

Aşırı Hız Sizi Hayattan Uzaklaştırmasın

Araç Hızı ve Trafik Kazaları

Veriler gösteriyor ki dünyada trafik kazalarının yüzde 93'ü insan kaynaklı nedenlerle oluyor. Toplumumuzda ise 2009 yılı içinde bu oran yüzde 98.86 olmuştur. İnsan kaynaklı nedenlerle meydana gelen kazalar arasında yüksek sürat sonucu oluşanlar, 2009 verilerine göre toplam kazaların yüzde 25.87'sini oluşturuyor. Durum böyleyken tüm dünyada kazaya karışan sürücülerin neredeyse tamamı hatanın karşı tarafta olduğunu düşünüyor.



Hatasız sürüş dendiğinde hemen akla gelenler:

- * sürücünün aracını boyutları ve kabiliyetlerine vakıf olarak kontrol edebilmesi,
- * yol şartlarını, trafik işaretlerini ve çevresel şartları doğru ve zamanında algılayıp, bunlara tepki verebilmesi,
- * dikkatini yoğun şekilde yola, trafiğe ve diğer sürücü ve yayaların muhtemel davranışlarına verebilmesi

olarak sayılabilir.

Aracın süratini tüm bunları kontrol edebilir şekilde ayarlamak trafik kazalarını önlemede ya da ölüm ve yaralanma riskini en aza indirmek için çok önemlidir. Analizler göstermiştir ki yolun gerektirdiği ortalama hızın çok altında veya çok üstünde seyretmek kaza riskini yükseltir. Yüksek hızla giderken bir çarpma anında bu risk üstel olarak artar. Her 5 km/saat hız artışında kaza riskinin de ikiye katlandığı unutulmamalı gereken bir istatistiktir.

Biri 50 km/saat, diğeri 60 km/saat hızla aynı yönde giden aynı fren kabiliyetine sahip iki araç düşünün. Bu senaryoda tam yanyana geldiklerinde karşıdan karşıya geçmek isteyen bir çocuk yola çıksın. Reaksiyon süresinin 1.5 sn (sürücüler için ortalama reaksiyon süresidir) ve her iki sürücü için eşit olduğunu düşünelim. Lastik şartları her iki aracın da aynı olduğunu ve yol sürtünme katsayısının 0.6 olduğunu kabul edelim. Fren yaptıktan sonra duracakları mesafe 50 km/saat ile giden araç için 16.4 m, 60 km/saat ile giden araç için ise 23.6 m'dir. Buna bir de frene basana kadar geçen sürede gidilen yol dahil edilirse, 50 km/saat süratle giden araç 37.2 m mesafede, 60 km/saat süratle giden araç ise 48.6 m mesafede durmuş olur. Aradaki bu 10 m'den biraz fazla mesafe çocuğun ciddi yaralanmasına veya ölümcül bir darbe almasına yol açabilir.

Çocuğun ortaya çıktığı anda araçlardan 38 m mesafede olduğunu düşünün. 50 km/saat süratle giden araç tam vaktinde durmuş olacaktır. 60 km/saat süratle giden araç ise 40 km/saat hızla çocuğa çarpmış olur ki bu da öldürücü bir hızdır. Gözükün o ki riskli noktalarda trafik düzenleyiciler tarafından belirlenmiş hız limitinin 10 km/saat üstüne çıkmak bile kaza felaketi ile yüzyüze kalmanıza neden olabilir.

Bu süratle bir çocuğa değil de bir duvara veya ağaca çarpma durumunda aracınızın kütlesiyle ve hızının karesiyle orantılı kinetik enerjisi ($E = 1/2 mv^2$) araçta oluşacak hasara dönüşerek yok olacaktır. Açıkça gözüküyor ki büyük bir araç kullanmak, her ne kadar

enerjiyi alacak daha fazla metal var demek ise de aracınızın kütlesi ile de orantılı olan daha fazla enerjinin ortaya çıkacağı anlamına gelir.

SÜRAT	DURUŞ MESAFESİ
50 km/saat	37 m
60 km/saat	49 m
70 km/saat	61 m
80 km/saat	75 m
90 km/saat	91 m

Sert bir viraja girdiğinizde hızınızın karesi ve aracınızın kütlesi ile doğru, girdiğiniz virajın çapı ile ters orantılı bir kuvvetle virajın dışına doğru savrulursunuz. Buna merkezkaç kuvveti denir ve viraj sertleştikçe artar. Olması gerekenden fazla süratle bir viraja girdiğinizde hem merkezkaç kuvvetinin etkisiyle, hem de direksiyon kontrolündeki zayıflamayla savrulma ihtimali artar.

