

Emniyet Kemer ve Çocuk Koltuğu Nasıl Hayat Kurtarır?



"AB sizin için çalışıyor"



Emniyet kemeri ve çocuk koltuğu nasıl hayat kurtarır?

Herhangi bir kaza anında araçta emniyet kemeri kullanmadan seyahat eden bir yolcu, aracın çarpma anındaki hızı neyse o hızla öne doğru hareket etmeye devam edecektir ta ki aracın bir aksamına, çama veya camı kırarak dışarıda bulunabilecek sert bir cisme çarparak duruncaya kadar. Şanslıysalar emniyet kemeri kullanmayan sürücü muhtemelen direksiyon simidine, arka koltukta oturan yolcular ise ön koltuklara çarpacaktır. Bunun daha kötüsü aracın dışına fırlama durumudur ki, dışındaki bir cisme veya yere çarpma sonucu çok daha ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.

Emniyet kemeri ve çocuk koltuğu çarpışma anında,

- * yolcuların aracın iç aksamına çarparak yaralanma veya araç dışına fırlama riskini düşürür,
- * çarpışmadan dolayı yolcu üzerinde etkili olacak kuvvetlerin vücudun en kuvvetli kısımlarına dağılmasına yardımcı olur,
- * yolcuların birbirine çarparak yaralanmalarına engel olur.

1 Yaş altı bebeklerde (<13 kg)



1-4 yaş arası çocuklarda (< 18kg veya kemer kısımları yeterli olmayacak kadar boy uzadığında)



4-6 yaş arası çocuklarda (15-25 kg ; <145 cm)



6-11 yaş arası çocuklarda (22-36 kg)



Bebek ve çocuklar için araç koltuğu nasıl kullanılır?

Her şeyden önce bebeğin veya çocuğun boyu ve kilosuna göre seçilmiş olmalıdır. Yetişkinlerde kullanılan ve üç noktadan tespit edilen çarpaz kemeri çocuk vücudunun farklı oransal yapısı, ağırlığı ve boyu için uygun değildir. Örneğin yetişkinlerde kaburgaların kırılma riski yüksekken, çocuklarda eğilme ihtimali daha yüksektir. Bir çarpışma anında kalbe ve akciğere daha fazla yük binmesi riski doğar. Çocuk koltukları bu farklar göz önünde bulundurularak tasarlanmıştır. Çocuk koltuğu çarpışma hali dışında ani fren, sert manevra veya aniden araç kapısının açılması gibi durumlarda da çocuğu yerinde sabitleyerek koruyacaktır.

Emniyet Kemerli güvenlik için tüm yolculuklarda kullanılmalıdır

Ekim 2010'da tüm yerleşim yerlerinde yapılan saha araştırması sonuçları katılımcıların yüzde 33'ünün hiçbir zaman, yüzde 16'sının da yalnızca şehirler arası yollarda emniyet kemeri kullandığını göstermiştir. Bununla ilgili var olan yanlışlara yönelik aşağıdakileri aklınızda bulundurun:

Kısa yolculuklarda emniyet kemeri gereklidir

Kısa yolculuklar, emniyet kemeri kullanımını özellikle gerektiren mesafelerdir, çünkü 55-60 km/saat sürat ölümlü kaza gerçekleşmesi için yeterli bir süredir. Hatta emniyet kemeri kullanmadan, 30 km/saat hızla gerçekleşen çarpışmalar bile ağır yaralanma riski doğurur.

Araç içinde kalmak dışarı fırlamaktan çok daha güvenlidir

Kaza anında yolcular için en güvenli yer aracın içidir. Araştırmalara göre aracın dışına fırlama durumunda yumuşak bir zemine düşme ihtimali düşük olduğundan, sert bir yere veya cisme çarparak ölüm riski 25 kat artmaktadır.

Emniyet kemeri kaza anında araç dışına kolaylıkla çıkmaya engel olmaz

Kazaların düşük bir kısmında gerçekleşen yanma ve suya dalmaya durumlarında acil araç dışına çıkmak gerekse bile emniyet kemeri yolcuların araç içinde sağa sola fırlayıp çarparak bilinç kaybetmesine engel olacağından dışarı çıkmak çok daha kolay ve çabuk olacaktır.



Hamileler için emniyet kemeri sakıncalı değildir

Kaza anında anne karnındaki ceninin ölümü annenin de ölümüne yol açabilir. Üç noktalı emniyet kemeri hem doğmamış bebeği, hem de anneyi koruyacaktır. Emniyet kemerinin bel hizasındaki şeritli hamile karnının alt kısmından, karına baskı yapmayacak şekilde geçmelidir. Omuzdan gelen şeritli ise normal kullanımdaki gibi göğüs kafesi üzerinden çarpaz ve normale göre daha gevşek şekilde geçmelidir. Bu durum cenin için hiçbir risk oluşturmaz.

Hava yastığı emniyet kemeri yerine geçmez

Aracınızda perde hava yastığı sistemi yoksa, aracın ön kısmına yerleştirilmiş hava yastıkları ile yalnızca önden şiddetli çarpışmalara karşı korunursunuz. Hava yastığı, sürücü için kemeri sabitlemiş olan vücudun, baş ile direksiyon arasındaki temasını engelleyen bir tamamlayıcıdır. Hava yastığı, emniyet kemerinin etkinliğini artırır; ancak perde hava yastığı sistemi olmadıkça yandan çarpışmalarda ve savrulmalarda emniyet kemeri kadar etkili değildir.

