : NERELERE GERİ YAPILAMAZ?

Cevap : Anayollara geri yapılamaz.

SORU : DİKİZ AYNASI NE ZAMAN KULLANILIR?

Cevap : Hareketten, araçtan inmek için kapısını açmazdan, sağa veya sola dönmeyen, öndeki araç geçmeye teşebbüs etmezden, istikamet değiştirmezden, durmazdan, geri yapmaya başlamazdan önce ve normal sürüş esnasında sık sık (her 10-15 saniyede bir) dikiz aynası kontrol edilmelidir.

SORU : YAYA GEÇİDİ NE DİR, KAC KISMA AYRILIR?

Cevap : Bir kaldırımdan karşı kaldırıma kadar beyaz ve siyah renkte kalın çizgilerle boyanmış olan yol kısımlardır,
a- Kontrolsüz yaya geçitleri.
b- Polis veya ışıklar ile kontrol edilen yaya geçitleri, olmak üzere ikiye ayrılırlar.

SORU : ARAÇ KULLANIRKEN BERABERİNİZDE BULUNDURACAĞINIZ EVRAKLAR NELER DİR?

Cevap : a- Kullanılan araç sınıfından muteber bir sürüş ehliyeti,
b- Muteber bir araç ruhsatı.
c- Kullanılan aracın fenni muayene belgesi (şayet fenni muayeneye tabi ise) ve Sigortası.

SORU : BİR TRAFİK KAZASINDA METHALDER İSENİZ NE YAPMAK İÇAP EDECEKTİR?

Cevap : Durulur. Yaralı varsa hasta haneye sevk edilir. Mümkün ise araçlar olduğu yerde bırakılır. Araçların kaldırılması içap eden durumlarda, araçların kaza sonunda bulunduğu yerler görülebilecek herhangi bir madde ile işaretlenerek tespit edilir. Kazada methalder olan şahısların sürüş ile ilgili belgeleri teati etmeleri ve en yakın Emniyet Karakolunu haberdar etmeleri lazımdır.

SORU : KONTROLSÜZ YOL KAVŞAKLARINDA ÖNCELİK HAKKI KİMDİR?

Cevap : Kontrolsüz yol kavşaklarında, öncelik hakkı sağdan gelen araçlara aittir.

SORU : MAHALLE ARALARINDA ARAÇ KULLANIRKEN ÖNÜZE BİR TOP FIRLAMIS İSE NE YAPARSINIZ?

Cevap : Hemen durulur. Çünkü topu mutlakla bir çocuk takip edecektir

SORU : DÖNEL KAVŞAKTA ÖNCELİK HAKKI KİMDİR?

Cevap : Dönel kavşaklarda sağdan gelen araçlar öncelik hakkına sahiptir.

SORU : TRAFİK IŞIKLARINA, YAYA GEÇİTLERİNE VE DÖRT YOLLARA YAKLAŞILDIĞINDA VE KÖŞE DÖNÜLECEĞİNDE ARACIN SÜRATİ NE OLMALIDIR?

Cevap : İçap ettiğinde salimen durabileceği bir sürat olmalıdır ki bu küçük araçlarda umumiyetle ikinci vites süratidir.

SORU : BİR ŞOFÖR NE ZAMAN SALİM BİR ŞOFÖR SAYILMAZ VE ARAÇ KULLANMAMALIDIR?

Cevap : Bir şoför;
a- yorgun; b- içkili; c- hasta; d- uyusuz; e- uyuşturucu ilaç almış ise araç kullanmamalıdır.

SORU : YOLDA SEYAHAT EDEN BİR ARACI DURDURMAK, TRAFİĞİN YÖNÜNÜ DEĞİŞTİRMEK VEYA DURAN BİR ARACI HAREKETE GEÇİRMİK İÇİN EMİR VERMEK SELAHİYETİ KİME AİTTİR.

