



- > [Anasayfa](#)
- > [Gazimağusa Belediyesi](#)
- > [Doğu Akdeniz Üniversitesi](#)
- > [Güncel Olaylar](#)
- > [Okullar](#)
- > [İz Brakanlar](#)
- > [Mutlu Günler](#)
- > [Ekonomi](#)
- > [Spor](#)
- > [Kültür / Sanat / Müzik](#)
- > [Teknoloji](#)
- > [Duyurular](#)
- > [Sağlık](#)
- > [Haftanın Enleri](#)

> Arama

-- Tüm Kategoriler --

[Gelişmiş Arama](#)

> En Çok Okunan Haberler

ALTINBAŞ HOLDİNG

İdeal kilo hesaplama formülü

DAÜ MEZUNİYET TÖRENİ YAPILDI

ALZHEIMER GÖZ TESTİ

PERTEVİNİYAL ANADOLU LİSESİ SPOR OKULU BASKETBOL TAKİMLARI
DAÜ'DE

ARTIK DENİZE GİRME ZAMANI,
PİLAJLAR DOLDU TAŞTI !

CreditWest Bank 2009 Gala Yemeği Gerçekleşti.

2009 Miss Kuzey Kıbrıs Güzeli Bahar Dürüst

Prof.Dr.Abdullah Öztoprak DAÜ 'nın rektörü oldu.

NAMIK KEMAL LİSESİ'NİN BAYAN ÖĞRETMENLERİ KADINLAR GÜNÜNÜ KUTLADI

Yol Güvenliği Medya Atölyesi Başlıyor

Avrupa Birliği desteğiyle başlatılan Trafik ve Yol Güvenliği Eğitimi ve Kampanyası projesi kapsamında bir Medya Atölyesi çalışması gerçekleştiriliyor.

■ Kategori : [Güncel Olaylar](#)

■ Yorum Sayısı : 0

■ Okunma : 26

❖ Tarih : 07 Mart 2011 13:10

Yol Güvenliği Medya Atölyesi Başlıyor

Avrupa Birliği desteğiyle başlatılan **Trafik ve Yol Güvenliği Eğitimi ve Kampanyası** projesi kapsamında bir "**Medya Atölyesi**" çalışması gerçekleştiriliyor.

Bu atölye çalışmasıyla yol güvenliği konusunda uzman muhabirlerin yetişmesine katkıda bulunmak, paydaşlarla medya temsilcilerinin karşılıklı beklenenlerini daha iyi anlamalarını sağlamak ve kampanya materyallerimizi paylaşarak, kamuoyunu temel yol güvenliği konularında bilinçlendirmeyi amaçlıyor.

Trafik ve Yol Güvenliği Eğitimi ve Kampanyası Projesi

Yer : Merit Lefkoşa

Tarih : 10 Mart 2011

Saat : 10:00 -12:30 / Öğle Yemeği ve Serbest Sohbet

LCV : Gamze Kiracıoğlu (Lütfen katılımcı ismi ve soyismini 07/03/2011 tarihine kadar bildiriniz.)

Telefon : + 90 392 227 90 58

Faks : +90 392 227 93 41

E-mail : roadway@pirigroup.com

Medya Atölyesi Programı:

1. Gazetelerin trafik kazalarına nasıl yer verdiği aktaran kısa bir film gösterimi.
2. Bu toplantı neden gerçekleştirdiğimizi anlatan, atölye çalışmasının biçimine ilişkin bilgi veren ve tarafımızca gerçekleştirilecek kısa bir sunum.
3. Gazetecilerin olayları haberleştirme sürecinde yaşadıkları sorunların paylaşılması.
4. Proje paydaşlarının, yanı sorunun çözümünde rol üstlenen kurum ve kuruluş temsilcilerinin basından beklenenlerini ve işbirliği olanaklarını aktarması.
5. Kampanyamız çerçevesinde basın mensuplarına sunabileceğimiz materyal ve kaynaklara ilişkin bilgi verilmesi.

AB finansmanıyla yürütülen Trafik ve Yol Güvenliği Eğitimi ve Kampanyası

projesi kapsamında bir

anket çalışması yapıldı.

Avrupa Birliği'nin mali desteğiyle yürütülen ve kazalara neden olan faktörlerin anlaşılması ile bu konuda toplumsal farkındalık artmasına sağlayarak trafik ve yol güvenliği çalışmalarına katkıda bulunmayı hedefleyen "Trafik ve Yol Güvenliği Eğitimi ve Kampanyası" projesi kapsamında trafik ve yol güvenliği ile ilgili konuların halkın gözüyle nasıl değerlendirildiğini belirlemek amacıyla bir anket çalışması yapıldı.