Süratli araç kullanmak riskli olduğu bilinen, ancak tehlikesi göz ardı edilen bir davranıştır. Sürücülerin yüzde 90'ı araç kullanırken en az bir kez aşırı sürat denemesi yapmış ve büyük bir kısmı bunu alışkanlık haline getirmiştir.

Yol durumu ve hız limitlerine uymak sizi ve çevrenizdekileri koruyacaktır. Yukarıdaki bilgileri göz önünde bulundururken süratle kazanacağınız zaman karşılığında tehlikeye attığınız hayatınızdır. Risk alırken yarattığınız tehlikeyi göz ardı etmeyin. Hız limitlerine uyacağınıza **SÖZ VERİN**, yaşamınıza ve yaşamlarımıza sahip çıkın.

"AB sizin için çalışıyor"



Telefonda Konuşacak Mısınız? Yoldan Çekilin!

Araştırmalar gösteriyor ki...

Cep telefonlarının kullanımı sırasında sürücüler daha fazla hata yapmakta, bazı tehlikeli durumları ya hiç farkına varamamakta ya da önlem almakta geç kalmaktadırlar.

Yapılan araştırmalara göre bu gecikme çevresel koşullara, aracın o andaki hızına ve sürücünün yaşına bağlı olarak 0.6 saniyeden 0.9 saniyeye kadar artabilmektedir. Saatte 60 km hızla giden bir otomobilin sürücüsünün frene basmasının bu kadar gecikmesi durma mesafesinin 15 metre daha artması demektir.



Yine araştırmalara göre cep telefonu ile konuşan bir sürücünün çevresindeki tehlikeli durumların bazılarını fark edemediği belirlenmiştir. Buna göre sürücülerin basit bir arama yaparken yüzde 20, zihni çok fazla meşgul eden bir görüşme yaparken ise yüzde 29 olasılıkla tehlikeli bir durumu gözden kaçırabileceği bulunmuştur.

Cep telefonunu kullanımı yalnızca numara çevirirken ya da konuşurken değil, telefon beklerken ve görüşme bittikten sonraki süre içinde bile kaza riskini artıran bir etki yapmaktadır. 699 sürücü üzerinde yapılan bir başka araştırmada görüşme bittikten sonraki 5 dakika içinde kaza olasılığının 4.8 kat, 15 dakika içinde ise 1.3 kat daha fazla olduğu belirlenmiştir.

Aynı anda iki konuya konsantre olamazsınız

Araç sürerken cep telefonu ile konuşmanız, sürüşe vermeniz gereken dikkatin bir kısmını telefonunuza yönlendirmeniz demektir.

Bu durum araç içinde bir yolcu ile konuşmaktan farklıdır. Yolda karşılaşılabileceğiniz ters bir durumda araç içindeki yolcu gibi yolu göremeyen telefonda kişi konuşmaya ve dikkatinizin bir kısmını almaya devam edecek ve o esnada çok gerekli olacak en az bir elinizi oyalayacaktır.

Sonuç felaket olabilir.



Kanunen yasak

Kanunlarımıza göre araç sürücüsünün sürüş anında cep telefonu ile konuşması yasaktır. Bu kuralın ihlali trafik cezası ve ceza puanı almanıza neden olabilir. Sıkışık trafikte veya trafik ışıklarında beklediğiniz zaman da sürüş halinde sayılırsınız ve cep telefonu kullanılması yasaktır.

Kanunlar araç sürerken yalnızca "eller serbest" konuşma imkanı veren blue-tooth kulaklıklar gibi araçları kullanarak telefon görüşmesi yapmanıza müsaade eder.

Ancak unutulmamalıdır ki bu araçları kullansanız bile sürüş esnasında elle numara çevirmek de kanunen yasaktır ve kaza riskinizi artırır. Çok gerekli ise sesli arama kullanarak görüşmelerinizi "eller serbest" araçlarla gerçekleştirebilirsiniz.

Ancak bir çok araştırmada doğrulanan başka bir bulgu ise, ele alınmadan kullanılan araçla bağlı telefonların da kaza riski açısından çok ciddi bir yarar sağlamamasıdır. Zira, sürücü için dikkat dağıtıcı olan konuşmanın yoğunluğudur ki, bu da kaza oluşması için en önemli faktördür.

Ne yapmalısınız?

En iyisi araç kullanırken telefonunuzu kapatmaktır. Muhakkak konuşmanız gerekiyorsa güvenli bir şekilde yolun kenarına geçin, görüşmenize konsantre olun, görüşmeniz bitince de yola.

Hem telefon konuşmanız daha iyi geçer, hem de kimseyi tehlikeye atmamış olursunuz.

Görüşmelerinizi aracınızı park haline getirerek yapın, hem kendi hayatınızı, hem de başkalarının hayatını tehlikeye atmamaya **SÖZ VERİN!**



"AB sizin için çalışıyor"