Cevap : Polis memuruna aittir. Fakat okul önderine yaya geçitlerini idare etmekle görevlendirilen, yol içerisinde hayvan süren ve bir trafik kazası neticesi trafik akımını kolaylaştırmaya çalışan sivil şahısların işaretlerini kıymetlendirip onlara yardımcı olmak faydalıdır.

SORU : BİR ARACIN YOL İÇERİSİNDE KAYMASEBEPLERİ NELER DİR.

Cevap : Buzlu, ıslak, yağlı, ve çok yumuşak yollarda;
a- Sert ve ani frenleme,
b- Çok seri sürat artırma.
c- Ani ve sert direksiyon kırma. Aracın kaymasına sebebiyet verirler.

SORU : ARAÇ YOL İÇERİSİNDE KAYIYORSA NE YAPILIR?

Cevap : Direksiyon aracın kayma istikametinde çevrilerak araç doğrultulmaya çalışılır. Yani direksiyon aracın arka kısmının kaydığı tarafa çevrilir. Ancak böyle yapmakla aracın kayması önlenir. İçap edilemedikçe fren kullanılmaz. Fren kullanma durumu hasıl olursa; ayak freni pompalar şeklinde hafifçe basılır ve bırakılır. Sürat düşürmekte faydalıdır.

SORU : FAZLA EĞİMLİ DAR YOLLARDA İNİŞ VE ÇIKIŞ YAPAN ARAÇLAR KARŞILAŞTIKLARI TAKTİRDE HANGİ ARAÇ DURUP DİĞERİNE YOL VERMELİ DİR?

Cevap : İnış yapan araçlar durup çıkmakta olan araçlara yol vermelidir.

SORU : ARAÇLAR EĞİMLİ BİR YOLU HANGİ VİTES İLE İNECEKLERDİR?

Cevap : Araçlar eğimli bir yolu çıkışta kullanılan vitesle ineceklerdir. Eğimli bir yol inilirken vites boşa alınmayacak ve kontak kapatılmayacaktır.

SORU : KORNA ÇALMA YASAĞI HAKKINDA NE BİLİYORSUNUZ?

Cevap : Motorlu Araç Mukayyitliğinin tasvip edeceği bir kornası bulunmalıdır. Sadece hareket halindeyken ve diğer kişileri orada olduğunuzdan haberdar etmek için kullanılır. Kızgınlık belirtmek amacıyla kornanızı KULLANMAYINIZ. Korna kullanmanız gereken durumlar;
* Yolda aracınız durmuş vaziyetteyken
* Yerleşimin yoğun olduğu bir bölgede korna çalınmaz.
* Sadece araç kullanırken başka bir aracın tehlike oluşturduğu durumlarda kornanızı kullanabilirsiniz.
* Saat 21:00'den sonra iskan edilmiş meskun bölgelerde korna çalmanız.

SORU : BİR YOLDA MOTORLU ARACI PARK ETMEK YASAKLANMAMIŞ İSE KÖŞEDEN VEYA YOL İŞARETİNDEN NE KADAR UZAK BİR MESAFEYE PARK EDİLMELİ DİR?

Cevap : Motorlu araçlar parkın yasaklanmadığı bir yolda köşeden veya yol işaretinden en az 9 metre uzak bir mesafeye park edilmelidir.

SORU : MOTORLU BİR ARAÇ BİR İŞARET VERİCİDEN NE KADAR BİR MESAFE İÇERİSİNDE DURDURULMAMALI, PARK EDİLMEMELİ DİR?

Cevap : Motorlu bir araç bir işaret vericiden 45 metre bir mesafe içerisinde durdurulmamalı veya park edilmemelidir.

SORU : MOTORLU BİR ARAÇ BİR YAYA GEÇİDİ VEYA BİR OTOBÜS DURAĞINDAN NE KADAR BİR MESAFE İÇİNDE DÜRDÜRÜLMEMELİ VEYA PARK EDİLMEMELİDİR?

Cevap : Motorlu bir araç bir yaya geçidi veya bir otobüs durağından **13,5 metre** bir mesafe içerisinde durdurulmamalı veya park edilmemelidir.