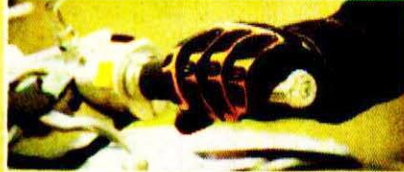
Kaza durumunda direksiyona ya da kapı kollarına tutunamazsınız

Saniyenin dilimlerinde bunu başarsanız dahi çarpma etkisiz kol ve bacaklarınızı kırıp, parçalayabilir. Üzerinize etki edecek güç dayanacağınız gücün üç katından fazla olabilir. Emniyet kemerinin bağlı olmaması durumunda, vücut ya ön cama ya da araç içinde bir yere fırlar ve bu durumda tutunmak veya bir çocuğu kollarından tutarak korumak imkansızdır.

Motosiklet Bir Tutku ama Tehlikelere Dikkat!



"AB sizin için çalışıyor"



Motosiklet sürücülerinin kazaya karışma oranı diğer sürücülere oranla çok daha fazladır. Araştırmalar her bir saatlik sürüş için motosiklet sürücülerinin diğer motorlu araç sürücülerine göre 20 kat daha fazla risk taşıdığını göstermektedir.

Başka aracın karışmadığı motosiklet kazalarının sayısı başka araçların karıştığı kaza sayısına yakındır. Dolayısıyla motosiklet kazalarının önemli bir nedeni motosiklet sürücüsünün sürüş hakimiyetini kaybetmesidir. Öte yandan motosiklet ve başka bir aracın karıştığı kazaların çoğunda diğer araç sürücüsü motosikletliyi görmemiştir.

Motosiklet Kullananlara Güvenlik için İpuçları

Kask kullanın ve giysilerinize dikkat edin

Motosiklet kazalarında meydana gelen ölümlerin birinci nedeni kask takmamaktır. Kaskın doğru ve sıkı şekilde motosiklet üzerindeki yolcuların hepsi tarafından takılması olması gerekir. Kaskın standartlara uygun şekilde ve baş ölçülerinize uygun seçilmiş (kulakların hemen üstünden alını da dahil edecek şekilde ölçü alınması gerekir) ve rahat olması önemlidir. Mümkünse karanlık yolda görünmenize yardım edecek şekilde açık renk olmalıdır. Kaskı doğru ve sıkı şekilde taktıktan sonra, sağa sola çevirerek dönmediğini ve başınızdan kolaylıkla çıkmadığını kontrol edin.

Giysilerinize özen gösterin. Motosiklet sürücülerinin kazalar karşısında vücutlarını koruyan çok az şey vardır. Eğer motosiklet kullananlar uygun kıyafet giymiyorlarsa daha büyük risk altındadırlar. Bu kıyafetler kask, göz koruyucusu, uzun kollu bir motor giysisi, uzun pantolon ve çizmelelerdir.

Kendinizi görünür yapın ve diğer araçlarla aranızda yeterli mesafe bırakın

Diğer araç sürücülerini motosiklet kullananları görmekte, hızlarını anlamakta ve onlara göre kendilerini ayarlama zorlanırlar. Görünür olmak için sizin özel çaba sarfetmeniz gerekir.

Kaliteli bir ön farınız olsun. Parlak renkler giyin ve üzerinizde özellikle geceleri fosforlu çizgileri olan bir giysi olsun.

En önemlisi, görülmenize fırsat verecek ve kaza anında kendinizi koruyabileceğiniz bir hızda motosiklet kullanmak, diğer sürücülerin kör noktalarında kalma ihtimaliniz olduğunda daha da dikkatli olmanızdır.

Diğer sürücülerle aranızda sizi görüp tepki verebilecekleri bir mesafe bırakın. Değişen yol koşullarına daima dikkat edin ve acil durumlar için fren yapabileceğiniz, kazadan kendinizi kurtarabileceğiniz mesafeyi koruyun.

Sinyal vermeyi hiç bir zaman unutmayın

Şerit değiştirirken sinyal verin. Yolda şeritler arasında zikzaklar çizmeden gidin. Fren lambanızın daima çalışır vaziyette olduğunu kontrol edin. Yavaşladığınızda ya da duracağınız zaman etrafınızdakiler fren lambanızın yandığını görmeliler.

Yol durumuna dikkat edin

Yolda biriken kum ve su sizin için büyük tehlikedir. Özellikle yol kenarında kaldırım yoksa, asfalt üstünde kum birikebilir. Yol üstünde biriken kum ve su yol tutuşunuzu zayıflatır.

Sürüş kabiliyetlerinizi geliştirin

Motosiklet küçük, daha az dengeli ve manevra özellikleri farklı bir araçtır. Becerilerinizi bilin ve bu limitleri aşmayın.

Zaman zaman beceri artırıcı eğitimler alın. Mümkün olduğunca ileri bakın ve bir tehlike ihtimali gördüğünüzde hızınızı düşürün.

Diğer araç sürücülerini için ipuçları

Yolların kesiştiği noktalarda ve dönüşlerde her zaman görmeyebileceğiniz bir motosikletli sürücü olabileceğine dikkat ederek hareket edin.

Motosikletliye saygı gösterin

Motosikletin boyutlarının küçük olması haklarının da az olduğu anlamına gelmez. Yolu kullanan bir araç olarak sizinle aynı haklara sahiptir. Motosikletlinin de tam bir şerit kullanma hakkı vardır.

Aranızda yeterli sürüş mesafesi bırakın

Trafik, rüzgar ve yol durumu motosiklet üzerinde sizin aracınızdan farklı bir etki yaratır. Bu yüzden motosikletlerle aranızdaki mesafeyi normal bir araç ile bıraktığınızdan daha uzun bırakın. Böylece hem ona manevra yapması için daha geniş bir alan, hem de tepki vermek için kendinize daha uzun bir süre bırakmış olursunuz.