Anket çalışması, ekim ayı içerisinde Lefkoşa, Gazi Magusa, Gime, Güzelyurt ve İşkeli olmak üzere 5 yerleşim yerinde 138'i kadın, 162'si erkek toplam 300 kişinin katılımıyla gerçekleşti. Çalışma sonuçlarına göre gün yüzüne çıkanlar:

İlk araba kullanma yaşı çok düşük

Anket katılanların ortalama ilk araba kullanma yaşı 15,72'dir. Hemen hemen tüm yerleşim yerlerinde aynı ortalamalar mevcut olmakla birlikte, en küçük araba kullanmaya başlama yaşıının 11 olduğu gözle çarpıyor.

Araba kullanıyor ama trafik kurallarını bilmiyoruz

Anket katılımcılarının sadece yüzde 25,37'si araba kullanmayı şöför okullarında öğrendiğini belirtiyor. Geri kalan yüzde 74,63'tük bölüm araba kullanmayı aile fertlerinden, arkadaşlarından ya da kendi kendilerine öğrendiklerini ifade ediyorlar. Böyle olunca da trafik kuralları bilsisi yeterli olmayan pek çok sürücü trafikte dolaşmaya başlıyor.

Trafik işaretlerinin anımları bilinmiyor

Anket katılımcılarına 4 trafik işaretini göstererek anımlarını belirtmeleri istendi.

[Çember Sağıdan Gelene Yol Ver \(Döner Kavşak, Çembercik\)](#) işaretinin anmasını katılımcıların yalnızca yüzde 46'sı,

Anayol Tali Yol Kavşağı işaretinin anmasını katılımcıların yüzde 24'ü,

İleri veya Sola Mecburi Yön işaretinin anmasını katılımcıların sadece yüzde 16'sı,

Park Etme Yasaktır işaretinin anmasını katılımcıların yalnızca yüzde 45'i

doğru olarak cevaplandırdı. Bu durum hem sürücülük eğitiminin şöför okullarında alınmamasının hem de sürücü okullarında verilen eğitimin yeterli olmamasının üzücü bir sonucudur.

Trafikte en büyük risk grubu olarak gençler görülüyor

Katılımcılar trafikte en büyük risk grubu olarak 18-24 yaş arası sürücülerini görüyorlar, bunu ticari sürücüler ve yayalar takip ediyor. Genel olarak dünyadan her yerinde sıralama benzeri şekildedir. Polis tarafından tutulan Kaza Veri Sistemi kayıtları da 18-24 yaş arası genç sürücülerin kanıştığı trafik kazalarının oranının yükseliğine dikkat çekiyor. Ancak bu verilere göre trafik kazalanna kanışma oranı en yüksek olan 30-35 yaş grubu sürücüler.

Araç kullanırken cep telefonuyla konuşulmuyor

Katılımcıların yüzde 86'sı araç kullanırken cep telefonu kullanmadıklarını belirtmiştir. Ancak tüm dünyada araç sürükeren cep telefonu kullanımına kuralının ihlali gittikçe artıyor. Erkek sürücülerde kadınlara göre daha yoğun şekilde ortaya çıkan bu ihlalin oranı toplumumuzda nispeten düşük seviyede.

Emniyet kemeri takılmıyor

Katılımcıların yüzde 51'i her araç kullandığında emniyet kemeri taktığını belirtirken, hiçbir zaman emniyet kemeri takmadıklarını belirtenler katılımcıların yüzde 33'tür. Sadece şehirlerarası yollarda emniyet kemeri taktığını belirtenler ise yüzde 16 olmuştur. Trafik kaza sayısının çokluğu, yaralanma ve ölümlü kaza oranının toplumumuzda AB'nin iki katı olduğu göz önünde bulundurulursa emniyet kemeri kullanımının alşanlık haline gelmesi gereki.

Alkolüken araç kullanılmıyor

Çalışma sonuçları arasında en sevindirici olan nokta artık halkın bu konuda artık bilinçlendiği.

Katılımcıların yüzde 85'i alkollüken araç kullanmadıklarını ifade etmiştir.

"Trafik ve Yol Güvenliği Eğitimi ve Kampanyası" projesiümüzdeki "Söz Verdüm" kampanyası ile tüm toplumu trafik kurallarına uymak üzere söz vermeye davet edeceğiz. Hem kampanya materyallerinde hem de eğitim faaliyetlerinde halkın trafik ve yol güvenliği konularına dikkatlerinin çekilmesi sağlanacaktır.

Son Dakika Haberleri

DAÜ'de Bisiklet Turları Düzenleniyor

Doğu Akdeniz Üniversitesi'nde bir süre önce kampüs içi trafiği azaltmak ve öğrencilere spor yapma imkanı sağlamak amacıyla başlatılan bisiklet

En Son Yorumlananlar

DAÜ OKUL ÖNCESİ EĞİTİMİ ÖĞRENCİLERİNden ANLAMLI PROJE

DAÜ'DE AZERBAYCAN BAĞIMSIZLIK GÜNÜ COŞKUYLA KUTLANDI

ALZHEIMER GÖZ TESTİ

Oruç Tutan Vatandaşlar

KARPAZ HALKI ŞİİR VE MÜZİKLE DOLU BİR GECE YAŞADI