SORU : KAMYONDAKİ VEYA BİR OTOBÜSÜN DAMINDAKİ YÜKÜN YER SEVİYESİ İLE YÜKSEKLİĞİ NE OLMALIDIR?

Cevap : Kamyondaki veya bir otobüsün damındaki yükün yer seviyesinden yüksekliği **3,5 Metreyi** geçmemelidir.

SORU : YOL KAVŞAKLARINDA BİR KÖŞEDEN DİĞER KÖŞEYE ÇİZİLEN YATAY KESİNTİSİZ BEYAZ ÇİZGİNİN MANASI NEDİR?

Cevap : O yolun tek yönlü olup sağa dönecek araçların yolun sağında durmasını icap ettiğini belirtir.
ŞEKİL: 1



SORU : YOL KAVŞAKLARINDA SOL KENARDAN YOL ORTASINA KADAR ÇİZİLEN VE ORTA ÇİZGİ İLE DİKAÇI YAPAN KESİNTİSİZ YATAY BEYAZ ÇİZGİNİN MANASI NEDİR?

Cevap : Dur. Anayola giriliyor demektir. Bazen bu dik açı gerisine ters bir üçgen Çizilmiş olabilir.
ŞEKİL: 2 ŞEKİL: 3



SORU : ÖĞRENCİ EHLİYETİ İLE ARAÇ SÜRERKEN ARAÇ İÇERİSİNDE KİMLER BULUNABİLİR?

Cevap : Öğrenci ehliyeti ile araç sürerken araç içerisinde eğitici den başka birisi bulunması kesinlikle yasaktır.

SORU : ŞERİT NEDİR?

Cevap : Araçların gidiş yoluna göre bir dizi halinde emniyet içerisinde seyredebilmek için ayrılmış olan yol kısmıdır.

SORU : ŞERİT ÇİZİŞİ NEDİR?

Cevap : Şeritleri birbirinden ayıran çizgi, işaret cihazlarıdır.

SORU : ORTAÇİZGİ NEDİR?

Cevap : Karayollarında gidiş ve geliş ayıran çizgi, işaret ve cihazlardır.

SORU : YOL İÇERİSİNE ÇİZİLEN BEYAZ ÇİZGİLERİN ANLAMI NEDİR?

Cevap : Yol içerisine çizilen beyaz çizgiler; yol gösterici, uyarıcı veya emir vericidir.

SORU : YOL ORTASINA UZUNCA BEYAZ PARÇALAR HALİNDE ÇİZİLMİŞ OLAN KESİNTİLİ TEK ÇİZGİ NEYİ BELİRTİR?

Cevap : Yol ortasına uzunca beyaz parçalar halinde çizilmiş olan kesintili tek çizgi tehlikeyi belirtir. Böyle çizgi olan yollarda karşıdan başka araç gelmediğine emin olmadıkça, çizginin öteki tarafına (Yolun sağ tarafına) geçilmemelidir. Kısaca karşıdan gelen varsa öndeki araç geçilmemelidir.

SORU : YOL ORTASINA ÇİZİLEN DEVAMLIL BEYAZ ÇİZGİ NEYİ BELİRTİR?

Cevap : Yol ortasına çizilen devamlı beyaz çizgi gidiş ve geliş yönlerini ayıran çizgidir. Buralarda öndeki araç geçilmemelidir.

SORU : YOL ORTASINA YAN YANA ÇİZİLMİŞ KESİNTİLİ VE DEVAMLIL BEYAZ ÇİZGİLER NEYİ BELİRTİR?

Cevap : Yol ortasına yan yana çizilmiş çizgilerden hangisi şoföre daha yakın ise şoförün ona uymasını belirtir. Yani şoföre yakın olan devamlı çizgi ise öndeki aracı geçmemesini; şoföre yakın olan kesintili çizgi ise karşı istikametten araç gelmiyorsa dikkatlice ve devamlı çizgi başlamadan bitmek kaydı ile öndeki aracın geçilebileceğini belirtir. **ŞEKİL: 4 ŞEKİL: 5 ŞEKİL: 6** Refüj yerine geçer.



