

Trafikte ve yollarda eğitim zamanı

Avrupa Birliği tarafından finanse edilen ve "Piri Group Konsorsiyum" tarafından yürütülen Trafik ve Yol Güvenliği Eğitimi ve İletişim Kampanyası tanıtıldı

LEFKOŞA Merit Otel'de düzenlenen kahvaltılı basın toplantısına Bayındırlık ve Ulaştırma Bakanı Hamza Ersan Saner, Avrupa Komisyonu Bölüm Sorumlusu Ismo Ulvila, Trafik Kazalarını Önleme Derneği Başkanı Mehmet Avcı ve bazı yetkililer katıldı. Kampanya, 6 değişik eğitim paketi ile toplumun tamamına ulaşp, trafik konusunda davranış değişikliği yaratmayı amaçlıyor.

SON 9 YILDA 497 ÖLÜM

TOPLANTIDA Proje Lideri Tamer Altunay, Trafik ve Yol Güvenliği Eğitimi ve İletişim Kampanyası hakkında sunum yaparak, bazı verilere dikkat çekti ve kampanya hakkında bilgi verdi. 2009 yılında 3 bin 972 trafik kazasında 44 kişinin hayatını kaybettiğine ve bin 289 kişinin yaralandığına dikkat çeken Altunay, son 9 yılda trafik kazalarında 497 kişinin öldüğünü vurguladı. KK-

TC'deki kaza ortalamasının AB'nin iki katı olduğunu kaydeden Altunay, bunun nedenlerinin bazılarının; ehliyetlerin yetersizliği, etkin denetim azlığı, yol yapısı bozukluğu ve sinyalizasyon eksikliği olduğunun saptandığını ifade etti.

KAZALARIN %60'I AŞIRI SÜRATTEN

KKTC'de ölümlü trafik kazalarının yüzde 60'ının aşırı süratten, trafik kazalarının ise yüzde 85'inin sürücü hatalarından kaynaklanmakta olduğuna dikkat çeken Bayındırlık ve Ulaştırma Bakanı Saner, "Bu noktada eğitim devreye girmek zorunda kalıyor" dedi.

Özellikle çocukların temel eğitim ile birlikte alacakları trafik eğitimi ile kazaların asgariye ineceğine olan inanç nedeniyle Trafik Parkı'nın hizmete açıldığını hatırlatan Saner, amacın; bu park sayesinde ilkokuldan başlayarak tüm öğrencilerin bu parklardan geçerek trafik eğitimi almaları olduğunu söyledi.

Saner, parkın bir farkındalık yaratmak adına atılan en ciddi adımlardan biri olduğunu kaydetti. Saner, 2011 yılında tüm ağırlığın mevcut yolların standardının geliştirilmesine verileceğini vurguladı.

13 GEÇİT VE NEW JERSEY KORKULUKLARI YOLDA

BÖLÜNMÜŞ yollarda bulunan saklanma bölgelerinin ya çemberlere, döner kavşaklara



dönüştürüleceğini ya da alt veya üst geçitlerle çözüleceğini ifade eden Saner, Lefkoşa şehir merkezi de dahil olmak üzere 141.8 km yol güzergahı boyunca 13 tane alt-üst geçit yapılacağını kaydetti. Saner, yollardaki standardın yükseltilmesi adına, bir kişinin kendi şeridinden çıkıp karşı şeride geçerek kaza yapmasını önlemek için de, KKTC tarihinde ilk kez "New Jersey korkulukları" kullanılacağını vurguladı.

YOLLARA AYDINLATMA VE KORKULUK YAPILACAK

TÜM yolların aydınlatılması için iddialı bir proje ile ortaya çıkmakta olduklarını belirten Hamza Ersan Saner, yol aydınlatma sistemleri dışında yüzde 60 enerji tasarrufu yapılabilecek "Led aydınlatma sistemlerinin" kullanılacağını kaydetti. Saner, bu sistemle bir başka deyişle bugünkü aydınlatmalarla 4 ayda harcanan enerji ile LED sisteminde 12 ay aydınlatma

sağlanacağını, bunun için keşif ve maliyet raporları hazırlandığını söyleyerek yol kenarlarına da metal veya cıva korkuluk kullanılarak yoldan kaçmaların engelleneceğini anlattı.

BİR KIVILCIM YARATTIK

TRAFİK sisteminin nasıl yönetilebileceği, kaza verilerinin toplanması ve yapılandırılması, belediye hudutları içerisinde trafik işlemleri ve uygulanması, anayol ağı ve kara noktalar, araç muayene sisteminin Avrupa Birliği normlarına yükseltilmesi, ehliyet verme sisteminin düzeltilmesi ve Avrupa Birliği seviyesine çıkarılması, yük ve insan taşımacılığı ve trafik eğitimi ile kampanyaların bu başlıklardan olduğunu kaydeden Trafik Kazalarını Önleme Derneği Başkanı Mehmet Avcı, trafik eğitimi konusunda parkın devreye girmesi ile "bir kıvılcım başlatıldığını" ifade etti. Avcı, eğitim kampanyalarıyla hayatların kurtarılacağını da sözlerine ekledi.