SORU : YOL İÇERİSİNDE ÇİZİLMİŞ ÇAPRAZ BEYAZ ÇİZGİLER NEYİ BELİRTİR?

Cevap : Yol içerisine çizilmiş çapraz beyaz çizgiler karşı trafiği uyararak veya sağa dönecek olan trafiği korumak içindir. Yolun bu şekilde boyanmış kısmı kullanılmamalıdır. (Çapraz çizgiler yol üzerindeki trafik adalarının yerini almaktadır.)



SORU : BİR KONVOYDA EN FAZLA KAÇ ARAÇ BULUNABİLİR?

Cevap : Bir konvoyda altıdan fazla araç bulunamaz.

SORU : KONVOYDAKİ ARAÇLAR ARASINDA NE KADAR BİR MESAFE BULUNMALI?

Cevap : Konvoydaki her araç arasında **36 metre** mesafe bırakılmalıdır.

SORU : ALTI ARAÇTAN FAZLA ARAÇLAR HEP BERABER SEYAHAT EDECEKSE NE YAPILIR?

Cevap : Altı aracın üstündeki diğer araçlar ayrı bir konvoy teşkil ederler ve her konvoy arasında **90 Metre** mesafe bırakılmalıdır.

SORU : OTOBÜSLERDE YOLCU BERABERİNDE TAŞINACAK YÜK MİKTARI NE KADAR OLMALI?

Cevap : Yolu ve eşya taşımakta olan bir otobüs tarafından taşınan zati eşyaları ve bu gibi şahıslara ait başka herhangi bir eşyanın toplam ağırlığı **10 tondan** fazla olmamalıdır.

SORU : MOTOSİKLET SÜRÜCÜSÜ NEREDE YOLCU TAŞIYAMAZ?

Cevap : Bir motosiklet sürücüsü önünde herhangi bir şahıs taşıyamaz.



SORU : MOTOSİKLET SÜRÜCÜSÜ VE YOLCUSU NERELERDE MİĞFER GİYMEK ZORUNDADIR?

Cevap : Motosiklet sürücüsü ile motosiklette taşınmakta olan şahıs bir yolda seyahat ettikleri süre zarfında koruyucu miğfer giymek zorundadır.

SORU : ŞEHİRLER ARASINDA HIZ KAÇ KM. DİR?

Cevap : 1- Yüklü araçlar, ağır vasıtalar 65 Km
2- Van tipi araçlar 80 Km
3- Salon araçlar 100 Km

SORU : KUZAY KIBRIS TÜRK CUMHURİYETİNDE BİR SÜRÜCÜ ADAYININ ALMASI GEREKEN ALKOL SINIRI NEDİR?

Cevap : K.K.T.C.'de bir sürücü adayının alması gereken alkol sınırı 50 mg.'dır. Ağır vasıta minibüs otobüs şoförleri kesinlikle alkol sınırına tâbi değildir. Kesinlikle alkol kullanamazlar.



DÜZ SARI ÇİZGİLER:

Kullanılabilecek yolu gösterir, ve bu çizgiler yanında park etmek yasaktır.



KESİK KESİK SARI ÇİZGİLER:

Ana yola giriş ve çıkış olduğunu belirtir ve bu yerlerde de park etmek yasaktır.

YOL İÇERİSİNDE ÜÇLÜ DÖNÜŞ



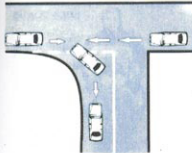
1- Sol sinyal verilip, arka kontrol edildikten sonra, anayolun sol kıyı şeridinde durulur ve el freni çekilir.

2- Vitez (1)'e alınır, dikiz aynasından arkayı kontrol ettikten sonra gaz debriyayı ayağı ile direksiyon sağa toplanarak, ana yolun sağ kaldırım kıyısına yaklaşırken kıyıya yakın direksiyon ters yöne yani sola toplanarak durulur ve el freni çekilir.

3- (2)'ci harekette geri vitez alınarak, gaz debriyayı ayağı yapar, el freni indirilir, direksiyon sola toplanarak sol kıyı şeridinde yakın direksiyonu ters yöne yani sola toplanarak durulur ve el freni çekilir.

4- (3)'cü hareket vitez (1)'e alınır. Gaz-debriyayı ayağı yaparak el freni indirilir. Direksiyon sağa toplanarak yola devam edilir.

SOL TALİ YOLDAN FAYDALANARAK GERİ DÖNÜŞ

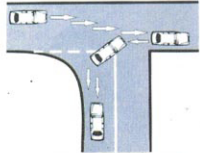


1- Dikiz aynası kontrol edilir ve sola sinyal verilir.

2- Sol talî yolu 2 veya 3 araç boyu geçilip durulur ve el freni çekilir, geri vitez taktır.

3- Anayolun lirası ve geri kısmı kontrol edildikten sonra gaz debriyayı ayağı ile yolun sol şeridine girilir.

SAĞ TALİ YOLDAN FAYDALANARAK GERİ DÖNÜŞ



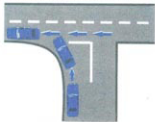
1- Dikiz aynası kontrol edilir, ve sağa sinyal verilir.

2- Sağ talî yolun ortasından ana yolun sağ tarafına geçilir ve durulur, el freni çekilir.

3- Anayolun lirası ve gerisi kontrol edilir.

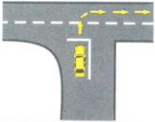
4- Gaz debriyayı ayağı ile sağ talî yolun sol kıyı şeridine girilir.

TALİ YOLDAN SOL ANAYOLA DÖNÜŞ



- 1- Tali yolun sol köşesinde araç önü sola dönük olarak durulur.
- 2- Vitez (1)'e alınır.
- 3- Anayolun sağ tarafı kontrol edilip dönülür.

TALİ YOLDAN SAĞA DÖNÜŞ



- 1- Tali yolun sol tarafında araç düz olarak durulur.
- 2- Vitez (1)'e alınır.
- 3- Anayolun hem sağ, hem sol tarafı kontrol edilip dönülür.

ANAYOLDAN SOL TALİ YOLA DÖNÜŞ



- 1- Ana yoldan sol tali yola dönüş kesinlikle (2)'ci vitezle yapılır.
- 2- Eğer vitez (3)'te ise (2)'ye alınır.
- 3- Tali yolun kıyı peridi takip edilir.

ANAYOLDAN SAĞ TALİ YOLA DÖNÜŞ (Karşıdan araç gelmiyor durumu)

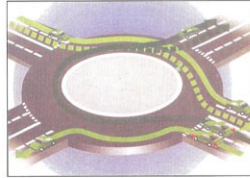


- 1- Vitez kesinlikle (2)'de olmalıdır.
- 2- Ana yolun karşı sağ gerinden gelen araç ise (2)'nci vitezle dönülür.

ANAYOLDAN SAĞ TALİ YOLA DÖNÜŞ (Karşıdan araç geliyor durumu)



- 1- Vitez kesinlikle (2)'de olmalıdır. Karşı sağ gerinden araç geldiği için durulur. Vitez (1)'e alınır.
- 2- Ana yolun karşı sağ gerinden gelen araç bitikten sonra (1)'nci vitezle dönülür.



Dönel kavşağa yaklaştığınızda size doğru yönü gösteren tüm bilgilere, trafik işaretleri ve ışıklarına dikkat ederek kurallara uyunuz.

Dönel kavşaklara vardığınızda trafik ışık ve yol işaretleri ile aksi bildirilmedikçe sağdan gelen trafiğe öncelik vermemelisiniz. Yol vermeden, dönel kavşağa girmenize izin veren işaretler olup olmadığını kontrol ediniz. Eğer istenileni uygulayınız ve giriş yapmadan sağ tarafınızı kontrol ediniz.

